



13447

7

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN COCHE CAMA DE FERROCARRIL CON PASILLO ONDULADO",
a favor de D. José Prats Tomás, de nacionalidad española,
domiciliado en Barcelona, Lauris, 9, pral.

MEMORIA DESCRIPTIVA

En los coches largos para ferrocarriles, sólo se dispone de un ancho útil de 2'80 mts. entre sus paredes laterales. Por tanto, si se dispone de un pasillo central, quedan 1'05 mts. utilizables a cada lado,

5. dando a las paredes de los tabiques un espesor de 0'025 mts.

El ancho útil de 1'05 mts., permite alojar una butaca o una cama de 0'70 mts. de ancha, pero enton-

ces queda sólo 0'35 mts. entre la cama y el tabique
10. lo que no permite estar de pié al lado de la cama.

De aquí que la distribución a base de un pasillo central sólo permite colocar compartimientos de butacas, pero no de camas en su sentido europeo, o sea a base de cabina cerrada como los camarotes de los
15. buques. En cambio, con el pasillo lateral aceptado en Europa para la distribución de los coches camas, como que se colocan las camas en sentido perpendicular a la vía, o eje del vagón, se da a las cabinas un ancho de 1'30 mts. lo que permite totalizar trece cabinas,
20. o sean trece o veintiseis camas, según que aquéllas sean individuales o dobles.

Pero ocurre que, como modernamente se tiende al establecimiento de cabinas estrictamente individuales, es muy interesante económicamente superar todo lo posible el reducido tope de trece camas por vagón. Esta
25. superación, se hace más acuciante en vista de la considerable escasez de material móvil ferroviario. En este sentido, el recurrente ha ideado y puesto en ejecución práctica un coche cama de ferrocarril con su pasillo
30. ondulado, con lo que se mejora la distribución de los compartimientos. Siendo este coche cama nuevo y de su propia invención, el recurrente solicita que se le garantice en su propiedad y explotación exclusiva, mediante la concesión del registro por Modelo de
35. utilidad, a que se refiere la presente memoria descriptiva.



Según es de ver en el dibujo que, a título de ejem-

plo se adjunta a esta memoria, el nuevo modelo presenta la solución distributiva de los espacios útiles del interior del vagón, a base de un pasillo central ondulado (P), o sea que sus paredes no son rectas, sino líneas quebradas, curvas o mixtas, si bien manteniéndose, dicho pasillo, a un ancho constante.

Con ello, se consigue que, en el interior de cada cabina (C) quede una superficie de 0'80 mts. de ancho por un extremo y de 1'20 mts. de ancho en el otro, con lo que quedará un espacio libre al lado de la cabecera de 0'50 mts. suficiente para las operaciones, armarios y elementos de aseo; téngase en cuenta que cabe dar a cada cabina unos anchos de 0'70 mts. y 1,30 mts., respectivamente, sin alterar el ancho útil del corredor, mejorando así el espacio de aseo.

Con esta solución, en el pasillo (P) se tendrá una faja recta de un ancho de 40 centímetros que facilitará la visualidad a lo largo de todo el vagón; a cada lado presentará ensanchamientos alternados a uno y otro lado, con lo que se dará una mayor facilidad de tránsito por el corredor.

Con esta solución, se alcanzará un mínimo de diez y ocho cabinas individuales y un máximo de veinticuatro cabinas individuales, si se superponen los pies de las camas contiguas.



Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del coche cama ideado, será variable a los efectos legales del registro que se solicita.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por

Modelo de utilidad:

1.- Un coche cama de ferrocarril con pasillo ondulado,
70. caracterizado por el hecho de que se pasillo de tránsito es centrado y ondulado, sea o no sea de ancho uniforme, pero, con la proyección normal de sus paredes según líneas quebradas, curvas o mixtas para obtener a cada lado de este pasillo, alineaciones semejantes de
75. cabinas cerradas individuales, cuya planta tendrá un ancho distinto en cada uno de sus extremos; estas alineaciones quedan interpoladas entre sí. Pudiéndose mejorar la densidad útil de los compartimientos y ganar espacios en el sentido del eje de vía haciendo que la
80. sección vertical de los tabiques divisorios que separan dos cabinas contiguas, afecten la forma de S para poder superponer parcialmente, las camas de una y otra cabina por la parte de los pies.

Sean cuales fueren las circunstancias que concu-
85. rran con la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la anterior reivindicación, cual objeto es:

2.- "UN COCHE CAMA DE FERROCARRIL CON PASILLO ONDULADO".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo
90. unido a la misma.

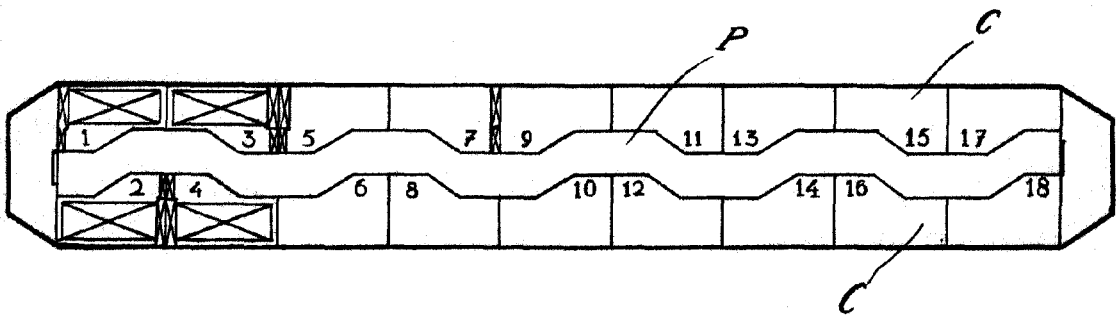
Barcelona once de diciembre de mil novecientos cuarenta y cinco.



P.A. de D. José Prats Tomás,

L. DURÁN
P. P.

47



Barcelona 11 diciembre 1945
L. DURAN
P. P.
[Signature]

Escala variable