

13228

13228

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, para todo el territorio español, sus colonias y protectorado por: "APARATO PARA LUZ DE LIMITE DE PISTAS Y CAMPOS DE ATERRIZAJE", a favor de Don Francisco Climent Lattur, residente en VALENCIA, Matematico Marzal, 12.

La delimitación de los contornos de las pistas y campos de aterrizaje durante la noche, encierra dificultades de difícil solución, ya que aparte de los problemas de la determinación de una línea de puntos luminosos que deslinde los contornos, cuestión de fácil solución, existe el problema de mantener éstas luces en servicio sin preparación alguna y al mismo tiempo en las peores condiciones de trabajo que imaginar se pueda.

El aterrizaje de una aeronave no es una cosa precisa ni de fácil ejecución y es muy frecuente que a pesar de la gran amplitud que suelen tener las pistas, las ruedas de los aparatos rebasen en ocasiones los márgenes de las mismas.

13228

En tales casos las luces de límite de pista a las que he-
mos denominado "luciérnagas" por sus especiales característi-
cas, se ven atropelladas, desmontadas y rotas si se encuen-
15 tran sobre el piso del terreno quedando fuera de servicio
la luz afectada y desamparada la entrada de conductores
de la misma con lo que la humedad y el agua en noches llu-
vias pueden facilmente deteriorar las líneas de conexión.

20 Todos éstos inconvenientes y aún otros muchos que
podrían citarse tales como el hurto de piezas de bronce,
lampara etc., son los que ha motivado el estudio del mo-
delo de utilidad cuyo registro se solicita.

La característica esencial de éste aparato es la de
25 estar proyectado para ir encerrado en el piso de los aeró-
dromos sin sobresalir practicamente del mismo y estar cons-
truidos todos sus dispositivos para soportar tan duras con-
diciones de trabajo.

Al describir el objeto de éste nuevo Modelo de aparato
30 para luz de límite de pistas y campos de aterrizaje, nos
referiremos al propio tiempo a los dibujos adjuntos, en
los que:

La Figura 1, muestra un aparato en corte y

La Figura 2, una vista en planta.

35 El aparato en esencia está constituido por un vaso
-A- de hierro fundido u otro material apropiado en cuyo in-
terior va alojada la lampara -B- u otra fuente luminosa
cualquiera encargada de la iluminación. Un vidrio -B- u
otra materia transparente o traslúcida cualquiera de espes-
40 sor conveniente cierra el aparato por su parte superior; la
sujeción de la pieza -B- se realiza mediante una rosca
sacada de la misma, que encaja y atornilla directamente

en otra rosca hembra tallada en el vaso -A-. Si se consi-
dera conveniente se puede construir un arco metálico en el
45 que va trabajado el perfil de la rosca y en cuyo interior,
mediante el ajuste que se estime oportuno, se fija la pieza
-B- hasta constituir un todo con la ventaja de poseer un file-
te de rosca menos fragil en el caso de no utilizar el arco
metálico. La presión que al girar ejerce la pieza -B- so-
50 bre la junta -C- hace completamente estanco el aparato
impidiendo la entrada de agua en el mismo.

La pieza -B- en forma de casquete esférico o de otro
perfil conveniente, lleva en su parte interna un grabado
especial para la mejor dispersión de los rayos luminosos
55 emitido por la fuente luminosa -E-. La parte exterior
es lisa pero en ella existen tres muescas -B'- u hoqueda-
des en las que se alojan las tres partes de una lleva espe-
cial para poner y quitar dicha pieza.

El vaso -A- remata en su parte superior con una valo-
60 na con faldón que tiene por objeto evitar el borde vivo de
la pieza -A- que podría deteriorar los neumaticos de los
aparatos.

La otra parte vulnerable y delicada de las luces de lí-
mite de pista es la toma de línea o entrada de corriente. En
65 el presente Modelo de Utilidad dicho problema está resuelto
de una forma muy sencilla y eficiente; -N- es un cajetín de
hierro fundido u otra materia conveniente, sujeto mediante
tornillos, u otro procedimiento de fijación, a la caja -A-
siendo la superficie de enlace plana; -M- es el borne de en-
70 lace del pasamuros y -L- es un pasamuros de material aislan-
te a cuyo través pasa el borne -M- unido al exterior con
el interior del aparato. Aunque por su concepción ésta
disposición de pasamuro es suficientemente estanca, para

75 hacer totalmente segura la instalación contra los peligros de la humedad, una vez pasados los cables de entrada y en-
bornados los pasamuros, por el tapón -O-, se llena el cajetín de chatarrón u otro material aislante fundido, quedando perfectamente garantizado el aislamiento eléctrico y la protección de los bornes, empalmes, líneas, ect. contra to-
80 dos los agentes atmosféricos (humedad etc.).

En el interior de la caja -A- va, como ya hemos dicho, alojada la lámpara o fuente luminosa -E-, provista de un reflector -F- y de un soporte -H- en el que se inserta el portalámparas -J-.

85 Con el aparato tal como se ha descrito, está ya en cond: ciones su lámpara o la fuente luminosa que se establezca, de producir los rayos que matizados y difundidos por la pieza -B- ya es útil como punto luminoso para deslindar pistas y campos, pero la necesidad de establecer en los
90 aeródromos otras indicaciones, obliga a disponer en el interior del aparato los filtros de color -D- que pueden ser azules, verdes, rojos, amarillos, etc. y que en definiti-
va no tienen por misión mas que colorear la luz del aparato.

95 En el interior del vaso -A-, van colocados una serie de dos o mas juegos -G- de tres soportes cada uno, destinados a sostener la armadura de sujeción de la lámpara o fuente luminosa y la montura del filtro. Estos soportes colocados en planos distintos pueden según se utilicen
100 unos u otros permitir el empleo de lámparas o fuentes luminosas de pequeño tamaño con transformador interior alojado dentro del vaso -A- o el empleo de otras de mayor tamaño que no precisen de éste aparato.

Con lo anteriormente descrito, queda reflejado lo
105 que constituye la parte esencial del aparato cuyos detalles de color, pintura, materiales etc., son accesorios ya que

es la forma y disposición de detalles y de conjunto lo que se reivindica como de propiedad y novedad por lo que ha de recaer el Modelo que se solicita, en el quedarán comprendidas todas aquellas modificaciones que puedan intraducirse y que no alteren esencialmente su función característica.-

N O T A

Se declaran de novedad y propia invención las siguientes:

REIVINDICACIONES.-

1.- Aparato para luz de límite de pistas y campos de aterrizaje, caracterizado por estar constituido por un vaso en el cual va alojado todo el conjunto de elementos que lo forman, especialmente dispuesto para ser enterrado en el piso y hallarse abrigado y protegido con el agua, polvo golpes y en general sobre cualquier otro agente natural, atmosférico o material.

2.- Aparato para luz de límite de pistas y campos de aterrizaje, caracterizado porque el cierre o sujeción del vaso -A- con la pieza -B- se hace directamente por el roscado de la segunda sobre la primera, sin la ayuda ni existencia de tornillos ni piezas sueltas que puedan ser desmontadas desde el exterior.

3.- Aparato para luz de límite de pistas y campos de aterrizaje, caracterizado porque la disposición para montaje y desmontaje de la pieza -B- consiste en tres entallas practicadas en el extradós de la misma a las que se adapta una llave especial.

4.- Aparato para luz de límite de pistas y campos de aterrizaje, caracterizado porque la estanqueidad de la pieza -B- se consigue mediante una junta plástica apretada por la misma al ser roscada.

5.- Aparato para luz de límite de pistas y campos de aterrizaje, caracterizado porque el paso de los conductores a través del vaso o caja -A-, se realiza mediante dos pasamuros de material aislante eléctricamente y conductor interior.

6.- Aparato para luz de límite de pistas y campos de aterrizaje, caracterizado porque la entrada de conductores del exterior se realiza sin doblar éstos y conectándolos directamente al pasamuros sin terminales ni ojetea sino simplemente por la punta desnuda del conductor.

7.- Aparato para luz de límite de pistas y campos de aterrizaje, caracterizado porque la entrada de conductores y conexiones exteriores está protegida por un cajetín que se rellena con un producto aislante fundido cualquiera garantizando de ésta forma la protección y buen estado de contacto y extremo de conductor contra los agentes atmosféricos subterráneos.

8.- Aparato para luz de límite de pistas y campos de aterrizaje, caracterizado por una disposición especial que permite utilizar lámparas o fuentes luminosas normales o especiales indistintamente pudiendo alojarse en su interior aparato transformador de corriente para emplear lámparas de baja tensión.-

9.- Aparato para luz de límite de pistas y campos de aterrizaje, caracterizado por poderse disponer filtros de distintos colores para cromatizar la luz.

10.- Aparato para luz de límite de pistas y campos de aterrizaje, caracterizado por proporcionar una luz visible, matizada y no deslumbrante que sin impedir ni dificultar la visión por deslumbramiento permite precisar con toda claridad desde cualquier aparato o aeronave, tanto desde el aire como desde tierra, los límites de una pista o de un campo de aviación.

170

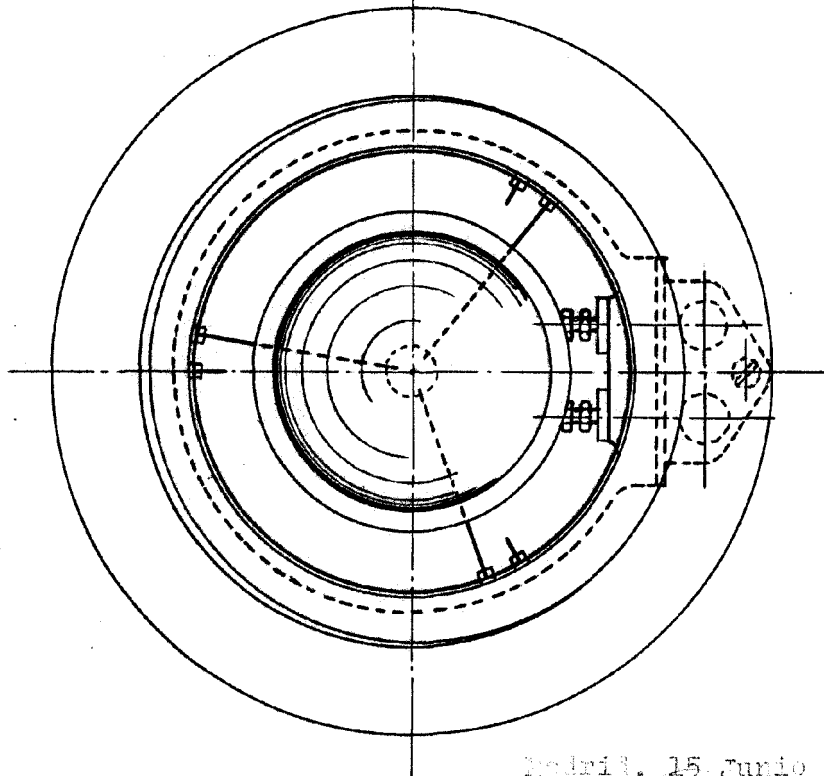
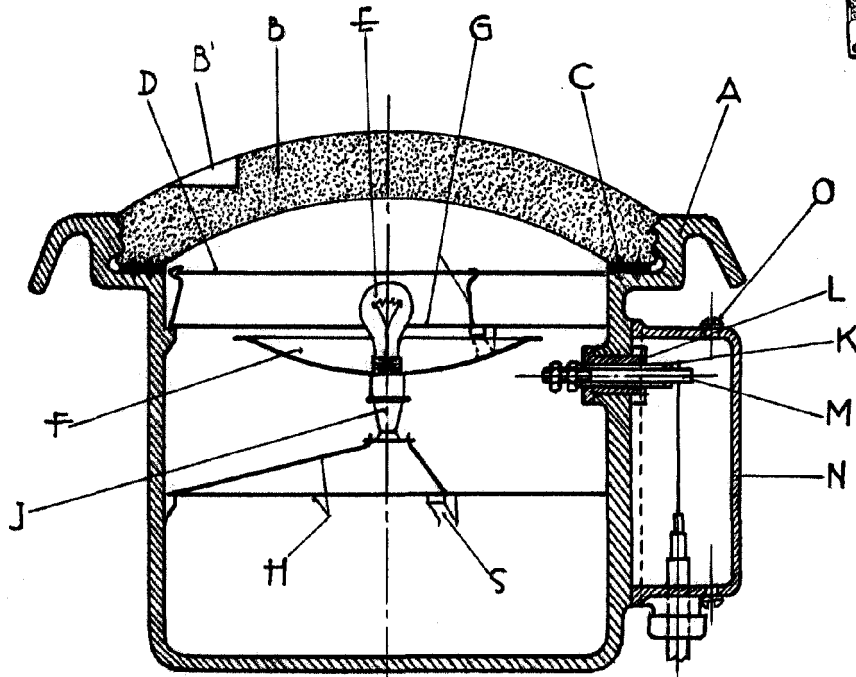
II.- "APARATO PARA LUZ DE LIMITE DE PISTAS Y CAMPOS DE
ATERRIZAJE".-

Todo ello según se describe y reivindica en la presen-
te memoria y se ilustra en los dibujos que a la misma se
acompañan.

Madrid, 15 de Junio de 1.946.-

A handwritten signature in cursive script, appearing to read "J. Yanes", written in dark ink. The signature is fluid and somewhat stylized, with a long horizontal stroke at the end.

13228



Madrid, 15 Junio 1.946.--

Climent

ESCALA VARIABLE.