



3

13521

MODELO DE UTILIDAD

por "Una herramienta para la colocación de los neumáticos en sus llantas".

a favor de Don Emilio CARALT TORRA, domiciliado en Barcelona.

5

MEMORIA DESCRIPTIVA

Son bien conocidas las dificultades y laboriosa manipulación que requiere la colocación de los neumáticos de las ruedas de automóviles en sus correspondientes llantas lo cual se efectúa actualmente con hierros adecuadamente doblados y a golpe de martillo, exigiendo ello no poca habilidad y bastante esfuerzo físico del operante.

Con la herramienta objeto del presente modelo de utilidad se consigue realizar la citada operación de manera



13521

fácil, cómoda y sin cansancio, permitiendo suprimir el característico golpeamiento actual que sin duda alguna, no solo perjudica al propio neumático sino que muchas veces, por desviación involuntaria, estropea la llanta.

5 En el dibujo que se acompaña viene representada la herramienta de referencia, siendo en el mismo: Fig. 1, una vista lateral: Fig. 2, una vista frontal en perspectiva: y Fig. 3, una vista general mostrando su aplicación.

10 Se caracteriza la herramienta objeto del presente modelo de utilidad por constituir su conjunto una palanca inter-resistente formada por un pasamano -1- que presenta
 15 un extremo deblado en forma de gancho -2- (apoyo) siendo el otro -3- el de aplicación de la potencia, bajo la precisa circunstancia de que en lugar intermedio pero más cercano al apoyo, va montado el brazo resistente -4-
 20 con susceptibilidad de girar alrededor de un eje o perno -5-, cual brazo resistente, siendo de adecuada longitud de acuerdo con su función prevista, presenta su extremo -6- configurado en forma de aleta cuya curvatura se adapta poco más o menos, por su borde, parcial o totalmente, a la de la llanta.
 A fin de amipular más cómodamente con la herramienta descrita, en el lugar de aplicación de la potencia hay dispuesta una funda -7- de goma o caucho a propósito para adaptarse en ella la mano del operador.

25 En la herramienta descrita podrá ser cualquiera el perfil o sección transversal de sus diversas piezas, medios utilizados para lograr el acoplamiento del brazo resistente y la forma y dimensiones de la aleta terminal de éste.

Su aplicación es como sigue (Fig 3): se introduce



el gancho -1- en el agujero central -8- del plato -9- de la rueda obrando de apoyo, hecho lo cual se hace que la aleta -6- se adapte al bordón del neumático -10- que se introduce en su alojamiento de la llanta por sucesivas presiones desplazadas angularmente y transmitidas desde el punto de aplicación de la potencia o funda -7-.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

- 10 1ª.- Una herramienta para la colocación de los neumáticos en sus llantas caracterizada por ser una palanca inter-resistente cuyo punto de apoyo lo constituye un gancho (2) apto para obrar en el agujero central del plato metálico de la rueda y cuyo brazo resistente (4) es oscilante presentando su extremo en forma de aleta con borde curvo apropiado para adaptarse total o parcialmente a la curvatura circular de la llanta o del bordón del neumático, todo ello independientemente del perfil y sección transversal de los brazos de la palanca,
- 15
- 20 de los medios utilizados para acoplar el brazo resistente apropiado para que sea oscilante, del perfil de la



- 4 -

13521

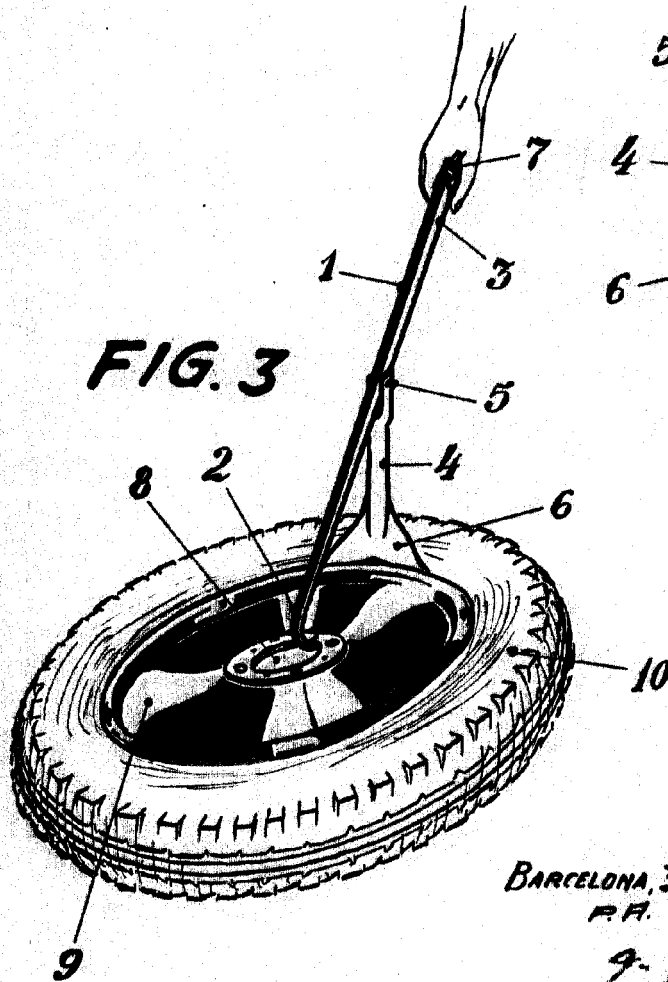
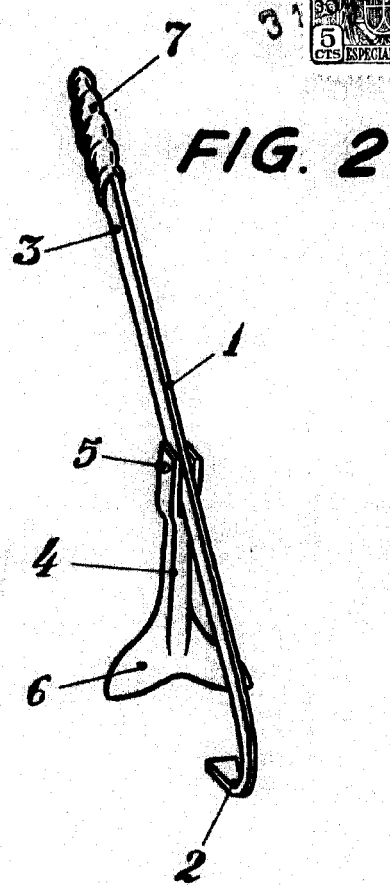
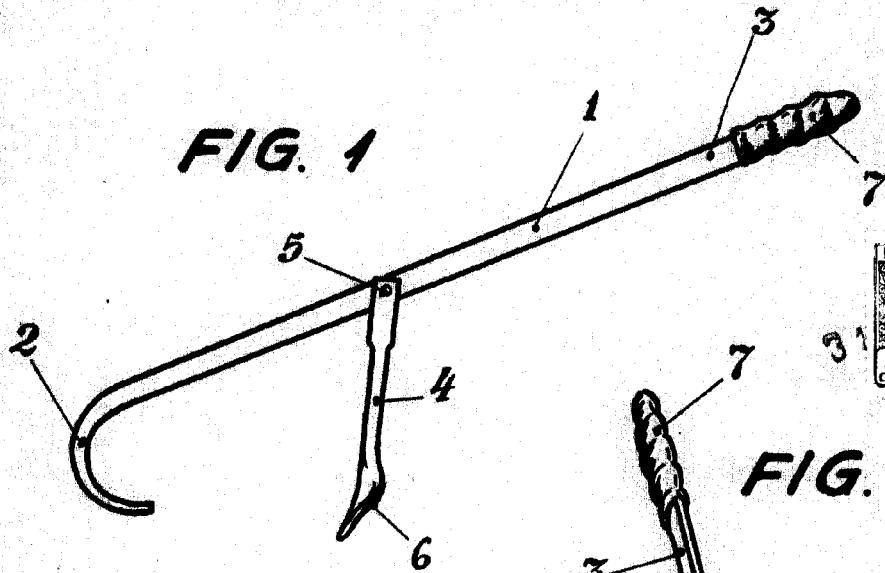
31
aleta terminal de éste y de los elementos anexos pero no fundamentales que pueden adaptarse a la herramienta reivindicada.

5 2a.- UNA HERRAMIENTA PARA LA COLOCACION DE LOS NEUMATICOS EN SUS LLANTAS.

Y todo cuanto afecte a la esencialidad de lo mostrado en el adjunto dibujo y descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona, 31 julio 1946.

p/a



BARCELONA, 31 DE JULIO DE 1946
P. A.

g. Juguas

ESCALA VARIABLE