

13160



**MODELO DE UTILIDAD**

por 20 años

Por "UNA VALVULA COMBINADA DE SEGURIDAD Y RETENCION",  
a favor de D. Tomás Buxeda Bosch, de nacionalidad espa-  
ñola, domiciliado en Barcelona, Consejo de Ciento, 293.

.....

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

-----

Por norma general, en toda clase de instalaciones industriales, pero muy particularmente en las de calefacción y servicios para edificios de carácter doméstico o público, interesa simplificar el montaje y hallar en lo posible aquellas soluciones que cumpliendo correctamente con las condiciones técnicas requeridas, sean al mismo tiempo de un manejo seguro, cómodo, limpio y que además tengan cierta estética orgánica.

El recurrente, especializado en instalaciones de este último orden, y constructor además de aparatos y accesorios para servicios de agua caliente y similares, ha ideado y puesto en ejecución práctica una válvula combinada de seguridad y retención, muy simple y perfeccionada, que aminora los gastos de instalación y las pérdidas e inconvenientes derivados de un número excesivo de juntas que antes eran necesarias y que dicha válvula reduce.

Siendo esta válvula nueva y de su propia invención, el recurrente solicita que se le garantice en su propiedad y exclusiva explotación, mediante la concesión del registro por Modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva.

En los dibujos adjuntos pueden apreciarse las características fundamentales de la válvula ideada. Estos dibujos tienen un valor de ejemplo; todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la válvula descrita, será variable a los efectos legales del registro que se solicita.

En los indicados dibujos puede apreciarse que la válvula ideada presenta una sola caja -1- con dos únicos empalmes -2- y -3- con la tubería. Esta caja presenta un recorrido tubular A-B-C- para el fluido ya sea agua o vapor; la guía -4- para el vástago de la válvula de retención -5- y el asiento -6- para la válvula de seguridad -7-. Los órganos móviles de esta última válvula, a saber, la válvula -7-, la espiga -8-, el resorte -9-, el tope de graduación -10- quedan protegidos por la envolvente tubular -11- que forma parte de la propia ca-



40. ja -1- de la válvula. Esta disposición permite, en primer lugar graduar la tensión del resorte -9- por el tope roscado -10-, precintarlo y asegurarse de que su posición no sea adulterada por manipulaciones de gente inexperta o mal intencionada; permite además evacuar ordenadamente el fluido escapado por la válvula de seguridad, rodeando la parte central -B- del recorrido normal y expulsarlo por el conducto inferior -12- para desde éste llevarlo al exterior, a una vasija o a un escurridor.

50. La válvula de seguridad -7- propiamente dicha presenta la particularidad de que su guarnición queda alojada dentro de la caperuza -13- cuyos bordes inferiores sirven de pantalla para interceptar el chorro violento de fluido saliente y revertirlo hacia el conducto inferior -12-. Presenta además el manguito superior de enlase -13- con la pantalla y asiento inferior -14- del resorte -9- que por su disposición sólo parcialmente roscada lo retiene y guía pero con cierta tolerancia, dando posibilidad a que uno y otro se desplacen axialmente para lo que luego se dirá. Este asiento -14- se ajusta lo suficiente con el tubo -11- para impedir que el fluido saliente llegue hasta el resorte -9- y lo oxide.



65. Para asegurar la integridad del precinto que se haya dispuesto, en el tapón roscado de graduación -10- se prevé el tapón roscado superior -16-. Para poder lavar la válvula -7- en caso de necesidad, sin necesidad de abrir y manipular los tapones -10- y -16- se prevé la tuerca -17- roscada a la espiga -8-. Como esta

- tuerca es accesible desde el exterior, basta accionar-
70. la para levantar el asiento -14- del resorte sin levantar a la válvula para así descargarla y verificarla; o si precisa levantar a la válvula -7- de su asiento haciendo subir algo más a -8- para que el filate de rosca -18- de la espiga -19- del asiento -14- choque o se
75. enrosque con la parte roscada del enlace -15-. El asiento para la válvula de retención -5- se resuelve situándolo en el borde superior -20- de un simple enlace roscado -21- provisto de tuerca -22- solidaria; por tanto, esta válvula es muy asequible, y se reduce el número
80. de juntas con la tubería general.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

- 1.- Una válvula combinada de seguridad y retención, ca-
85. racterizada por quedar resuelta en una misma y sola caja general moldeada en la cual se sitúa principalmente un elemento tubular acodado propio para el recorrido normal del fluido a conducir, con dos simples enlaces con la tubería general. Este elemento tubular presenta esencial-
90. mente en el interior del codo la guía para el vástago de la válvula de retención, y en la parte central de su tramo horizontal siguiente, el asiento para la válvula de seguridad. Este elemento tubular presenta además la característica de que su tramo horizontal o sea el co-
95. rrespondiente a la válvula de seguridad, queda envuelto por otro elemento tubular vertical mayor que sirve de protección para los órganos móviles de la válvula de seguridad, y para conducto de evacuación del fluido



expulsado por la válvula de seguridad.

100. 2.- La propia válvula combinada de la reivindicación anterior, caracterizada por el hecho de que la misma quede formada por una caperuza metálica en cuya cavidad se aloja la guarnición elástica que cierra la abertura de escape de la caja; los bordes de la caperuza sobresalen de la guarnición para revertir el fluido expulsado por la válvula hacia el conducto de evacuación. Por su parte superior esta caperuza presenta una caja de guía y enlace con una pieza de tope y de protección para el resorte de la válvula, la cual además está unida a una varilla o vástago que sirve para verificar el funcionamiento de la válvula de seguridad desde el exterior de la caja; la unión entre la pieza de tope y la válvula, presenta la característica de estar roscada solamente en parte para permitir levantar desde el exterior, por el vástago ya mencionado, al tope, sin levantar a la válvula, o sea para liberar a ésta de la tensión del resorte, y en su caso levantar a la válvula al hacer chocar las partes roscadas de uno y otro elementos.
105. 3.- La propia válvula combinada de las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada por el hecho de que el tope superior para el resorte quede roscado a la envolvente tubular exterior para la graduación de su tensión; y que este tope, con su eventual precinto, queden protegidos y cubiertos por otro tapón roscado superior.
110. 4.- La propia válvula combinada de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizada por el hecho de que para accionar al vástago de la válvula de seguridad, se sitúa una
- 115.
- 120.
- 125.



130. tuerca especial roscada en su parte superior, asentada y guiada por el ya indicado tapón superior.

5.- La propia válvula combinada de las reivindicaciones 1 a 4, caracterizada por el hecho de que el asiento para la válvula de retención, se sitúa en el borde de un enlace tubular roscado provisto de tuerca solidaria.  
135. ria.

6.- La propia válvula combinada de las reivindicaciones 1 a 5, caracterizada por el hecho de que la disposición dada a la caja de la válvula, permita y obligue al fluido expulsado por la válvula de seguridad, a retroceder por su interior, al chocar con la caperuza y con el tope de protección del resorte, y rodeando al tubo de recorrido normal, por la parte externa de éste, salir por el tubo envolvente de evacuación.

145. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

7.- "UNA VALVULA COMBINADA DE SEGURIDAD Y RETENCION".

150. Conste la presente memoria de seis hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

Barcelona once de mayo de mil novecientos cuarenta y seis.

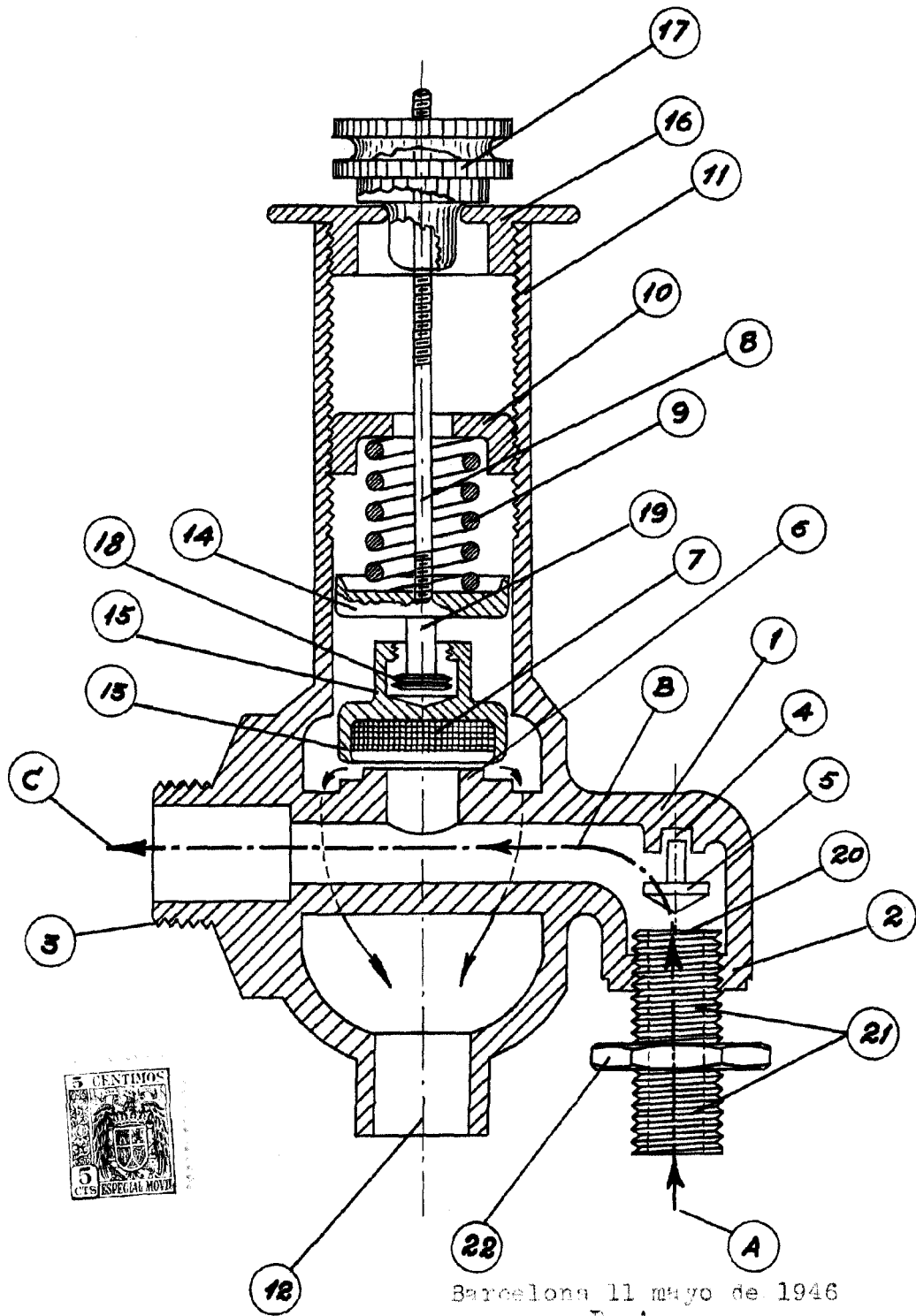
P. A. de D. Tomás Buxeda Bosch



L. DURÁN  
P. P.

*Luis Durán*

13160



Barcelona 11 mayo de 1946

P. A.

L. DURAN

P. P.

*Escala variable.*