

13116

13116



MEMORIA DESCRIPTIVA

de

UN MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A
FAVOR DE IGNACIO PALACIOS, S.A., CON DOMICILIO EN
BURGOS, Merced, 12,

s o b r e:

"REMOLQUE DE UNO O DOS EJES DESCANSANDO SU PARTE DE-
LANTERA SOBRE UN CAMIÓN TRACTOR"

-----oOo-----

El remolque, objeto del presente registro, se
caracteriza por su construcción simple, y por tanto,
ligera, por ser resistente y de maniobra fácil, adap-
table a las más variadas aplicaciones.

5 - Si su parte delantera, descansa sobre el cha-
sis o bastidor del camión que actúa de tractor, sien-
do esta una de sus principales características. Tiene



bastidor.

El bastidor está construido por dos largueros, cosidos entre sí y sujetos por unos puentes o travesafios que van remachados o con tornillos. Preferentemente los largueros son de chapa estampada en frío y de forma de U. Lleva estos puentes a una distancia de 1 a 1 y 1/2 metros uno de otros, llevando una cantidad con arreglo a las dimensiones y largo total del bastidor.

En la realización de este remolque, variará cuanto afecte a dimensiones, materiales, detalles constructivos y en general en todo cuanto no altere, cambie o modifique, la esencialidad del mismo.

NOTA

En resumen; el presente modelo de utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Remolque de uno o dos ejes, construido por un bastidor formado de perfiles metálicos debidamente ensamblados, descansando su parte delantera en un vehículo motor cualquiera cuando está enganchado o en marcha, y descansando sobre dos ruedas movibles cuando está desenganchado del vehículo tractor, provisto cerca de su parte trasera de un eje o dos de sustentación, con sus correspondientes ballestas y ballestines, pudiendo llevar en los extremos de dichos ejes ruedas sencillas o dobles, y siendo en algunos modelos ejes fijos y en tipos especiales con ruedas ó ejes independientes entre sí todas ellas.

2ª.- Remolque caracterizado por disponer de una plataforma, caja, cuba, cisterna, jaula, ó furgón cerrado,



que va colocado sobre el bastidor y cuyo tipo de carrocería son según las necesidades de cada caso.

3º.- Remolque, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el bastidor está formado
6 - por dos largueros consolidados entre sí mediante travesaños, formando un conjunto que termina en su parte delantera con la plataforma de apoyo al camión tractor con su correspondiente enganche. Este bastidor puede ser recto o con una curva en la parte del enganche, según la altura del camión tractor y del modelo de remolque.
10 -

4º.- Remolque, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la sustentación del mismo por su parte trasera se lleva a cabo mediante uno o dos puentes (a voluntad y según capacidades de carga) montados al bastidor con intermediación de resortes de ballestines, y en cada extremo del referido puente que pueden ser fijos o independientes va montada una rueda simple o gemela.
15 -

5º.- Remolque, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque en su parte delantera, a continuación de la plataforma donde descansa sobre el camión tractor, lleva un soporte temporal, ó de quita y pon, para mantener aquel nivelado cuando está suelto o desenganchado, dicho soporte que va sujeto al bastidor, lleva al
20 - final dos ruedas pequeñas y se sube automáticamente cuando el camión tractor al dar marcha atrás procede a engancharse y a medida que la plataforma del remolque va descansando sobre el mismo. A la inversa, desciende automáticamente cuando se desengancha el remolque y el camión tractor se va separando del mismo en la plataforma.
25 -

13116



- 5 -

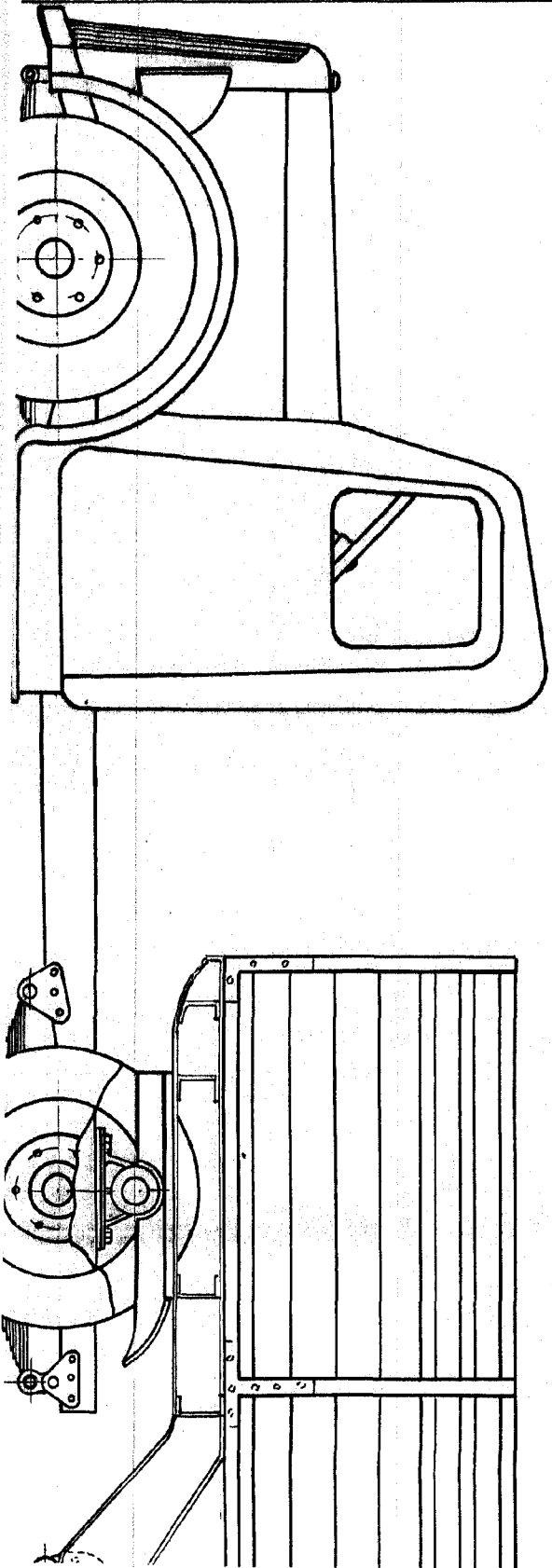
6*.- "REMOLQUE DE UNO O DOS EJES DESCANSANDO
SU PARTE DELANTERA SOBRE UN CAMIÓN TRACTOR"

Según queda descrito en la presente memoria
que consta de cinco hojas escritas a máquina por una
sóla cara y dibujos.

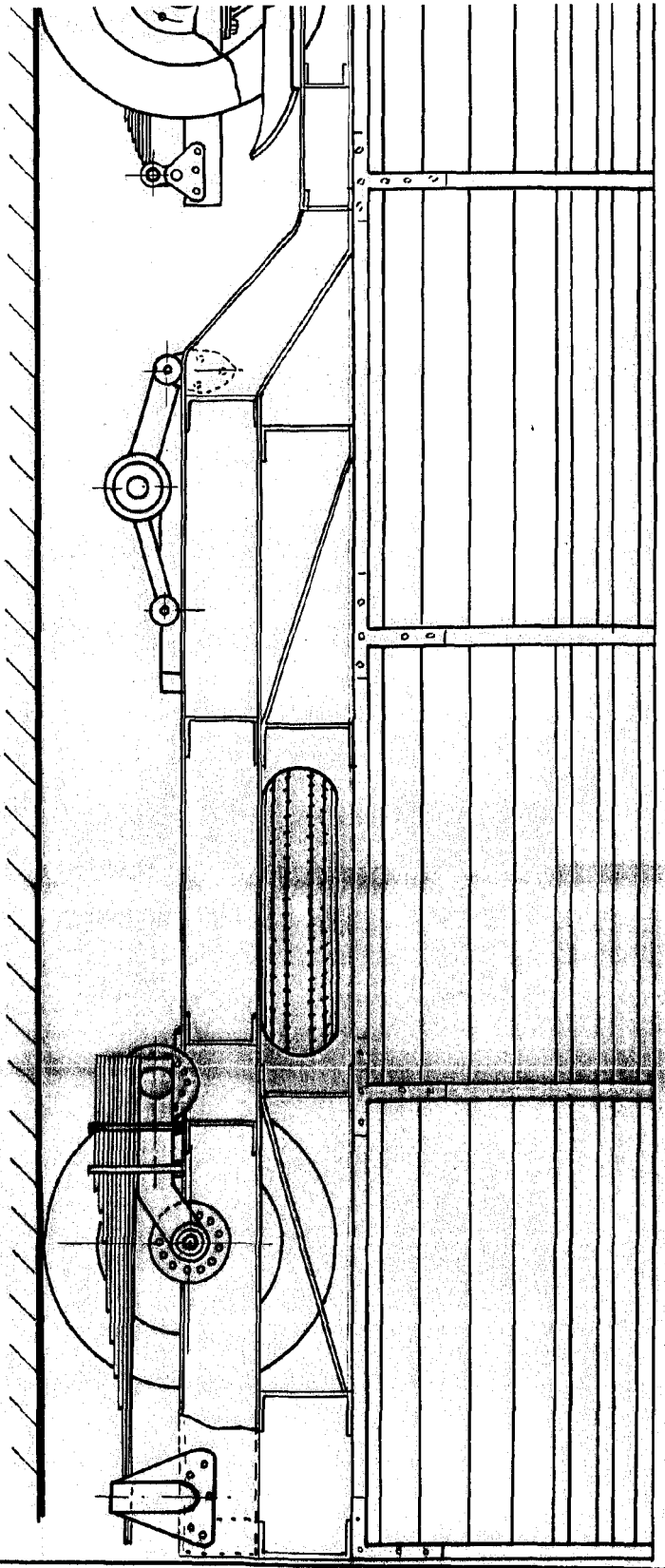
Madrid, 28 de mayo de 1946.

M. Mayo

Ignacio Palacios S.A.



2/2.



ESCALA VARIABLE
de Madrid
de 1945
M. de la Torre