

13152

13152



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN VOLANTE ELASTICO PARA LA DIRECCION DE LOS AUTOMOVILES Y VEHICULOS SIMILARES", a favor de D. Silvio Dequigiovanni, de nacionalidad italiana, domiciliado en Barcelona, Tuset, 36.

.....

MEMORIA DESCRIPTIVA

La trepitación continua del volante de la dirección de los vehículos automotores, causa mucha fatiga a los conductores y les acarrea una cierta insensibilidad molesta y peligrosa en las manos, en la muñeca y en el antebrazo.

5.

Ello ha inducido a varios constructores a idear

unos volantes que por la elasticidad de sus radios amortigüen en la llanta las vibraciones del eje.

10. No puede ciertamente afirmarse que los resultados obtenidos con las soluciones hasta ahora propuestas colmen las esperanzas de los que las idearon.

15. El recurrente ha ideado y puesto en ejecución práctica una solución que por ser nueva y de su propia invención y por conseguir eliminar la incomodidad y molestias arriba mencionadas, solicita que se le garantice en su propiedad y explotación, mediante la concesión del registro por Modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva.

20. Los dibujos que a título de ejemplo se adjuntan, dan una idea de las características del volante ideado.

Interesa sin embargo consignar, que a los efectos del registro que se solicita, serán variables todos cuantos detalles no afecten, alteren, cambien o modifiquen la esencia del volante en cuestión.

25. En los dibujos puede verse que en el nuevo volante se resuelve cada uno de los radios mediante haces formados por fuertes alambres puestos unos al lado de los otros A y B, de los cuales los dos extremos B se prolongan a través del buje -1- para pasar a formar parte del haz contiguo.
- 30.

De perfil, los alambres A-B determinan una sola superficie reglada con alzado algo curvo para ganar el ligero desnivel existente entre el anclaje H con la llanta -2- y el anclaje D correspondiente al buje -1-.



35. N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por

Modelo de utilidad:

- 1.- Un volante elástico para la dirección de los
40. automóviles y vehículos similares, caracterizado por
que cada uno de sus radios está substituido por un haz
de fuertes alambres elásticos, puestos unos al lado
de los otros formando entre los de cada haz una sólo
superficie reglada ligeramente curvada para ganar el
45. pequeño desnivel existente entre el anclaje con el
buje y el anclaje con la llanta.
- 2.- El propio volante de la reivindicación anterior,
caracterizado por el hecho de que los alambres extre-
mos de cada haz se prolonguen a través del buje para
50. pasar a formar una sola pieza con los alambres extremos
de los haces contiguos.

Sean cuales fueren las circunstancias que concu-
rran con la esencialidad del Modelo de utilidad defini-
do en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

55. 3.- "UN VOLANTE ELASTICO PARA LA DIRECCION DE LOS
AUTOMOVILES Y VEHICULOS SIMILARES".

Consta la presente memoria de tres hojas foliadas,
mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a
la misma.

60. Barcelona diez y siete de mayo de mil novecientos
cuarenta y seis.



P. A. de D. Silvio Dequigiovanni

L. DURÁN
P. P.

13152

D. Silvia Dequigiovanni

Hoja única

13152

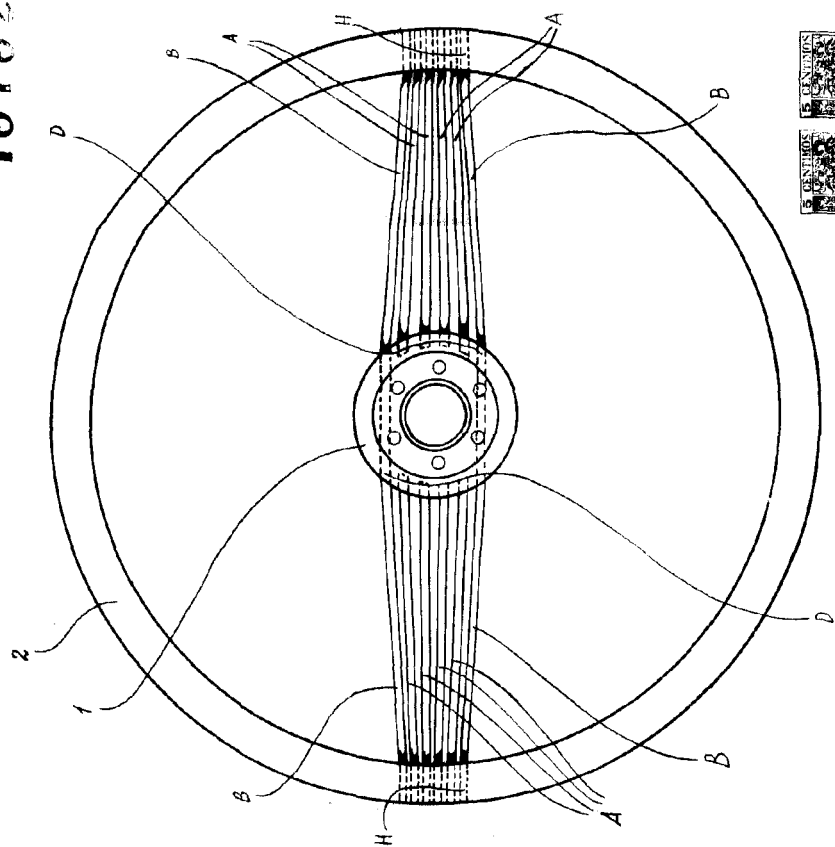
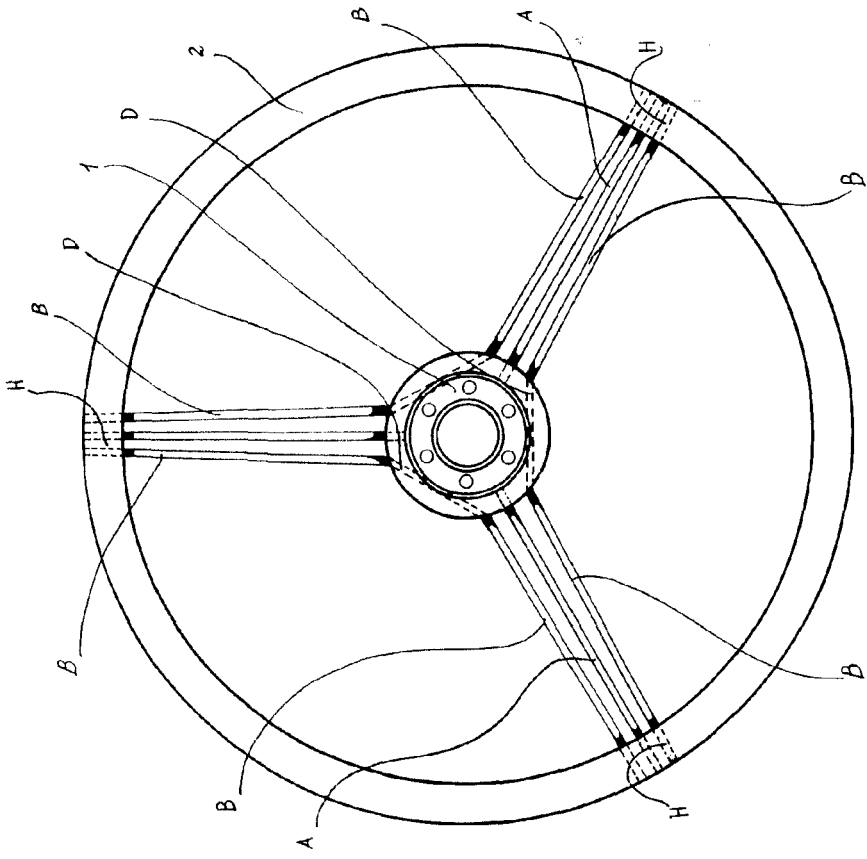


FIG. I

FIG. III

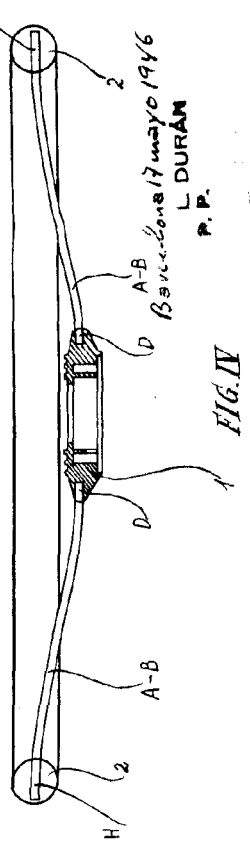
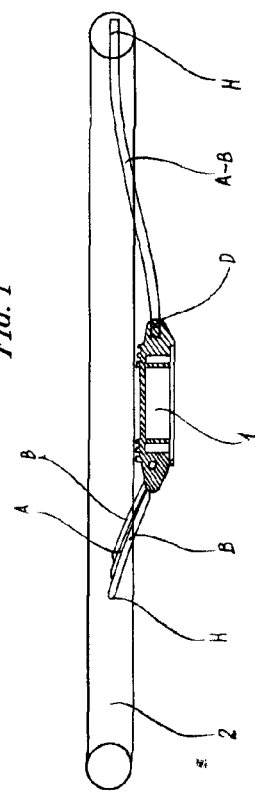


FIG. II

FIG. IV

A-B
 Brev. Cons. 17 mayo 1916
 L. DURAN
 P. P.

Escala variable