



13295

MODELO DE UTILIDAD  
por VEINTE años  
en ESPAÑA

solicitado a favor de D. JAIME CRESPI REY, de nacionalidad  
española, residente en VALENCIA, Calle de Sevilla, 3,

por

== == " CAJAS DE CONSTRUCCION PARA MODELOS DE AVIACIONES  
VOLADORES " == == == == == == == == == == == == == == == ==

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente  
Memoria Descriptiva, está destinada a garantizar la explota-  
ción y la propiedad exclusivas, en España y sus colonias, de  
unas cajas o estuches que cada una contiene todos los elemen-  
tos necesarios para construir un modelo volador.



Hasta hoy día todo aficionado al deporte del aeromodelismo, se ve precisado en el caso de desear poseer un modelo volador, de ir agrupando lentamente todos los elementos indispensables para la completa realización del aparato que deseen construir, esto le obliga a una pérdida de tiempo enorme en la confección de los listones de la estructura, maderas contrachapadas de difícil adquisición por sus características especiales, papeles de contextura especial, colas, goma elástica e infinidad de otros elementos que dependen claro está del tipo de modelo que se desea construir; no acaba aquí el trabajo del deportista, sino que viene ahora la parte más dura de su labor y ésta consiste en procurarse un plano eficiente que, de acuerdo con sus gustos, llene por completo su idea de forma y estética; planos que, ya de por sí, resultan dificultosos de encontrar. Una vez en posesión de éste, viene la principal dificultad debido al enorme factor de tiempo que supone la confección de las distintas piezas y elementos que constituyen el modelo en cuestión; hay que recortar una a una cada pieza que indica el plano constructivo después de haberla dibujado sobre la madera directamente, trabajo impropio que precisa de una gran magnitud de paciencia, aparte de que, por ser piezas sumamente delicadas, suelen romperse con extrema facilidad. Hechas estas operaciones, quédale todavía el montar los distintos elementos y órganos del aparato para lo cual precisa de conformadores especiales que den al mismo una forma precisa tal y como viene indicada en el plano constructivo; ya montado el modelo, quédale nuevamente el proceder al empapelado del mismo, detalle de mucha precisión y paciencia que pocos llegan a efectuarlo con esmero.

Como puede verse en la exposición anterior, la cons-



trucción de un modelo de avión no es operación que puede ser realizada por cualquiera, si no que se precisa de una gran fuerza de voluntad y de una afición extrema a las cosas del aire aparte de un gran margen de paciencia que no deberá agotarse jamás.

40

La principal dificultad que encuentra el aeromodelista es la adquisición de los primeros materiales necesarios para la construcción del modelo, planos, etc.

45

Todas las dificultades reseñadas anteriormente, quedan resueltas de un modo tan eficiente con auxilio de nuestras cajas de construcción, que el hecho de realizar un avión volador pasa, de ser un deporte de aeromodelistas, a una distracción de todo género de personas aficionadas a los trabajos de entretenimiento.

50

Las cajas de construcción, en cuestión, solucionan los ya citados inconvenientes de la busca de materias primas, ya que en su totalidad son suministradas en el interior de una caja, ricamente presentada; lleva ésta también en su

55

interior, el plano del modelo de que se trate, (de los cuales habrá gran surtido con el fin de que el aficionado pueda elegir, a su gusto, el que más llene sus deseos), lleva también una colección de listones de diferentes escuadrías acondicionados para la construcción del modelo que se trata,

60

solucionando por lo tanto este inconveniente, asimismo contiene en su interior el papel preciso para formar el modelo, la hélice ya dispuesta para ser montada, el hilo de goma para la misma, las ruedas, una hoja de celuloide para la cabina, toda una colección de piezas recortadas para la construcción de las alas, otra colección de piezas para la construcción del fuselaje, planos posteriores, timones, tren de aterrizaje y demás detalles de interés.

65



13295

- 4 -

70

Como puede observarse, con este equipo de construcciones queda por completo resuelto el problema del que, por su deseo de poseer un aparato volador, quiere construirlo, se vea precisado a agenciarse todos los materiales y proceder luego de esto a la confección de sus distintos elementos. Con nuestras cajas de construcción, la confección de los modelos de aviones, en sus distintos tipos, queda tan sumamente solucionada que está al alcance de cualquiera que desee construirlos aunque carezca de conocimientos especiales de la materia, puesto que en la misma caja, adjunto al modelo que se ha de construir, se suministra un pequeño manual con instrucciones para la construcción de modelos voladores e incluso con reglas y consejos para el vuelo de los mismos.

75

80

Para mejor comprensión del objeto, se adjunta una hoja de dibujos en la que se muestra una caja abierta que ofrece la vista de la colección de elementos, tanto imprescindibles como accesorios, para la confección de un aeromodelo.

85

90

Un juego de listones para cada una de las partes de que el aparato se compone -1-; equipo de costillas para construcción de las alas, -2-3-4-; piezas de remate de las alas -5-6- juego de cuadernas para montaje del fusilaje -7-8-9-10-11-12-13- costillas para el timón vertical -14- bastidores del tren de aterrizaje 16-; patines de cola y de lanzamiento -17-18-; un taco de forma apropiada que constituirá la proa del modelo -15- una hélice, con su correspondiente gancho y cojitete -19-; juego de ruedas para el tren de aterrizaje -20-; un sobre de cola fría -21-; una madeja de hilo de goma para propulsión de la hélice, a torsión -2-; un tubo de pegamento nitrocelulósico, una hoja de celuloide para la cabina, un plano detallado para

95



100

montaje del modelo, un rollo de papel especial para envolverte del aparato -23- un juego de escarapelas nacionales para ser encoladas en los planos sustentadores -25- y una madeja de hilo especial para los tirantes de los mismos -26-. A esto se unirá un manual aleccionador para llevar fácilmente a cabo la construcción del modelo, con instrucciones para su mejor utilización y empleo.

105

Se comprende fácilmente que, con auxilio de tales elementos e instrucciones, se llega a conseguir que el aeromodelismo deje de ser una especialidad para convertirse en un deporte al alcance de todos.

110

Serán variables las cualidades de forma, tamaño y clase o cantidad de las piezas que integran el lote que compone el equipo de construcción, ya que, en todo momento, dependerán de las características del avión que se haya de confeccionar.

NOTA

=====

115

Por el Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria Descriptiva, se REIVINDICA;

120

1º.- Cajas de construcción para modelos de aviones voladores, caracterizadas porque, en su interior, se presentan debidamente elaborados y dispuestos para ser montados en sus lugares correspondientes (según plano de montaje que se acompaña), todos los elementos precisos para la construcción de un modelo determinado de avión, tales como listones de diversas medidas; costillas para los planos sustentadores de dirección y horizontal, bordes marginales de las alas y del plano de cola; cuadernas para el fuselaje y para el timón de cola; pieza moldeada para la proa; montantes para el tren de aterrizaje; patines de cola y de gancho para el lanzamiento;

125



13295

- 6 -

ruedas, bolsa con caseina.

130 Alambre para garfios; madeja de hilo de goma para vuelo; hoja de papel celofán y tubo de pegamento rápido; papel para envuelta plano de construcción y manual con instrucciones escarapelas nacionales; hilo especial, etc.

135 2ª.- Las cajas de construcción de aeromodelos de la anterior reivindicación, caracterizadas porque el número, calidad, tamaño y forma de los elementos que constituyen el lote, variará según sea el tipo de avión de que formen parte según el plano de construcción.

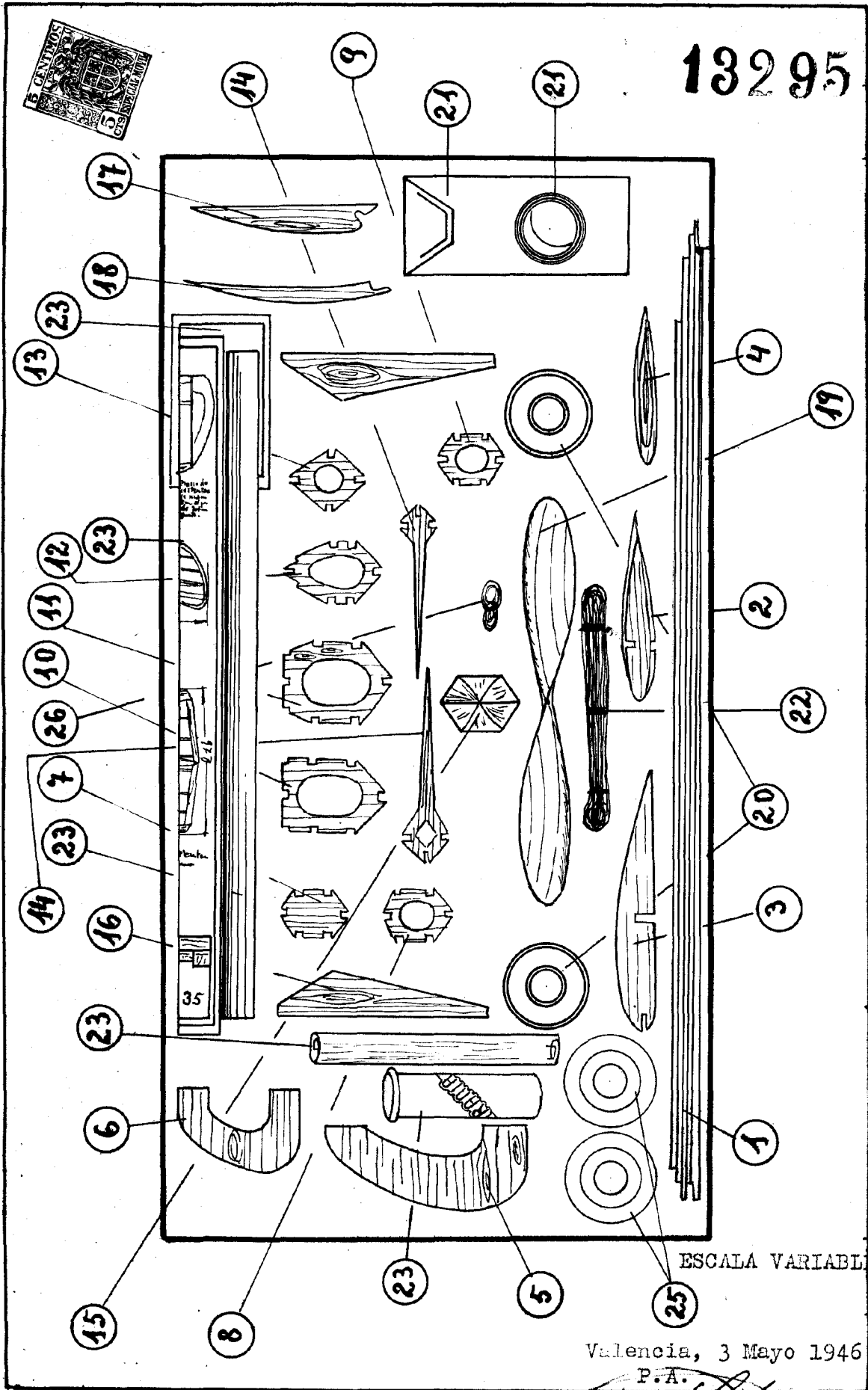
3ª.- "CAJAS DE CONSTRUCCIÓN PARA MODELOS DE AVIONES VOLADORES", - de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria y gráficamente representada en las figuras del adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas a doble espacio y por una sola cara en CIENTO TREINTA Y SIETE líneas.

Madrid, 1 de Julio de 1.946.

Por autorización del interesado.

13295



ESCALA VARIABLE

Valencia, 3 Mayo 1946

P.A.

*Jaime Crespi*  
 91