

13027



H/V.

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un modelo de utilidad por veinte años en España, por: "Mecanismo para aumentar la velocidad en los vehículos infantiles" a favor de D. Fernando Sauquillo Fuster, residente en Denia (Alicante) C. Carbonell, 1.-

=====

El presente modelo de utilidad se refiere a un mecanismo destinado a conseguir mayor velocidad en los vehículos infantiles.

Sabido es que estos ligerísimos juguetes son impulsados mediante pedales por los niños que los utilizan y que si bien tienen fuerza sobrada para conseguirlo lo hacen muy despacio porque mueven las piernas lentamente.

Por el mecanismo que se reivindica con fácil y económica disposición se consigue que tales vehículos se desplacen mas veloces sin necesidad de que los niños que los empleen hagan diferentes movimientos.

Para mayor claridad de esta memoria descriptiva concretaremos las características del mecanismo reivindicado con referencia a una de sus formas de ejecución que presentamos únicamente a título de



ejemplo de realización y sin carácter alguno limitativo ya que por lo que se refiere a formas, tamaños y detalles de organización caben cuantas variaciones se deseen que por no afectar a la esencialidad reivindicada darán lugar a diversos tipos de mecanismos igualmente comprendidos y protegidos por el presente modelo.

La fig. 1ª representa esquemáticamente la transmisión adoptada hoy día entre los pedales y el eje de ruedas.

La fig. 2ª, también esquemáticamente, corresponde al mecanismo que reivindicamos.

En la transmisión actualmente utilizada (fig. 1ª) los pedales por medio de dos tirantes accionan el cigüeñal que forma parte del eje de las ruedas traseras o motoras, estando la velocidad de estas impuesta y limitada por la de dichos pedales.

Con el mecanismo reivindicado (fig. 2ª) los pedales 1 unidos a los tirantes 2 toman por la acción del mismo movimiento de vaiven respecto al eje de giro 3; su movimiento mediante las bielas 4 hace mover las manivelas opuestas 5 (para vencer el punto muerto) solidarias de la rueda dentada 6. Esta que gira con aquellas alrededor del mismo eje 3 a su vez engrana en el piñón o pequeña rueda también dentada 7 cuyo número de dientes es menor, en la cuantía necesaria para que se produzca la deseada multiplicación de velocidad.

Ese piñón 7 va montado en el eje 9 de las ruedas traseras.

El conjunto de estos engranajes va encerrado y protegido por el carter o caja metálica 10 formado de dos partes simétricas que se une convenientemente al carruaje o bicicleta infantil en el sitio adecuado. Ambas partes del carter tienen una hendidura que al coincidir forman un tubo que lleno de grasa la vierte exactamente sobre el punto de contacto de las dos ruedas dentadas, con lo cual el mecanismo está debidamente lubricado.

Excusado es decir que los ejes van montados sobre cojinetes

13027



con rodamientos a bolas, por ejemplo los protegidos por el Modelo de Utilidad nº 7927 con todo lo cual se asegura el mas suave funcionamiento del mecanismo.

5 Como claramente se desprende de la descripción que antecede con tan sencillo mecanismo se consigue que para igual recorrido del pedal la velocidad del eje 9 de las ruedas motoras será mayor de acuerdo con la multiplicación debida a las ruedas 6 - 7.

N O T A.-  
=====

10 El presente Modelo de Utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

15 1.- Mecanismo para aumentar la velocidad en los vehículos infantiles, caracterizado por estar constituido por los pedales (que unidos a tirantes adecuados basculan respecto a un punto fijo) que mediante bielas se unen a los extremos de manivelas opuestas de eje común con una rueda dentada de la que son solidarias; cuya rueda a su vez engrana en un piñón o ruda menor cuyo eje coincide con el de las ruedas motoras del vehículo.

20 2.- Mecanismo según lo reivindicado en el punto 1, caracterizado porque el mecanismo reivindicado va encerrado en un carter o caja metálica formado por dos mitades simétricas que a la vez que le sirve de acoplamiento lleva una hendidura en cada parte que al unirse dichas mitades forma el conducto de engrase para el punto de contacto de las ruedas dentadas.

25 3.- Mecanismo para aumentar la velocidad en los vehículos infantiles.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta descripción de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras. Madrid, a 14 de Mayo de 1946.

13027



Fig. 1.

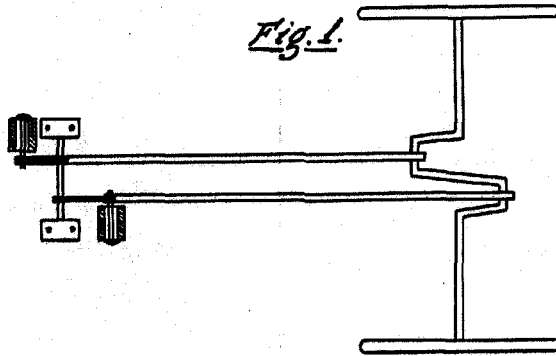
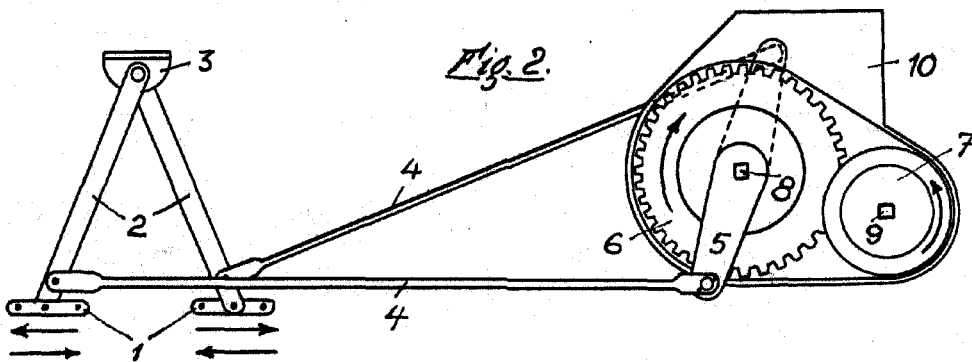


Fig. 2.



ESCALA VARIABLE

*[Handwritten signature]*