

13331

MEMORIA DESCRIPTIVA

de un

MODELO DE UTILIDAD

Por:

" UN ENGARCE PERFECCIONADO UTILIZABLE EN LA CONSTRUCCION DE
TECHOS PARA VEHICULOS DE TODAS CLASES "

cuyo registro se solicita a favor de D. José María Requena
Ortiz, domiciliado en Madrid, Pl. del Emperador Carlos, V.
núm. 9.

por veinte años para España y sus Posesiones.

El presente Modelo de Utilidad, cuyo registro se solici-
ta, consiste en un engarce (o enganche de chapas) perfec-
cionado, utilizable en la construcción de cubiertas de techos
para toda clase de vehículos.

5 Los enganches utilizados hasta la fecha en este tipo de
construcciones, se han efectuado simplemente, bien, superpo-
niendo las chapas que forman la cubierta o realizando las jun-
tas al tope, en cuyo caso la línea presentada por dicha jun-
ta se ha cubierto con una tira del mismo material, o soldán-
dola a la autógena o electricidad.

10

En una u otra forma, la cubierta del techo ha soledido

de defectos claramente apreciables, tales como el originado por la sujeción de las chapas que, necesariamente, había de realizarse por medio de tornillos fijados a la estructura interior.

Efectivamente, aún cuando los susodichos tornillos hubiesen sido provistos de arandelas de plomo, para evitar la entrada del agua, el seguro y continuo movimiento del techo hace agrandar dichos orificios con lo que se aminora sensiblemente el beneficio obtenido en principios por la cubierta.

El engarce perfeccionado a que se refiere este Modelo soslaya de una manera eficaz estos inconvenientes, realizando la unión de las chapas de un modo perfecto y, al propio tiempo que ofrece una mayor duración de servicio, presenta la no menos apreciable ventaja de poderse ejecutar el trabajo de su adopción en un tiempo ínfimo y ser posible la sustitución de una chapa cuando esta se ha deteriorado, sin necesidad de retocar el resto del techo o cubierta.

A título demostrativo y como ejemplo práctico de realización en los adjuntos dibujos se diseña este tipo de engarce y en las que: la fig. -a- representa, en sección, la forma dada a los extremos de las chapas y el de labanda de ajuste, y la fig. -b- nos muestra el mismo dibujo, con los distintos componentes ya engarzados.

Como podrá apreciarse por las figuras indicadas los extremos de las chapas -A- y -B- estas vueltas en semi círculo de manera que, al quedar al tope ambas chapas queden las citadas vueltas una en sentido inverso de la otra, pero ambas en la parte superior.

Por otra parte a la plotina -P- tiene la figura de una "C" con el fin de que las vueltas anteriormente citadas puedan alojarse en su interior, según nos muestra el dibujo EB.

Para realizar la unión solo basta enfrentar los topos de

45

las chapas a unir y establecer la pletina -P- a todo lo largo de la junta.

50

Como podrá apreciarse al disponer el tope de las chapas queda el suficiente espacio libre entre las mismas, para no entorpecer la dilatación o contracción del material e impedir con ello que la cubierta llegue a deteriorarse a causa de estos fenómenos naturales.

55

Las chapas podrán disponerse en el techo de manera que el peso que presentan estos engarces caigan en el sentido de las aguas del techo o bien, corriendo en toda la longitud de este.

60

Podrán emplearse indistintamente chapas de hierro, zinc, aluminio, etc., sin tener en cuenta la mayor o menor ductibilidad de los metales, ya que ello no altera la esencialidad de esta disposición.

65

Realizada la unión superior de las distintas chapas que forman el techo solo bastará fijar los bordes de toda la superficie a las paredes laterales del vagón por cualquiera de los medios conocidos.

Los términos en que queda redactada esta memoria son ciertos y fiel reflejo del Modelo cuya utilidad y novedad se declara propia del interesado.

REIVINDICACIONES

70

Se reivindican a favor de Don José María Requena Ortiz, de nacionalidad española, los términos que a continuación se expresan:

75

PRIMERA.- Un engarce perfeccionado utilizable en la construcción de techos para vehículos de todas clases, caracterizado porque las chapas a unir tiene curvados sus extremos de modo que al enfrentarse ambos al tope, queden fijadas mediante la disposición de una pletina, también curvada

en forma de "C" invertida hacia abajo, que unirá a ambas chapas.

80 SEGUNDA.- Un engarce perfeccionado, según la reivindicación primera, caracterizado porque los extremos de las chapas van curvados en semicírculo de manera que al enfrentarse al tope, estas vueltas queden en sentido inverso pero ambas en la parte superior.

85 TERCERA.- Un engarce perfeccionado, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la unión o enganche de las chapas se efectúa por medio de una banda o pletina en forma de "C" vuelta hacia abajo, que se introduce por un extremo.

CUARTA.- Un engarce perfeccionado utilizable en la construcción de techos para vehículos de todas clases.

90 La presente Memoria Descriptiva consta de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y dibujo que se acompaña.

Madrid, 6 de Julio de 1.946.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Antonio P...' with a large, stylized flourish at the end.

13331

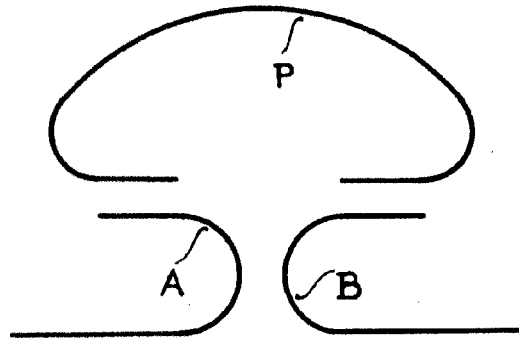
J. M. Requena Ortiz.

Hoja unica

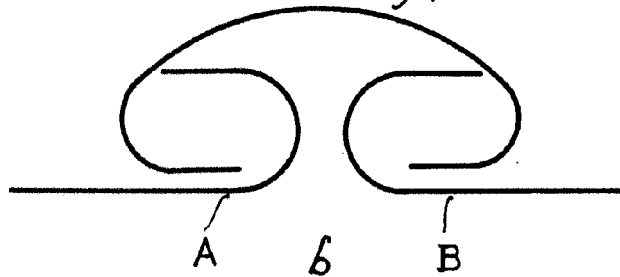
13331



d



P



ESCALA VARIABLE.