



REGISTRO
DE
UN MODELO DE UTILIDAD

para "Un aparato de ataque en doble dirección para la inyección de aire en los neumáticos" - - - - -

a favor de: COMERCIAL PIRELLI, Sociedad Anónima, de nacionalidad y residencia españolas.

- - - - -
MEMORIA DESCRIPTIVA

5 El modelo de utilidad que se registra está constituido por un aparato destinado a efectuar la inyección de aire en los neumáticos mediante aplicación del mismo a las valvulas de las cámaras de tales neumáticos, que se caracteriza esencialmente por tener dos salidas de aire dispuestas en direcciones opuestas para que resulte posible efectuar las operaciones de hinchado de los neumáticos gemelos, empleados en camiones y autobuses, de un modo mucho más fácil, cómodo y rápido que hasta ahora.

10 En esencia el aparato en cuestión está constituido por un cuerpo tubular, que se utiliza como empunadura empalmable al final del conducto que viene de la bomba o depósito de aire a presión, que se ramifica en dos conductos que vienen a constituir dos boquillas dirigidos opuestamente, con preferencia en una misma dirección pero en sentidos
15



5 contrarios, en el interior de los cuales se alojan sendas válvulas que se cierran automáticamente por la presión del aire que viene del compresor o depósito con que están empalmados, y pueden ser retiradas para permitir el paso del referido aire al interior de la cámara del neumático por la presión que la válvula del mismo neumático ejerce sobre la propia válvula cuando la boquilla se aplica a ella para efectuar el hinchado.

10 Generalmente se da al cuerpo del aparato una forma acodada que permita que empujándolo cómodamente pueda ser aplicado a una de las válvulas de dos neumáticos gemelos por una de sus boquillas, y que rápidamente con un sencillo movimiento, continuador del necesario para producir el desacoplamiento de la boquilla empleada de la citada válvula, pueda aplicarse aquel por la otra boquilla a 15 la válvula del otro neumático, encarada con la del primero.

20 Se comprende pues fácilmente cual es la utilidad que presenta el modelo para la economía de tiempo, derivada de la facilidad de manejo y doble encaramiento del aparato a las dos válvulas sin necesidad de ejercer variaciones de posición por vuelta o cambio de empuñadura del mismo, lo cual aporta la ventaja de poder hinchar de 25 manera cómoda y rápida las dos cámaras de los neumáticos gemelos.

30 Se comprende también que, manteniendo la constitución esencial y característica del modelo que da origen a su especial utilidad, de acuerdo con el mismo podrán construirse prácticamente los aparatos bajo diferentes formas y dimensiones, empleando metales, aleaciones o cualesquiera otros materiales diversos que resulten aplicables al caso.

35 Por tal posibilidad de variación solo puede darse al caso de ejecución representado en sección en el adjunto dibujo la calidad de un ejemplo, facilitado para más claro establecimiento de lo que constituye la esencialidad constitucional del modelo.

40 En dicho dibujo, puede verse en 1 el mango tubular que mediante un codo 2 se empalma al cuerpo constituido por las dos boquillas 3 y 4 opuestamente dirigidas, que presentan en sus embocaduras unos conos de ajuste 5 aplicables al cuerpo tubular de la válvula de los neumáticos, y unos émbolos 6, deslizables en tales conos, capaces de apoyarse en válvulas 7 que obturan la salida de aire del 45 aparato por mantenerlos aplicados en asientos 8 la presión del propio aire y de ser en cambio empujados por tales émbolos cuando éstos lo sean por la válvula del neumático, para que se separen de sus asientos y dejen pasar el aire a la cámara que se deba hinchar, una vez aplicada la boqui-



lla a dicha válvula.

Examinando el dibujo se vé con cuanta facilidad, solamente mediante un corto desplazamiento longitudinal del mango 1, se puede hacer pasar el aparato de una válvula a otra al hinchar neumáticos gemelos.

N O T A

Por el registro de modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

1.- Un aparato destinado a efectuar la inyección de aire en los neumáticos, especialmente en los neumáticos gemelos que tienen dos salidas de aire opuestamente dirigidas, constituido esencialmente por un cuerpo tubular utilizable como empuñadura empalmable al final del conducto que viene de la bomba o depósito de aire a presión, que se ramifica en dos conductos que vienen a constituir dos boquillas dirigidos opuestamente, con preferencia en una misma dirección pero en sentidos contrarios, en el interior de los cuales se alojan sendas válvulas que se cierran automáticamente por la presión del aire que viene del compresor o depósito con que están empalmados, y puedan ser retiradas para permitir el paso del referido aire al interior de la cámara del neumático por la presión que la válvula del mismo neumático ejerce sobre la propia válvula cuando la boquilla se aplica a ella para efectuar el hinchado.

2.- Un aparato tal como el especificado en 1, cuyo cuerpo utilizable como empuñadura presenta una forma acodada que permita que pueda ser, cómodamente asido, dirigido y aplicado con gran facilidad a una de las dos válvulas de dos neumáticos gemelos por una de sus boquillas, y que rápidamente con un sencillo movimiento, continuador del necesario para producir el desacoplamiento de la boquilla empleada de la citada válvula, pueda aplicarse aquel por la otra boquilla a la válvula del otro neumático, encajada con la del primero.

3.- La propiedad y la explotación exclusiva del objeto del registro, sean cuales fueren las circunstancias que concurran con su esencialidad definida en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

"Un aparato de ataque en doble dirección para la inyección de aire en los neumáticos".

Consta

12808

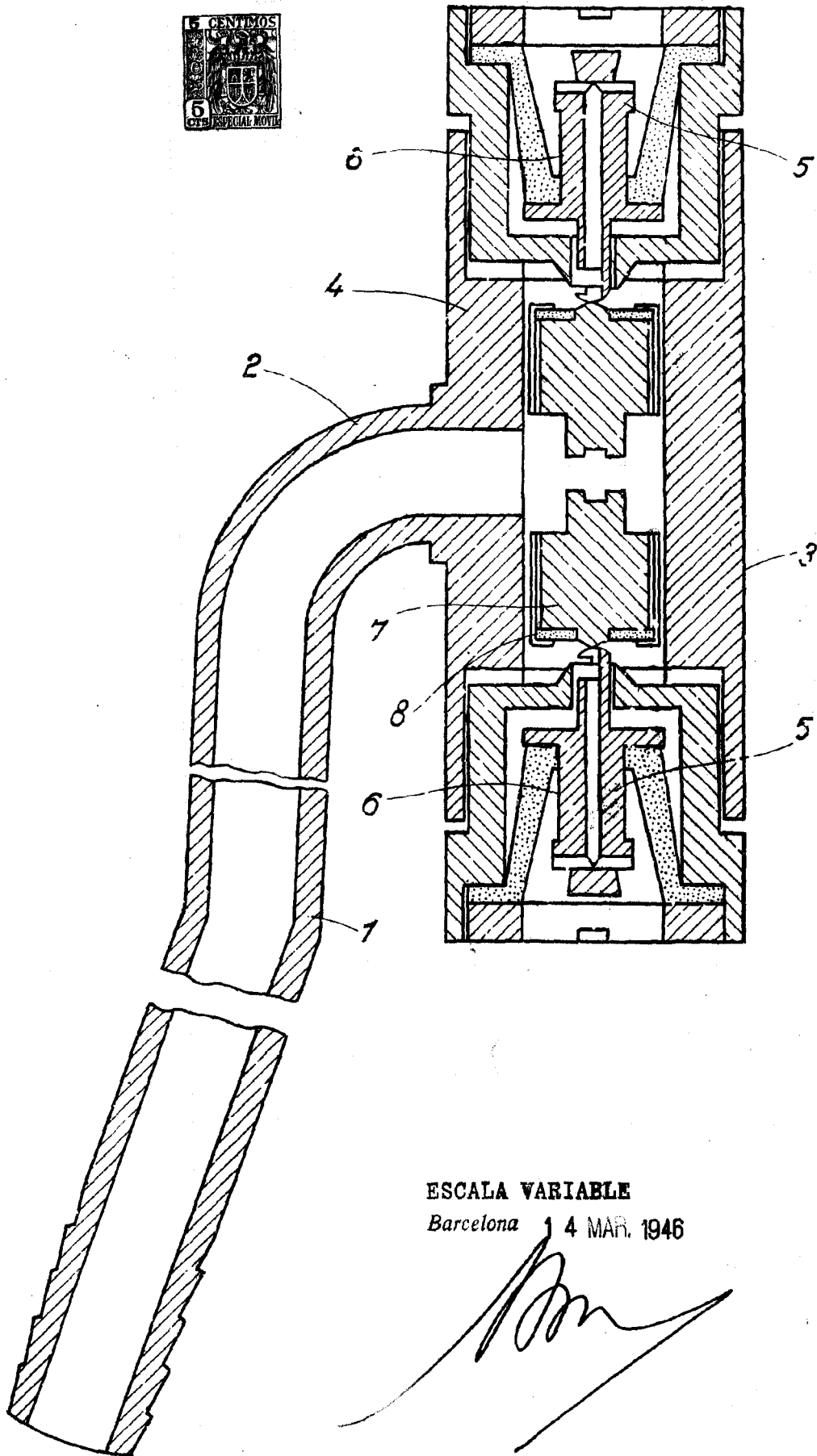


- 4 -

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 14 de Marzo de 1946.

P. p. de: COMERCIAL PIRELLI, Sociedad Anónima,



ESCALA VARIABLE

Barcelona 14 MAR. 1946