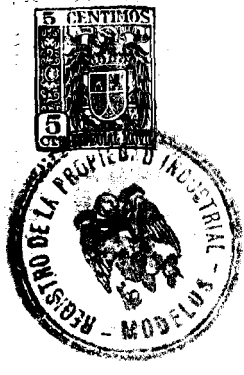


13397



MODELO DE UTILIDAD
 por 20 años

por "UN COCHE CAMA CON CABINAS INTERIORES", a favor de D. José Parás Tomás, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Lauria, 9, ptal.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Al objeto de aprovechar mejor el espacio útil en el interior de los vagones de ferrocarril dedicados a coches camas, en el sentido de aumentar el número de cabinas utilizables, el recurrente ha ideado y puesto en ejecución práctica un modelo de coche cama con cabinas interiores que, por ser nuevo y de su propia invención y por representar una economía de vagones dedicados a este servicio, solicita que se le garantice en

su propiedad y explotación exclusiva mediante la concesión del registro por Modelo de utilidad que se refiere la presente memoria descriptiva.

Conforme es de ver en el dibujo que, a título de ejemplo se adjunta a esta memoria, el nuevo modelo consiste en que se sitúe el pasillo (H) de tránsito a un lado del coche, dando por su tabique interior acceso a una alineación (M) de cabinas normales con ventana al exterior del coche, y otra alineación (N) de cabinas interiores con ventilación sobre el pasillo, con lo cual resultará un total de cabinas de las cuales las interiores podrán ser sencillas o dobles.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del coche cama ideado, será variable a los efectos legales del registro que se solicita.

N O T A.

25. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

1.- Un coche cama con cabinas interiores, caracterizado por el hecho de que, el pasillo de tránsito quede colocado a un lado del espacio interior útil del vagón, o sea con ventanas al exterior por uno de sus lados; y con acceso por el lado opuesto a una serie de cabinas o compartimientos ordinarios o sea con ventanas propias por el lado opuesto del vagón; y con acceso, desde el mismo pasillo, a otra serie de cabinas interiores o sea envueltas por las de la primera serie, y sin ventanas al exterior pero con ventilación por el citado pasillo de tránsito.



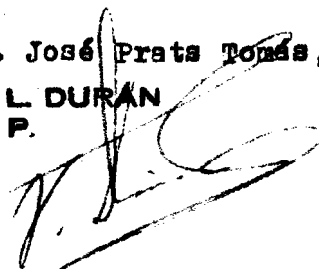
Sean cuales fueren las circunstancias que concu-

- rran con la esencialidad del Modelo de utilidad defi-
40. nido en la anterior reivindicación, cual objeto es:
- 2.- "UN COCHE CAMA CON CABINAS INTERIORES".

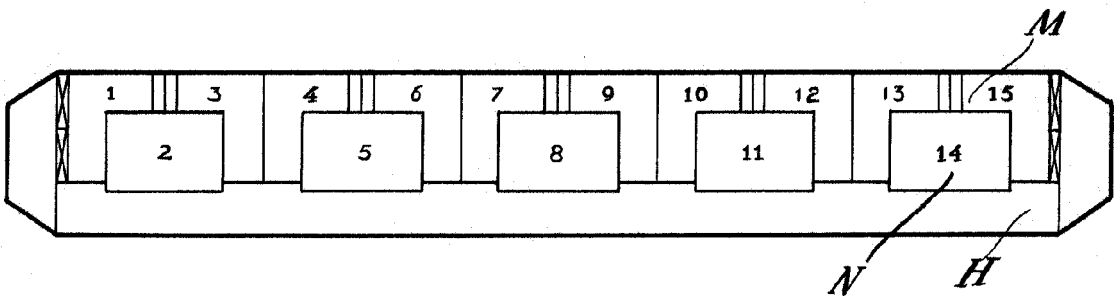
Consta la presente memoria de tres hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

45. Barcelona once de diciembre de mil novecientos cuarenta y cinco.

P.A. de D. José Prats Tomás,
L. DURÁN
P. P.



13397



Barcelona 11 diciembre 1945.

L. DURAN
P. P.
[Signature]



Escala variable