

13265



M E M O R I A D E S C R I P T I V A

correspondiente a un modelo de utilidad, por 20 años, a favor de Don Balbino Sanmartín Torregrosa, residente en Barcelona, por: "UNA BALANZA SEMI-AUTOMÁTICA".

-ooOoo-

Actualmente, las balanzas semi-automáticas que se conocen, se caracterizan por sus respectivos sistemas, unas de romana otras de contrapeso, pero no existen las balanzas mixtas que permiten elevar la capacidad de peso con arreglo a las necesidades del momento sin tener que recurrir a elementos extraños a los de los propios aparatos.

Por otro lado, las balanzas existentes, en algunos de sus tipos, necesitan un espacio relativamente grande para su disposición, lo que hace que, unido a su primordial defecto, no sean aceptados por el comercio en la proporción que fueran de desear.

A resolver tales inconvenientes viene encaminada la balanza semi-automática que constituye el objeto del presente registro, por el que se ha conseguido de manera altamente satisfactoria, un aparato que por sí solo alcanza una capacidad de pesada superior a los que en la actualidad se conocen,

sin necesidad de otros medios ajenos a la misma y de mecanismos simplificados al extremo, lo cual permite una reducción de volumen para su colocación, aparte de constar de una sencillez en su manejo que la clasifica como el peso ideal para toda clase de establecimientos de comercio e industrias.

20.

Constituye la novedad el hecho de verificar en un mismo elemento el sistema de contrapeso y romana, mediante los acoplamientos pertinentes para obtener el fin o resultado industrial que permite su clasificación como invención y que mejora las condiciones de lo que ya existe y viene utilizándose.

25.



Con el fin de dar una explicación más concreta de lo que en sí constituye el objeto del presente registro, en los planos adjuntos se muestra una forma de realización.

30.

La figura 1ª representa una vista del conjunto.

La figura 2ª muestra otra vista en planta.

Y la figura 3ª es el mismo pero en vista lateral.

En los mismos planos:

35.

1.-Es el indicador de capacidad de peso de balanza, a través de la ventanilla al efecto.

2.-Una varilla para la conexión del indicador con ^{la} maneta de mando.

3.-La maneta de mando.

4.-El rodillo-contrapeso.

40.

5.-Contrapeso inicial.

6.-Cuchilla de sustentación del índice marcador del peso en las esferas.

7.-Ángatas sustentadoras de cuchillas.

8.-Tirante de conexión.

45.

9.-Porta-plato de peso.

10.-Balancín.

11.-Cuchillas de apoyo y equilibrio del balancín.

- 12.-Ágatas base de sustentación de las anteriores.
- 13.-Pilón de romana.
- 50. 14.-Botón de regulación de movimiento y fijación del pilón.
- 15.-Regleta o brazo de la romana.
- 16.-Ejes de sustentación y basculación de la romana.
- 17.-Cuchilla de acero.
- 55. 18.-Soporte varilla del indicador.
- 19.-Bomba de freno.
- 20.-Excéntrica para el indicador.
- 21.-Aguja indicadora del peso sobre las esferas o cartas.
- 60. 22.-Esferas o cartas de peso.
- 23.-Palancas de contrapeso.
- 24.-Placa de base.



945 tas.

- 65. En posición inicial, el balancín lo montado sobre el chasis, sostiene el plato para la mercancía y el contrapeso 2 conectado al primero por medio del tirante 3 determina el movimiento de la aguja 21 sobre la esfera o carta de peso 22 marcando el peso del cuerpo depositado en el plato receptor.
- 70. Montado en los brazos 23 y estos sobre las bases de placa 24, va un contrapeso 4 de rodillo u otras forma apropiada, que efectúa su movimiento de descenso y elevación entre guías para impedir sus desplazamientos laterales.
- 75. Este dispositivo complementario está destinado a aumentar la capacidad del contrapeso inicial, por cuanto que, cuando la cantidad a pesar excede de la capacidad inicial de peso de la balanza, por medio de la maneta exterior 5, a la cual se hace girar, el eje de la misma hace volverse a un tope, o excéntrica, montado en el mismo eje, que sostiene en posición elevada al contrapeso y al descender éste, amortiguado por la acción de una bomba de freno 19 situada en el puente de los brazos del mismo contrapeso, éste queda descansando sobre
- 80.

85; el balancín 10, y por la acción de la varilla de conexión 2 con la maneta, actuante sobre la excéntrica 20 montada en su mismo eje, la placa 1, que lleva marcado el peso capaz del contrapeso conectado, muestra la cantidad complementaria de capacidad obtenida; quedando así ampliada la misma en la balanza y exteriorizada por la abertura dispuesta al efecto.

90. Sobre el mismo balancín 10 y conectado con otra bomba de freno análoga a la marca 19, sin contacto inicial con aquel, va dispuesto un brazo 16 que aparte de una regleta 15 ranurada y graduada en unidades Kgs. a su vez montada en eje giratorio por el extremo opuesto a éste, el armazón de la balanza.



95. Sobre la regleta va instalado un pilón móvil 13 con resorte de fijación 14, mediante el cual se amplía en otra cantidad regulable de Kgs. la capacidad de pesada. A tal fin basta correr el pilón a la ranura de Kgs. elegida previa la presión del botón 14; el brazo 16 toma contacto con el balancín 10 dándole la capacidad en peso marcada en la regleta.

100. Por lo tanto, se entiende que al accionamiento de los elementos complementarios puede llevarse a cabo indistinta o simultáneamente, sin orden prefijado para su adaptación.

Asimismo, la capacidad total de peso de la balanza, así como por los elementos parciales, es variable y no sujeta a límite determinado.

105. Ha de aclararse también que lo descrito solo se refiere a una de las múltiples formas de realización adaptables al presente invento, sin que suponga variación del objeto sobre que el registro recae.

N O T A

12.-Una balanza semi-automática, que se caracteriza

110. por el hecho de disponerse en la armadura apropiada un balancín que sustenta al plato de peso y va conectado a un contrapeso por medio de un tirante, cuyo movimiento es captado por una aguja desplazable sobre un gráfico de pesos.

115. 2ª.-La misma balanza caracterizada porque sobre unas placas base lleva montados dos brazos paralelos unidos por puente, que sostienen un contrapeso variable; conectándose con el balancín según la reivindicación anterior al descender sobre él mediante la retirada de un tope montado en el eje de una maneta de mando, que a su vez conecta el mecanismo con una varilla que arrastra una chapa marcadora del peso complementario proporcionado con el contrapeso.

120. 3ª.-La propia balanza caracterizada por una regleta graduada montada sobre eje giratorio que en su extremidad opuesta lleva un brazo que desciende sobre el balancín según la primera reivindicación, por la acción de un pilón desplazable y con dispositivo de fijación, montado sobre la regleta.



125. 4ª.-La misma balanza caracterizada porque los elementos según las reivindicaciones segunda y tercera actúan sobre el balancín indistinta o separadamente, o conjuntamente sin orden de prelación determinado.

130. 5ª.-"UNA BALANZA SEMI-AUTOMÁTICA".

Consta la presente memoria de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y componiendo un total de ciento treinta y tres líneas incluidas éstas.

Madrid, 8 de noviembre de 1.946

ANTONIO ESCRIBA

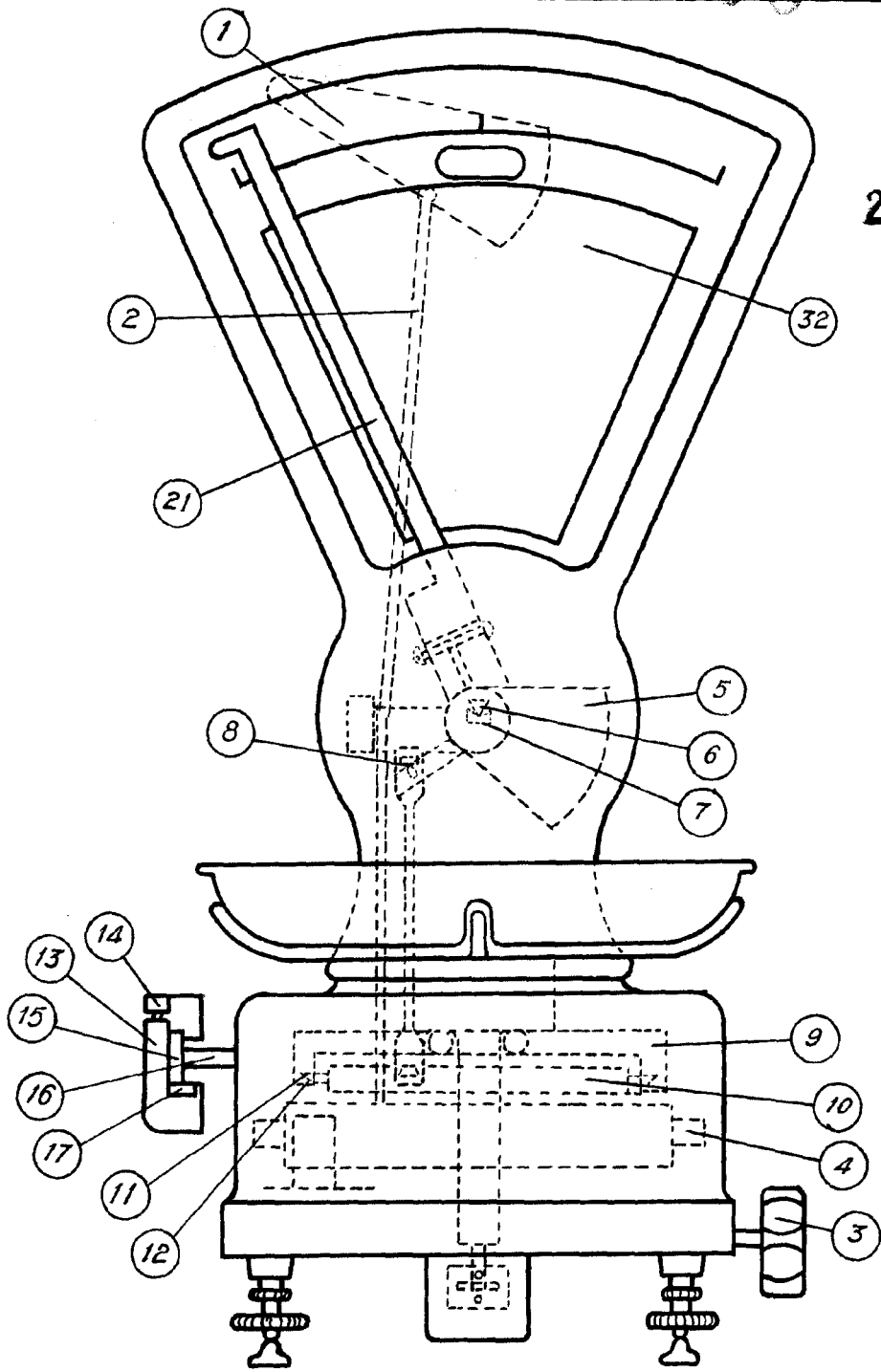


Fig. 1

Madrid 3 de junio 1946
ANTONIO ESCRIBA
P. P. *[Signature]*

Escala variable

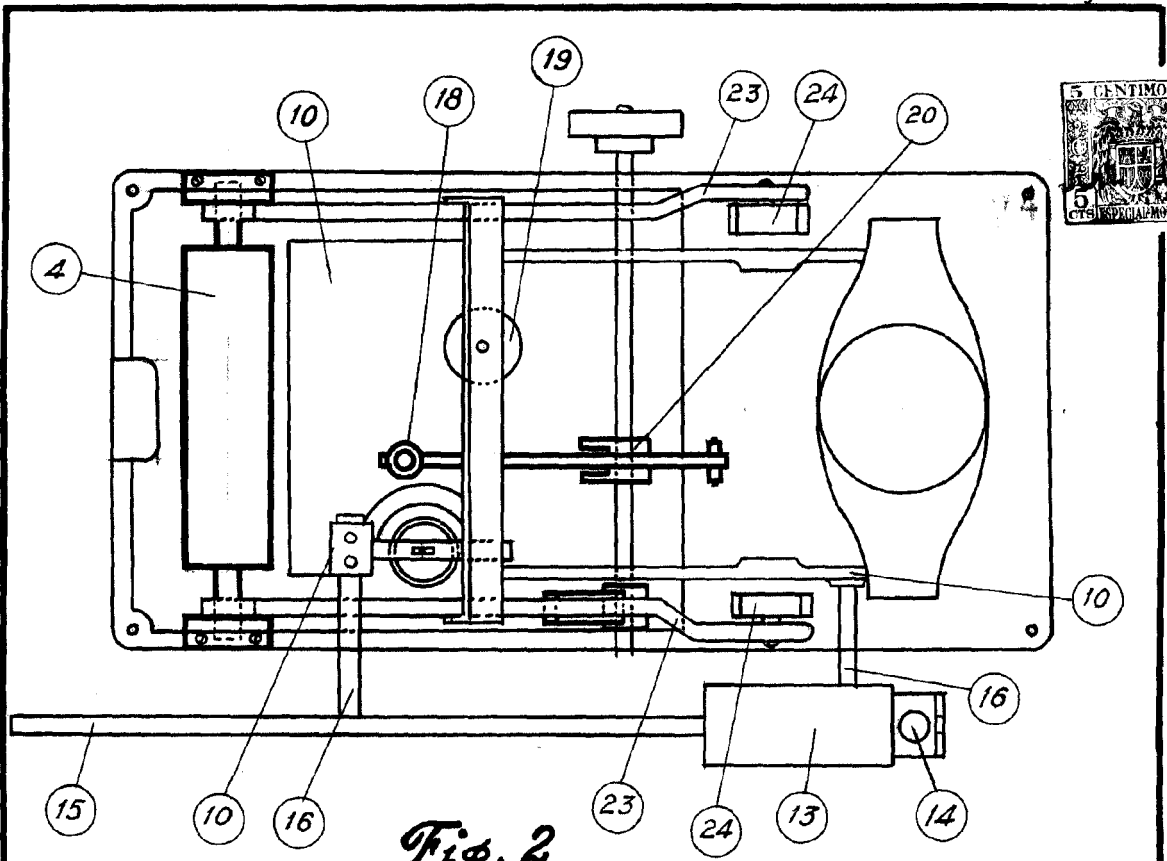


Fig. 2

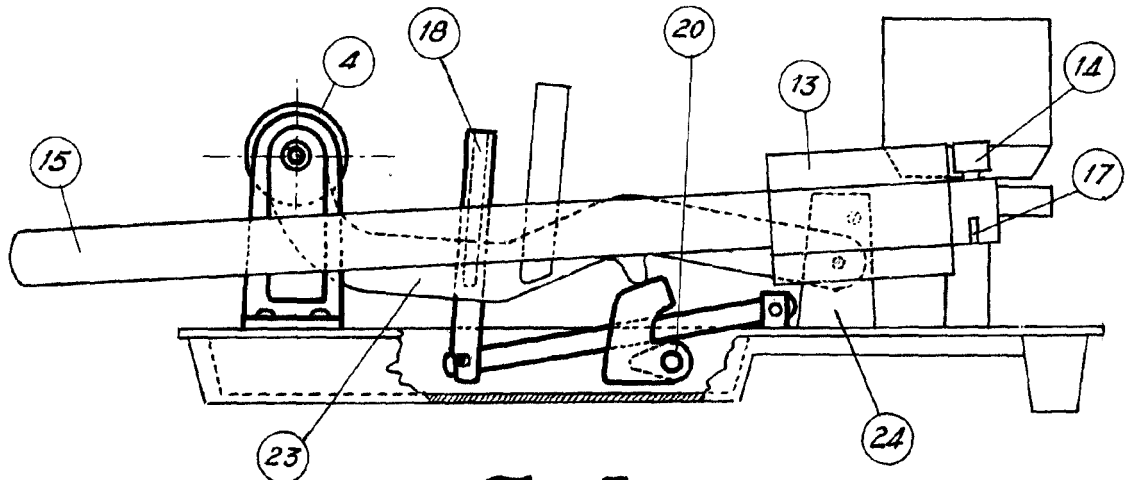


Fig. 3

Madrid 3 de junio 1946

ANTONIO ESCRIBA

[Handwritten signature]

Escola variable