

13008

13008

MEMORIA DESCRPTIVA

Correspondiente a un modelo de utilidad por 20 años a favor de Don Arturo Degli Agostini, residente en Madrid, Alcalá, 72 por: "NUEVO JUGUETE MECANICO".

-ooOoo-

5. El objeto que constituye el presente modelo de utilidad se refiere esencialmente a un nuevo modelo de juguete mecánico, preferentemente automóviles y demás vehículos de tracción mecánica, con características completamente nuevas y desconocidas en España.

10. Son conocidos infinidad de modelos de automóviles y demás vehículos accionados por cuerda, pero todos ellos se han limitado exclusivamente a el accionamiento de la marcha sin ninguna otra característica. El modelo que nos ocupa, reúne una serie de propiedades y características nuevas, que lo diferencian de todo cuanto hasta la fecha se conoce, ya que automáticamente el vehículo puede girar en cualquiera dirección e incluso retroceder, sin que para ello haya necesidad de preparar previamente el mecanismo. Presenta pues, este nuevo modelo de juguete, exactamente las mis-

15.

mas propiedades y tiene todos los movimientos propios de un automóvil habilmente conducido, todo ello en forma automática, con la simple adición de una pieza determinada.

20. Otras múltiples ventajas podrán irse deduciendo a través de la descripción que se hace del modelo para cuya mejor comprensión se acompaña a la presente una hoja de planos que muestra a título de ejemplo e ilustración no limitativo un caso de realización práctica del invento, y en el que

25. La fig. 1ª muestra una vista exterior de un vehículo automóvil según modelo representado;

La fig. 2ª es una vista por debajo del vehículo con detalle del mecanismo objeto de la invención;

30. La fig. 3ª muestra un detalle de la pieza que ejerce la función de avance o retroceso del vehículo;

La fig. 4ª representa dos vistas de la rueda dentada motriz que acciona las ruedas del coche;

35. La fig. 5ª es un detalle en planta de la pieza suplementaria que se aplica al coche para que ejerza la función de marcha atrás;

La fig. 6ª muestra cuatro de las numerosas piezas que sirven precisamente de guía para la conducción del coche, y por último,

40. La fig. 7ª muestra un detalle del engranaje del pivote que presenta la pieza que enlaza con la dirección del coche y que encajando en las guías que presentan las piezas según la figura 6ª, acciona la dirección del coche.

45. Con ayuda del detalle gráfico que queda expuesto, pasamos en principio a la descripción de los elementos que constituyen el mecanismo de este vehículo. Por la parte inferior del chasis del vehículo se ha dispuesto una pie-

- za longitudinal (3) movable sobre su eje (9) dispuesto en la parte correspondiente a las ruedas traseras; la extremidad opuesta de esta pieza, va unida en forma articulada por (10)
50. a la dirección del coche, cumpliendo esta pieza la función primordial de situar la dirección delantera en un sentido u otro, para lo cual las ruedas delanteras son movibles. Esta pieza (3) presenta en su parte media un pequeño pivote (13) y a la altura del eje o sistema central del mecanismo (1), provisto de tuerca y que es accionado giratoriamente por la cuerda del coche. Sobre este eje-tuerca central (1) se adapta la pieza (14) o (14') en forma que la ranura o guías (16) que ésta presenta encaja en el pivote (13) de la pieza (3) y sobre esta última pieza, con la única misión de evitar que ésta por su propia inercia se desplace de su base, se ha previsto el dispositivo de fijación (2) que la asegura. En el centro de esta tuerca central va dispuesto el eje para la llave de la cuerda, que va dispuesta precisamente en el sector central del chasis y acciona el eje tuerca central (1) simultáneamente con la rueda dentada (12) dispuesta justamente debajo del eje correspondiente a las ruedas traseras del coche. Esta rueda dentada (12) engrana con la rueda motriz (11) fija al eje de las ruedas traseras, de forma que al desenvolverse la cuerda se accionen simultáneamente la tuerca central (1) y las ruedas traseras como consecuencia del engranaje de las piezas (12-11). En estas condiciones, el coche presenta su marcha normal hacia adelante y para que automáticamente pueda retroceder en su marcha, se dispone sobre la pieza (14) adaptada a la tuerca (1), una segunda pieza (15), que presenta un saliente por uno de sus lados, con el fin de que al girar durante la marcha del coche, este saliente desplace la pieza (5) y ésta a su vez girando sobre un eje central desplaza igualmente la rueda dentada motriz (11)
- 55.
- 60.
- 65.
- 70.
- 75.

80. al lado opuesto del engranaje que presenta la rueda (12), volviendo automáticamente a su sitio una vez que cede la presión del saliente citado de la pieza (15) sobre la pieza (5), como consecuencia del muelle (6) previsto al efecto, en cuyas condiciones queda nuevamente el coche en su

85. marcha hacia adelante, dado que el citado muelle (6) dispone todo el conjunto y como consecuencia la rueda de engranaje (11) a su primitiva posición.

90. Completa el conjunto de este mecanismo la disposición de una palanca dispuesta en la parte superior de la carrocería, la cual acciona un ramal metálico que en contacto con una de las ruedas traseras frena o deja libre el movimiento de ésta según se desee.

95. Merced a las piezas que quedan descritas, así como elementos, se aprecia que este vehículo puede presentar todos aquellos movimientos que tiene un vehículo automóvil, ya que si se desea que el coche presente exclusivamente movimiento de avance en línea recta, basta con dar la cuerda al mismo, disponer la dirección del coche en línea recta, sin aplicar claro está, para ello ninguna de las piezas

100. (14), (14' ó 15) que son las que promueven los distintos cambios de dirección o retroceso. Si por el contrario, se desea que el coche durante su recorrido se desvíe de su dirección recta, ya sea en un sentido u otro, se aplica sobre la tuerca del sistema central de accionamiento (1) cualquiera de las piezas (14-14'), con el fin de que al giro del eje-tuerca central al pivote (13) que presenta la pieza ligada a la dirección, mueva esta última como consecuencia de las guías que presenta la citada pieza (14), advirtiéndose que estas piezas (14-14') pueden ser múltiples modificando en ellas la orientación de la guía o ranura (16) que es la que acciona la dirección del coche a través del pi-

105.

110.

- vote (13) colocado en el diferencial del mismo. Si simultáneamente con este movimiento de la dirección se desea que durante la marcha del coche retroceda, esta marcha atrás se produce aplicando sobre la propia pieza (14) una segunda chapa (15) que al girar cambia de posición la rueda dentada (11) que producía el movimiento hacia adelante, de forma que trasladándola a la parte opuesta de la rueda dentada (12) el movimiento sea contrario, todo ello como consecuencia del desplazamiento que se produce al presionar en su giro la citada pieza (15) sobre el frontal (5) que a través de su conducto metálico (4) desplaza el engranaje de la rueda trasera; una vez que el saliente de la pieza (15) en su movimiento de giro cesa de presionar sobre el central (5) el muelle (6) obliga al sistema a volver a su primitiva posición, repitiéndose esta operación tantas veces, como giros dé la pieza (15), con lo que se consigue que el coche avance y retroceda sin necesidad de tener que realizar una operación previa de preparación.
- 115.
- 120.
- 125.
130. Se entiende por tanto que la base fundamental de este mecanismo radica en la disposición del eje central (1) que es el que acciona las piezas supletorias de cambio de dirección y retroceso respectivamente, complementado por la disposición del pivote (13) previsto en el diferencial que liga con la dirección del coche y del sistema de cambio de marcha formado por las piezas (5-4) que al desplazarse de su posición normal traslada el engranaje de las ruedas traseras al lado opuesto de la rueda dentada que gira simultáneamente con el eje central y con lo cual el movimiento de avance de estas ruedas se cambia por el de retroceso. Estas son en síntesis las características del mecanismo que nos ocupa, del que forman parte fundamental las piezas supletorias (14-14'-15), para el movimiento de
- 135.
- 140.

cambio de dirección y retroceso o marcha atrás del coche.

145

Es de suma importancia destacar igualmente, el hecho de que los movimientos que pueden aplicarse en la dirección del coche son múltiples y variados, ya que para ello basta con cambiar la dirección de la acanaladura que presentan las piezas (14-14'), de las cuales en el plano se presentan tres a título de ejemplo.

150.

A la vista de cuanto precede deben entenderse los términos de la presente memoria en un sentido sumamente amplio y nunca limitativo, ya que sin desvirtuar el principio o esencia del invento, pueden introducirse numerosas variantes de detalle constructivo que no alterarían la esencialidad del modelo.

155.

- - - - -

N O T A

160.

1ª.-Nuevo juguete mecánico que se caracteriza por disponerse en la parte central del chasis del coche y por su parte inferior una tuerca giratoria por efecto de la cuerda del coche, sobre la cual se aplica una pieza supletoria (14) que gira simultáneamente con dicha tuerca-eje central.

165.

2ª.-Nuevo juguete mecánico según la 1ª reivindicación que se caracteriza porque la pieza supletoria (14) lleva practicada una guía o acanaladura (16) de formas múltiples, cuya acanaladura encaja en el pivote (13) dispuesto en la pieza o diferencial móvil (3), la cual ligada en forma articulada con la dirección del coche, cambia esta última según el mayor o menor desplazamiento que se produce en el diferencial y de acuerdo con el mayor o menor pronunciamiento que tiene las curvas de las guías o acanaladuras (16) de la pieza supletoria (14).

170.

3ª.-Nuevo juguete mecánico según la 1ª reivindicación

175. que se caracteriza porque la acción de marcha adelante se produce por efecto del giro de la rueda dentada (12) que gira simultáneamente con el eje central (1), y la cual por engranaje acciona la rueda dentada (11) fija al eje de las ruedas traseras.

180. 4^a.-Nuevo juguete mecánico según las reivindicaciones 1^a a 3^a que se caracteriza porque para introducir el retroceso o marcha atrás en el coche se dispone una segunda pieza supletoria (15) superpuesta en el eje central (1) y sobre la pieza que mueve la dirección (14), cuya pieza presenta un saliente en uno de sus lados, para que al girar sobre su eje desplace la pieza frontal (5) y ésta por medio de su rama (4) la rueda dentada (11), de forma que en este desplazamiento el engranaje de esta última rueda con la rueda dentada (12) sea en el lado opuesto y como consecuencia la dirección de giro de las ruedas, contrario, volviendo a su primitiva posición una vez que la pieza (15) ha dejado de presionar sobre el frontal (5), como consecuencia del muelle (6) a este fin previsto.

185.

190.

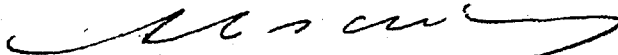
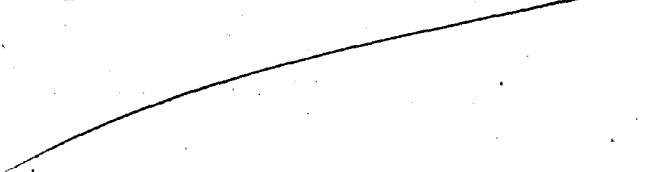
195. 5^a.-Nuevo juguete mecánico según las anteriores reivindicaciones que se caracteriza porque por la disposición de una palanca en la parte superior de la carrocería y en la parte correspondiente al conductor, que acciona sobre una de las ruedas traseras de forma que con un simple movimiento de la misma, pueda frenarse la marcha del coche.

200. 6^a.-Nuevo juguete mecánico según las anteriores reivindicaciones caracterizado por la disposición de una pieza móvil (2), que superpuestas sobre las piezas (14-15) impide que éstas por su propia inercia se desplacen de su posición de accionamiento.

7^a.-"NUEVO JUGUETE MECANICO".

205. La presente memoria consta de ocho hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y componiendo un total de doscientas seis líneas incluidas éstas.

Madrid, 10 de mayo de 1.946

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'M. S. C.', written in dark ink.A large, sweeping handwritten flourish or underline that starts under the signature and extends across the width of the page.

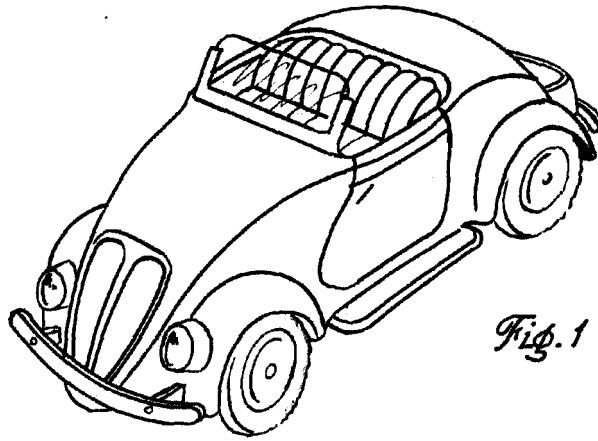


Fig. 1

Fig. 2

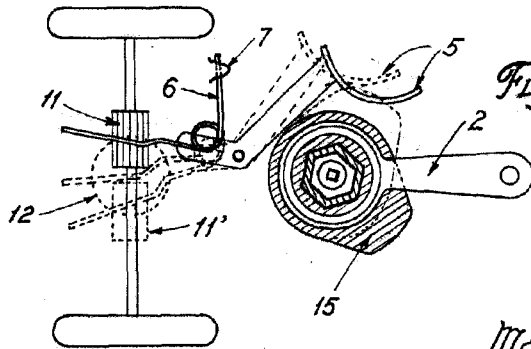
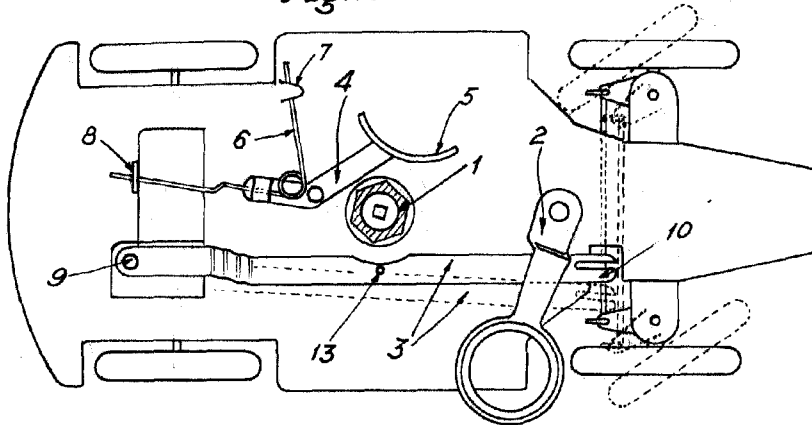


Fig. 3

Madrid, 10 mayo 1946

Arturo Degli Agostini

Escala variable

13008

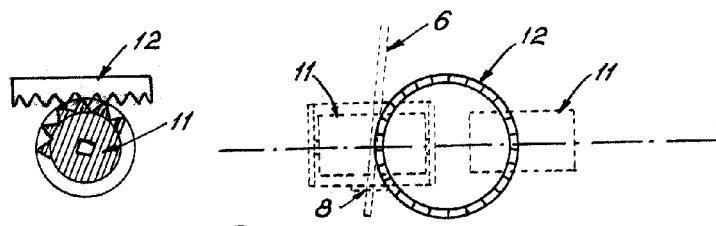


Fig. 4

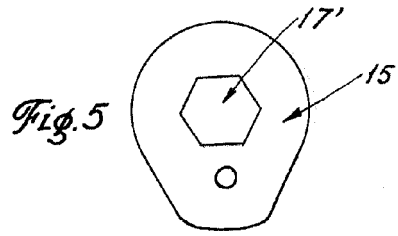


Fig. 5

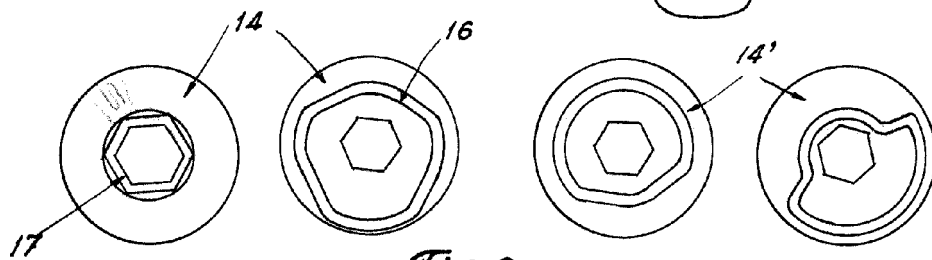


Fig. 6

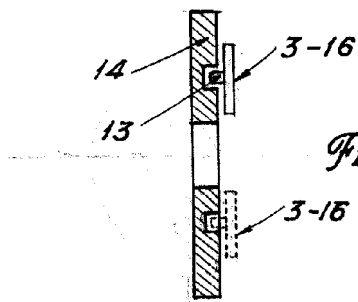


Fig. 7

Madrid 10 mayo 1946
[Signature]

Escala variable