

13380



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN APAREJO DESMONTABLE PARA CONVERTIR UNA BICICLETA INDIVIDUAL EN TANDEM", a favor de D. Juan Ros Bonal, de nacionalidad española, domiciliado en Santa Coloma de Gramenet, Masfenollar, 1.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El recurrente ha ideado y puesto en ejecución práctica un aparejo desmontable que adaptado a una bicicleta individual, la convierte en tandem.

Siendo este aparejo nuevo y de su propia invención, el recurrente solicita que se le garantice en su propiedad y explotación exclusiva mediante la concesión del registro por Modelo de utilidad a que se

refiere la presente memoria descriptiva.

10. En los dibujos que a título de ejemplo se adjuntan a esta memoria, se representan algunas soluciones concretas del aparejo ideado. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencialidad de dicho aparejo, será variable a los efectos legales del registro que se solicita.

15. En consecuencia serán particularmente variables la forma y el tamaño de los diversos elementos constitutivos; los perfiles de los soportes, las soluciones que se den a los cojinetes, bridas, ejes y órganos de movimiento; e incluso que se dote a dicho aparejo de pedales propios de accionamiento, o que se resuelvan estos pedales formando parte integrante y suplementaria de los pedales propios de la bicicleta.



20. Hechas estas observaciones, podemos describir la esencialidad del aparejo refiriéndonos a los dibujos adjuntos, arriba mencionados.

25. El aparejo consiste en una horquilla -1- que se hará apoyar sobre el mismo eje -2- de la rueda trasera -3-; esta horquilla presenta un enlace superior -4- para el sillín del tandem -5- y un tirante rígido delantero -6-, provisto de la correspondiente brida -7- para sujetarlo al cuadro normal -8- de la bicicleta por uno cualquiera de sus puntos, pero especialmente por el ángulo que queda situado debajo del sillín normal -9-. Este tirante -6- puede ser

30. único o doble, recto o curvado; puede estar o no reforzado por escuadras y tomapuntas y puede estar

35. adecuado para ser utilizado el tandem por un hombre

o por una mujer. Lleva además enlazado este tirante en su extremo anterior un manillar -10- de forma tal que no moleste el movimiento de los muslos del ciclista delantero.

El esfuerzo del ciclista posterior, puede aplicarse directamente sobre los ejes de los pedales normales, ya sea actuando sobre unos apoyos supletorios -12- unidos por detrás o por debajo de los pedales principales -13-; o sobre unos ejes laterales -14- que formen la prolongación de los ejes principales -11-.

Puede también aplicarse el esfuerzo de este ciclista posterior sobre unos ejes, placas o superficies de apoyo -15- solidarios a unas bielas -16- unidas a los ejes -11- antes dichos y articuladas con los tirantes -17- suspendidos y articulados con un eje -18-. La posición de este último eje -18- puede ser a su vez variable; por ejemplo puede emplazarse en la parte inferior de la horquilla -1- o puede quedar situado en su parte superior.

En ambos casos, las longitudes de la biela y del tirante, pueden ser fijas y de acuerdo con el diámetro de la trayectoria de los ejes -11- de los pedales, o pueden ser variable, graduándose en cada caso concreto y fijándose luego por las correspondientes pelomillas.

También podría resolverse esta cuestión de la adaptación de medidas a base de que la cabeza -19- del tirante -18- actúe como una corredera dentro de una guía -20- prevista en la biela -16-.



N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por

70. Modelo de utilidad:

1.- Un aparejo desmontable para convertir una bicicleta individual en tandem, caracterizado por estar formado por un sillín fijo en la parte superior de una horquilla suplementaria ajustable al eje de la

75. rueda trasera donde se apoyará, y fijada por su parte superior mediante un tirante rígido enlazado por una brida al cuadro de la bicicleta por debajo del sillín de ésta. Este tirante lleva unido un manillar adecuado para que no dificulte los movimientos del

80. ciclista delantero. El aprovechamiento del esfuerzo muscular del ciclista posterior se podrá efectuar disponiendo ya sean unos pedales posteriores o inferiores enlazados con los normales de la bicicleta, o unos pedales situados en la prolongación y a un lado del eje de éstos; o sobre elementos de apoyo y ataque unidos a un par de bielas enlazadas con el eje de los pedales principales y suspendidas de unos tirantes rotativos o basculantes alrededor de un eje sostenido por la horquilla del aparejo.

90. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la anterior reivindicación, cual objeto es:



2.- "UN APAREJO DESMONTABLE PARA CONVERTIR UNA BICICLETA INDIVIDUAL EN TANDEM".

95. Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo

13380

unido a la misma.

Barcelona veintiuno de junio de mil novecientos
cuarenta y seis.

P. A. de D. Juan Ros Bonal

[Handwritten signature]



FIG. I

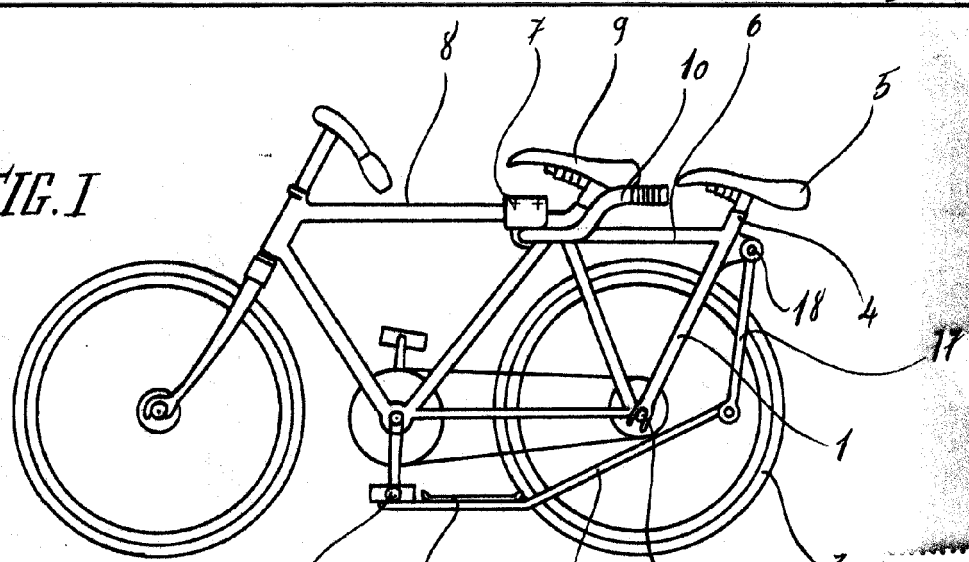


FIG. II

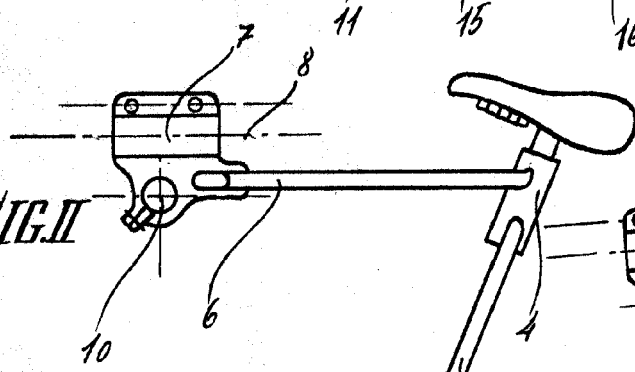


FIG. III

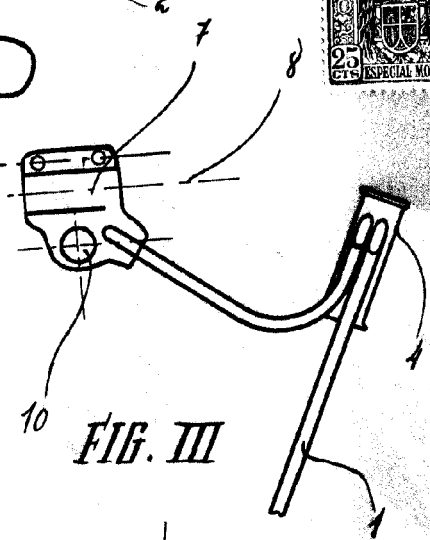


FIG. IV

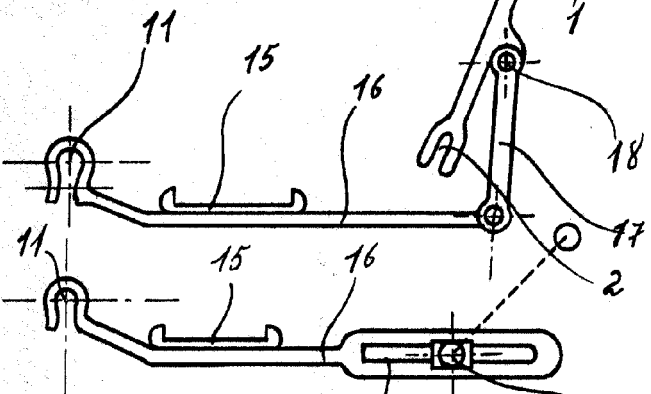


FIG. V

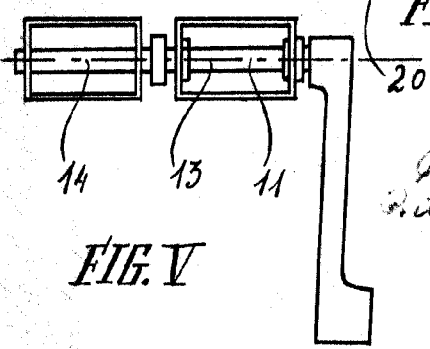
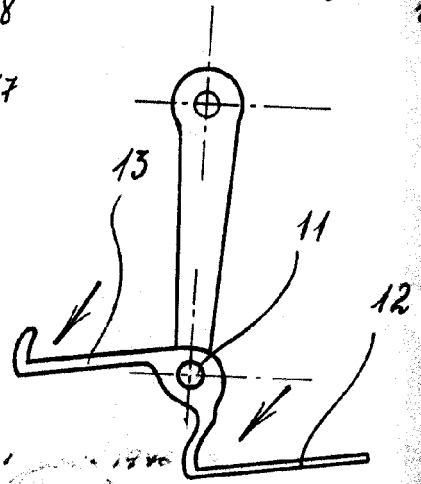


FIG. VI



Deposited in the office of the Director of Patents
of the Republic of Cuba on the 1st of June 1900
by D. Juan Ros Bonal
L. DURAN
P. P.

[Handwritten signature]

Escala Variable