

13102

13102



MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a un modelo de utilidad por 20 años a favor de Don Arturo Degli Agostini, residente en Madrid, Alcalá, 72 por: "UNA RUEDA A DISCOS INDEPENDIENTES PARA TODA CLASE DE VEHICULOS".

La presente memoria se refiere a la exposición de una nueva rueda constituida por discos independientes, aplicable a todos los vehículos, sin distinción de clase y usos, provistas de cámara de aire y cubierta.

5. Actualmente se conocen en el mercado diversos vehículos, especialmente velocípedos y triciclos de carga, dotados de ruedas de pequeños diámetros, con radios, siendo encaminada esa reducción de tamaño a la obtención de mayor capacidad de carga.

10. Naturalmente, esa reducción de tamaño de las ruedas lleva implícita la necesidad de cubiertas y cámaras de formas y diámetros especiales, fuera de lo corriente.

Por otro lado, al tener que soportar mayores pesos, el número de probabilidades de avería aumenta considera-

15. blemente, teniendo como consecuencia un mayor gasto de entretenimiento y reparaciones, y las consiguientes pérdidas de tiempo que han de emplearse en las operaciones de desmontaje y montaje de cámaras, cubiertas y de las mismas en la mayor parte de los casos.

20. Los mismos inconvenientes son comunes prácticamente en los vehículos de carga mayor, tales como coches de turismo, camiones, remolques, etc., etc.



25. Aparte de ello, es sobradamente conocido el inconveniente que presenta las actuales ruedas de radios, debido a que las cabezas de los radios al ir armadas en las llantas presentan unos salientes que han de protegerse con bandajes o cordones de algodón que al producirse el desplazamiento de los mismos, hace que la cámara roce los puntos más salientes determinando orificaciones o pinchazos.

30. Además, las cubiertas sufren con frecuencia la ruptura de los refuerzos al ser forzados en las operaciones de montaje y desmontaje. Existen otros muchos inconvenientes en las ruedas existentes hasta el momento, que no se estiman necesarios ennumerar ya que son de todos conocidos.

35. El objeto del presente registro viene a resolver de una manera definitiva todas las deficiencias anotadas, habiéndose logrado un objeto que mejora en forma definitiva todos los sistemas conocidos y cuya superación es muy difícil, presentando además su utilización una vistosidad formidable y una sencillez grandísima en su utilización, aumentando la fortaleza y consistencia de las ruedas en forma considerable.

40. Consiste el invento en la disposición de dos discos independientes unidos mediante tuercas u otro sistema de sujección apropiado, acoplados al eje de la rueda y que en su parte circundante llevan pestañas que forman la llan

45.

ta.

Estos discos son metálicos y obtenidos por estampación u otro procedimiento mecánico apropiado y en sus superficies son susceptibles las estampaciones y orificaciones que se crean oportunas, a fin de aumentar la resistencia a los abollamientos y disminuir el peso.

50.

Asimismo la sección de la parte constitutiva de llantas puede ser diferente sin que ello disminuya en lo más mínimo las ventajas del disco.

55.

Para la interpretación más exacta del objeto inventado, los planos adjuntos muestran a título de ejemplo, una forma de realización práctica.



La figura 1ª presenta una vista en sección diametral del conjunto de la rueda armada.

60.

La figura 2ª es el corte radial de la misma rueda y la figura 3ª muestra una vista externa de un sector de la citada rueda.

65.

En estas figuras: (1) es la cubierta, (2) la cámara de aire, (3) las pestañas de la llanta, (4) la válvula de inflado, (5) tuerca de sujeción, (6) un disco, (7) refuerzo interior del disco, (8) refuerzo exterior del disco (9) rosca de sujeción de los discos, (10) tope del eje, (11) eje del vehículo, (12) disco complementario, (13) tope del eje y (14) arandelas de refuerzo de tuercas de sujeción.

70.

Practicamente se ve por lo indicado que la facilidad de montaje y desmontaje de las ruedas es extraordinaria, y asimismo la fortaleza queda palpablemente demostrada e inmediatamente se deduce que no se ha exagerado al afirmar que es la rueda ideal para toda clase de vehículos,

75.

por la fortaleza que de su constitución, se deriva

Las secciones de los discos pueden ser de lo más variables tendiendo a conseguir la mayor fortaleza posi-

ble en evitación de doblamientos por contusiones u otros motivos análogos.

80.

Se entiende por tanto que las condiciones de las ruedas, según queda expuesto no pueden ser tomadas en forma restrictiva si no solo a modo de ejemplo para su ejecución, pudiendo introducirse modificaciones de forma que en nada puedan alterar la esencialidad del invento.

N O T A

85.

1ª.-Una rueda a discos independientes para toda clase de vehículos que se caracteriza por la disposición de dos discos complementarios obtenidos por estampación u



otro procedimiento apropiado en forma cóncava y convexa que en su interior y centro llevan arandelas de refuerzos

90.

que se ajustan perfectamente al eje de la rueda y en su parte externa correspondiente otros refuerzos análogos, armandose a los ejes de rueda de los vehículos por medio de tuercas; armandose dichos discos entre sí por medio de tuercas colocadas en la corona circular formadas por el

95.

plano de contacto circular de los discos, con protección de arandelas; llevando en su parte más extrema los discos un volteado que al coincidir compone la llanta de la rueda, en la que se monta la cámara de aire; pudiendo tener los discos la sección o estampación que se desea así como cons

100.

tar de orificaciones u otros medios apropiados para aumentar su resistencia.

2ª.-"UNA RUEDA A DISCOS INDEPENDIENTES PARA TODA CLASE DE VEHICULOS".

105.

La presente memoria consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y com-

poniendo un total de ciento seis líneas incluidas éstas.

Madrid, 25 de mayo de 1.946

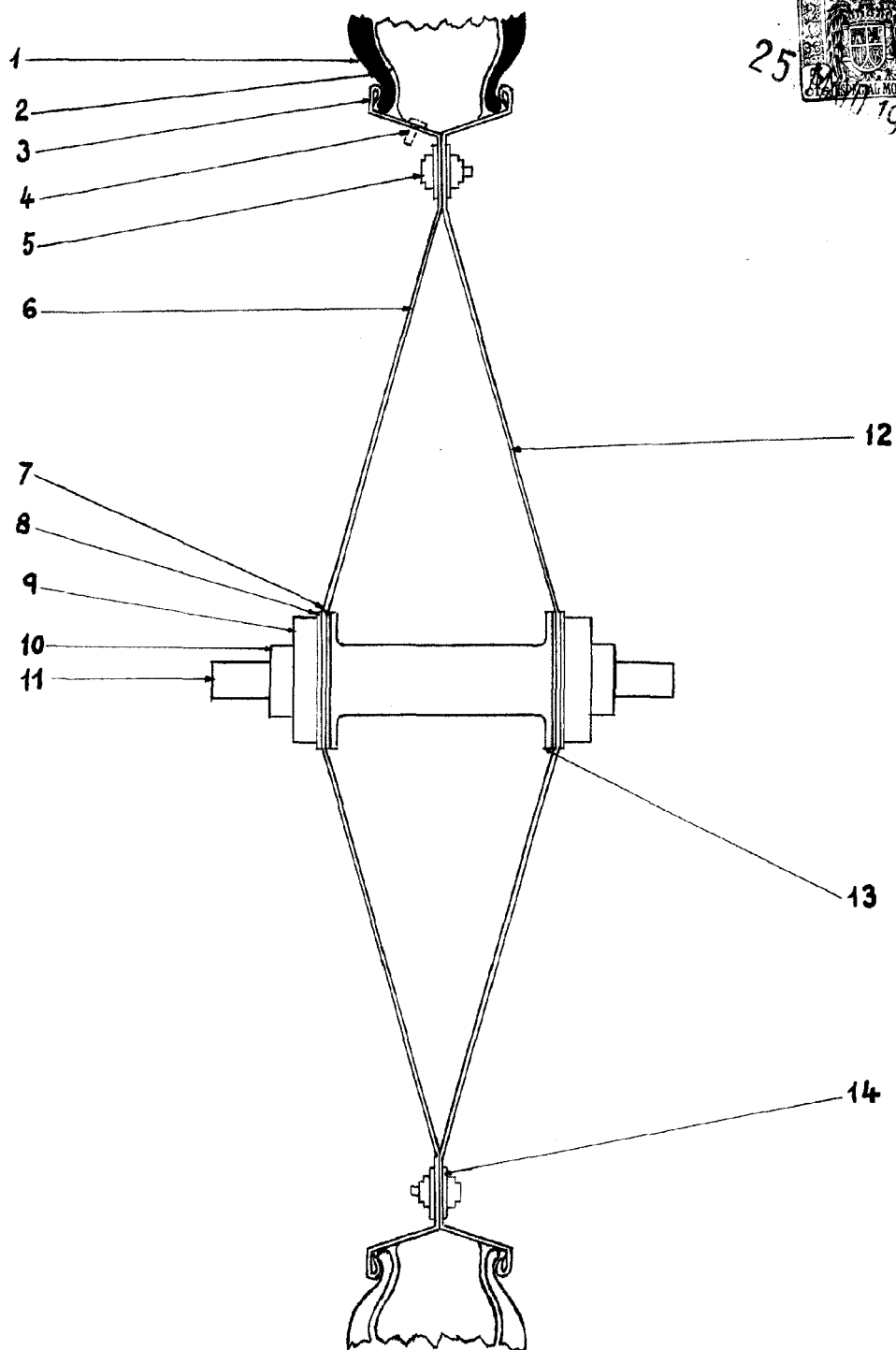
~~ANTONIO...~~
M. J. J.



13102



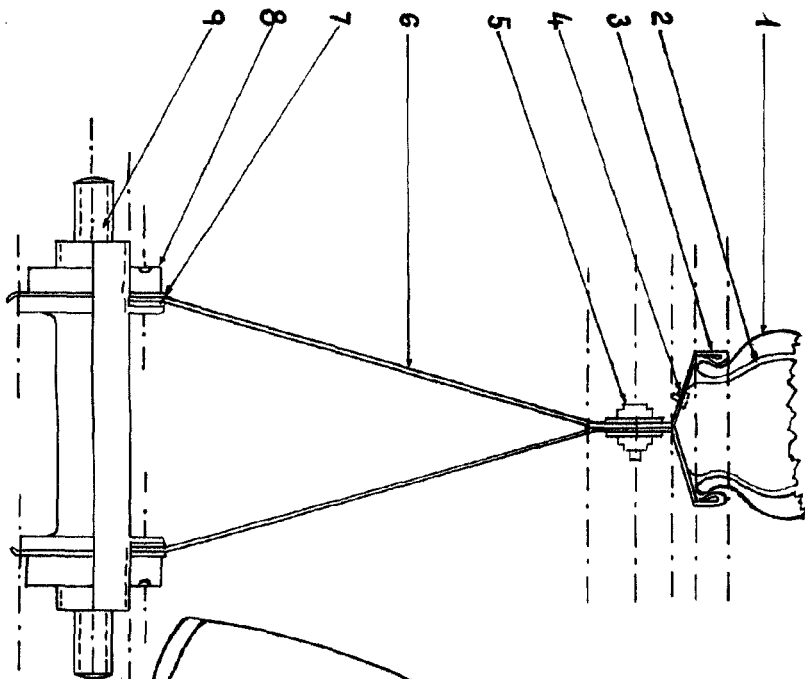
25 MAY 1946



Escala variable

Fig. 1 Madrid, 25 Mayo 1.946

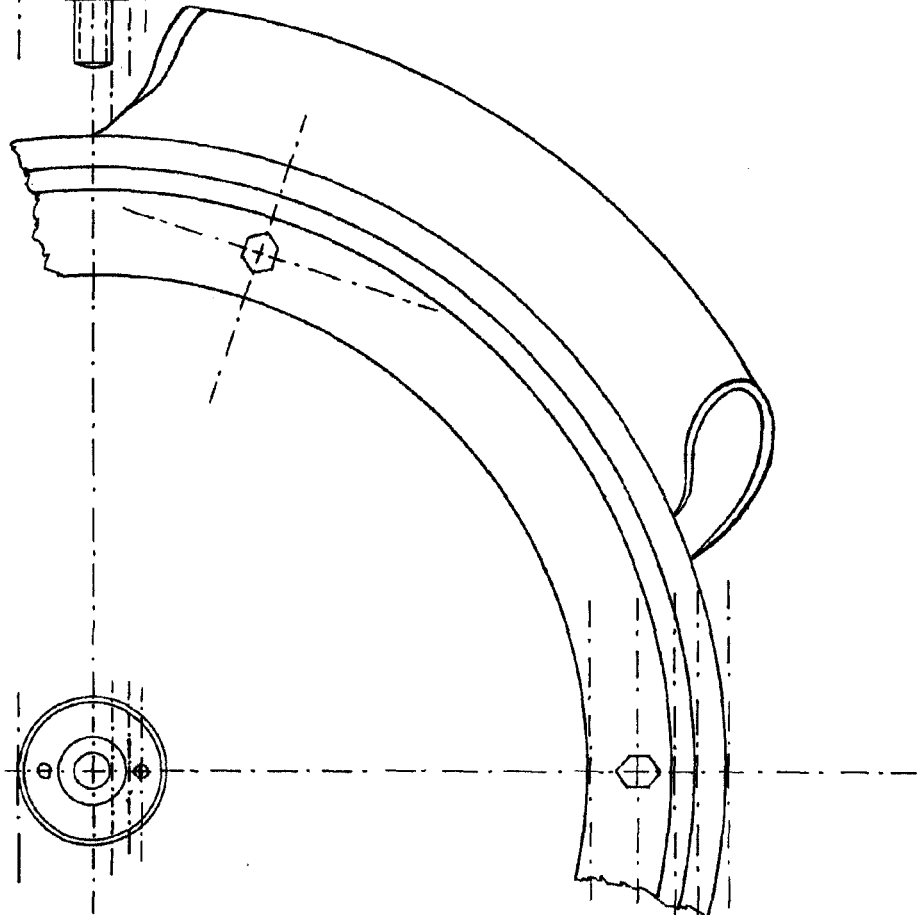
Fig. 2



25

13109

Fig. 3



Escala variable

Madrid, 25 Mayo 1946

M. Agostini