

13513



13513

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD, por VEINTE AÑOS en España,

a favor de

D. Ramón MENDIA PARDO, residente en ZUMARRAGA (Guipúzcoa),
almacén de ferretería,

por

RUEDA CON COJINETE DE RODILLOS PARA CARRETILLA DE AL-
MACEN Y PARA TODA CLASE DE APLICACIONES EN GENERAL

Inventor: el solicitante, de nacionalidad española.-



5

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 de julio de 1.929, texto refundido, publicado en 30 de abril de 1.930.

10

La finalidad que se persigue con el empleo de la rueda, a base de la cual se solicita un privilegio de Modelo de Utilidad, es la de hacer más ligeras las carretillas de mano destinadas a almacenes, ya que, mediante la colocación en las mismas de dicha rueda con cojinete de rodillos, se asegura, no solamente una mayor facilidad de giro, sino más larga duración en perfecto estado de ajuste.

15

20

25

30

Para mayor comprensión del objeto referido, se acompaña un juego de dibujos, por los cuales se verá que la rueda en cuestión se compone esencialmente del cuerpo A, de hierro fundido, en cuyo moyú va alojado el cojinete de rodillos B. La pieza C representa la tapa que va fija al cuerpo de la rueda por los tornillos E y que sirve para impedir el derrame del lubricante que mantiene perfectamente engrasado en todo momento el sistema de cojinete. Con la letra D se muestra el pasador que, junto con la arandela F, impide el deslizamiento en sentido axial, del conjunto. La letra G representa una arandela para favorecer el movimiento giratorio de la rueda. La pieza H es una llanta de goma, de la cual va provista la rueda, y, por último, con la letra I se ha representado el eje de la carretilla.

El funcionamiento de la rueda descrita es sencillísimo, ya que se limita a que todo el conjunto formado por



las piezas A, B, C, E y H gira con facilidad alrededor del eje I.

35 Las personas peritas en la materia comprenderán fácilmente, por la simple lectura de los párrafos que anteceden y por un ligero examen de los dibujos que se acompañan, las enormes ventajas que se derivan de la utilización de la rueda que se trata de proteger, siendo las principales
40 la de lograr un menor esfuerzo para el deslizamiento de la carretilla, debido a la mayor facilidad de giro de las ruedas, y mucha mayor duración de las ruedas en estado de eficiencia, con relación a las ruedas sin cojinetes o con cojinetes de bronce empleadas hasta ahora.

45 Hecha la descripción que antecede, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que preceden, y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

50 En resumen : el MODELO DE UTILIDAD que se solicita, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

55 1ª.- Rueda con cojinete de rodillos para carretilla de almacén y para toda clase de aplicaciones en general, caracterizada porque se compone de un anillo de madera, hierro o cualquier otro material consistente, con una aca-
naladura en su periferia, destinada a contener una llanta de goma o cualquier otro material elástico, estando unido dicho anillo al eje por tres o más radios gruesos, equi-
distantes entre sí.

60 2ª.- Rueda, según la reivindicación 1ª, caracteriza-



65 da porque los radios citados en la misma, van a parar a un tubo de paredes gruesas, en cuyo interior se encuentran alojados varios rodillos, en número variable, según su diámetro, colocados uno junto al otro, formando un círculo que coincidirá con las paredes interiores del tubo citado, ocupando el eje de la rueda el espacio que queda en el interior del círculo formado por los rodillos mencionados.

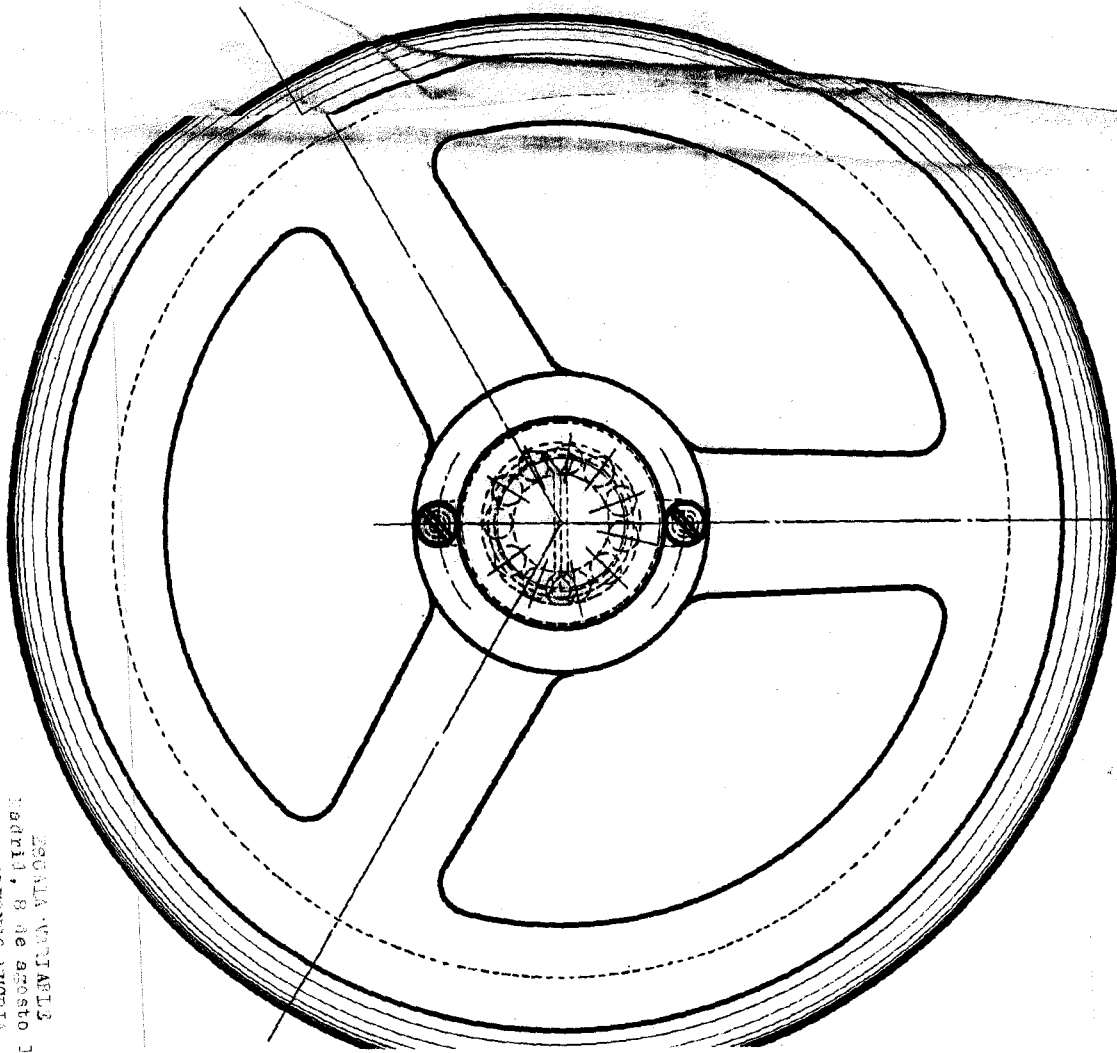
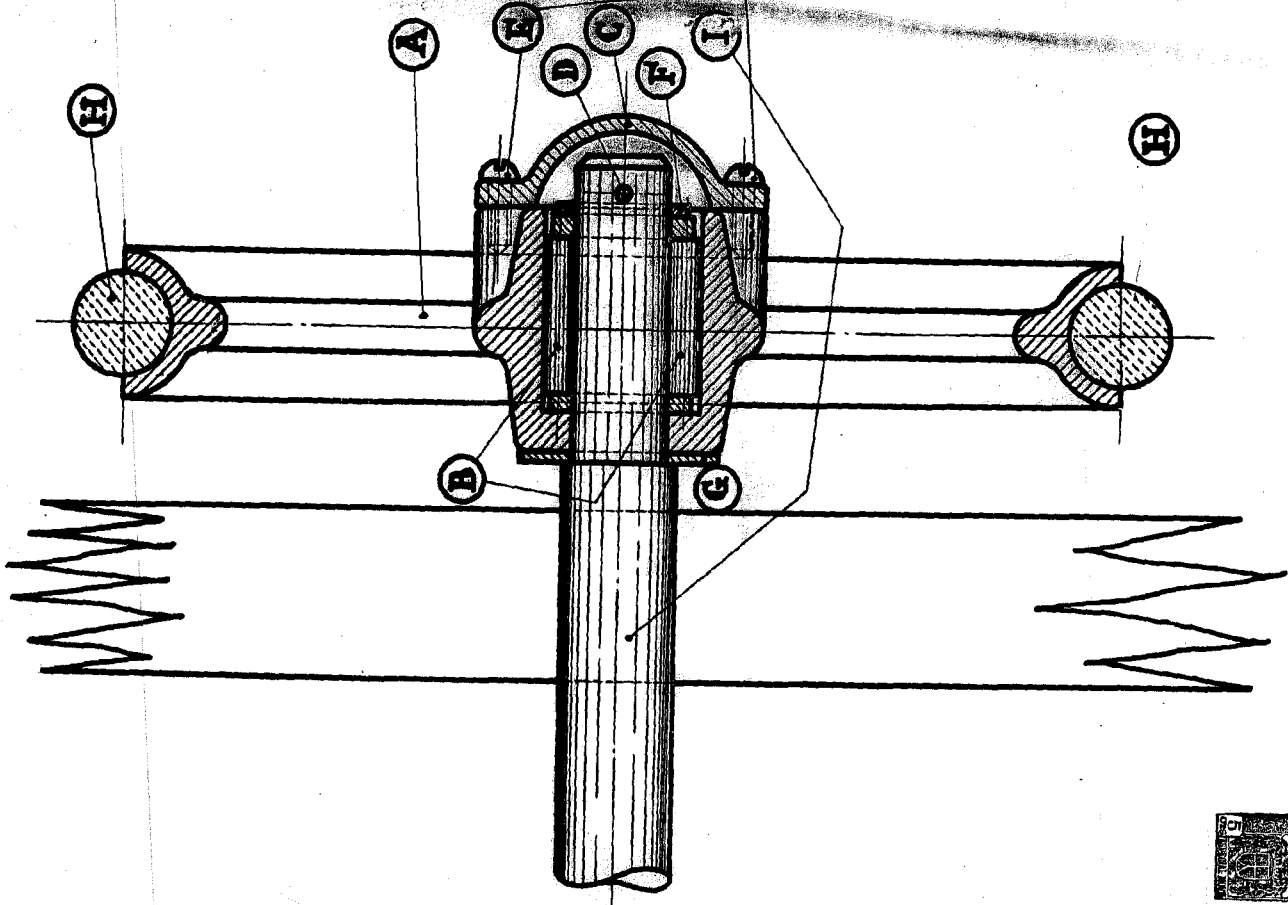
70 3ª.- Rueda, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque, gracias a los rodillos a que se ha hecho referencia, el rozamiento de la rueda al girar es muy reducido, ya que no habrá más juntas de rozamiento que dos por cada rodillo, con el consiguiente ahorro de energías, que no consume el rozamiento existente en las ruedas habitualmente utilizadas para estos fines.

75 Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el MODELO DE UTILIDAD que se solicita, RUEDA CON COJINETE DE RODILLOS PARA CARRETILLA DE ALMACEN Y PARA TODA CLASE DE APLICACIONES EN GENERAL.

80 Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

Madrid, 8 de agosto de 1.946.

ALFONSO UNGRIA



#

13513

Lámina única



ESQUISA VARIANTE
LÉDIDA, 8 de agosto 1
ALFONSO UGUISA