

12748

12748



MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de

Don Cristobal Ferrer Roselló, de nacionalidad española  
residente en Valencia- Cabañal- Padre Luis Navarro Sll.

P O R

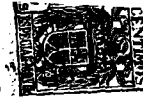
"ABRAZADERA PARA CUBIERTAS DE AUTOMOVIL"

MEMORIA DESCRIPTIVA

Consiste el objeto del presente Modelo de Utilidad  
objeto de ésta Memoria Descriptiva en una abrazadera para  
cubiertas de automovil.

Dicha abrazadera está destinada a resguardar y fortale-  
5 lezar la parte de una cubierta de cualquier vehiculo que  
se halle afectada de rotura o deterioro, utilizando para  
ella tantas abrazaderas como sean precisas según la exten-  
sión de la parte afectada que se desee proteger con las  
mismas, siendo variable como es lógico la longitud de las  
10 abrazaderas, según el tamaño de la cubierta a proteger.

La novedad que caracteriza a ésta abrazadera consis-  
te en que queda abrazada toda la cubierta en forma de co-  
llar totalmente cerrado, quedando unida dicha abrazadera  
por sus dos extremos y hacia el interior de la cubierta



15 por medio del enganche que puede observarse en las figuras A, B o de cualquier otra forma de cierre o enganche. Es pues notoria su diferencia con las otras abrazaderas ya conocidas en el mercado, cuyos extremos van agarrados al retalón de la cubierta sin llegar a unirse.

20 En las figs A y B se aprecia una abrazadera de dos formas de sujeción.

En A es por medio de dos formas de anillas 4.

25 En B una forma de círculo alargado en un extremo y en el otro dos de ellos para que el anterior penetre entre los mismos y entre los tres pase un pequeño eje de sujeción, representados por 2, 3, 4, 5 y 6.

En la Figura C se aprecia una cubierta vista desde su parte interior ya colocada una abrazadera 1 con su eje de sujeción 7.

30 En la Figura D se aprecia igualmente una cubierta con la abrazadera de la forma de la Fig B en igual circunstancia que en la figura anterior.

35 En ambas figuras B y D se aprecia como queda la cubierta bien sujeta y medio de colocarla entre las figuras o dibujos de la cubierta o en derecho de ellos, hacerle un rebaje.

40 Con esta abrazadera se obtiene la ventaja de que no se permite la dilatación de la cubierta por la parte arectada y protegida, ya que la forma de collar cerrado adoptada por la misma le dá la necesaria consistencia y no permite la deformación de la cubierta que conserva de éste modo su configuración normal. Esta abrazadera vá incrustada o encajada en el hueco a tal efecto formado sobre la cubierta por medio de un corte o en la superficie exterior de la misma, ajustado a toda la extensión que ha de ocupar dicha abrazadera, que 45 una vez colocada en totalmente cubierta de goma para igualar la superficie, consiguiéndose de éste modo que la presión



que ejerce la abrazadera actúe directamente sobre las lonas de la cubierta que son las que le dan consistencia.

50 Queda expresado pues, que lo que se pretende registrar y proteger es un sistema de abrazadera en forma de collar cerrado, unida por sus dos extremos por medio de un enganche pudiendo ser variable la forma o procedimiento de dicho cierre o enganche.

Estas abrazaderas pueden construirse de cable de acero 55 o de cualquier otro material flexible.

Puede emplearse el enganche de la abrazadera el mismo para varias abrazaderas.

La abrazadera lo mismo puede ser de una pequeña banda o de alambres entrelazados, ya que esto no desvirtúa la 60 particularidad del modelo.

Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo de Utilidad objeto de ésta Memoria descriptiva, solo cabe hacerse constar que, podrá ser objeto de mejoras siempre y cuando no se altere la esencialidad del mismo.

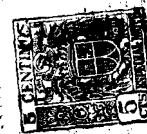
#### 65 REIVINDICACIONES

Reivindica el recurrente la propiedad y el derecho exclusivo de fabricación del objeto del presente Modelo de Utilidad en España y sus Dominios caracterizado en las siguientes reivindicaciones;

70 1ª Abrazadera para cubiertas de automovil caracterizada por un ceño de acero u otro metal formado por una banda maziga o de alambres entrelazados cuyas extremidades una recta y la otra en forma de horquilla están provistas de tubos para poder pasar un enganche y sujetar los mencionados extremos una vez hayan sujetado a la cubierta.

2ª Abrazadera para cubiertas de automovil caracterizada porque un extremo de la abrazadera de la reivindicación

12748



94

anterior entre la forma de horquilla del otro extremo para poder luego pasar el eje de sujeción o enganche.

80 3a. Abrazadera para cubiertas de automovil caracterizada porque ésta pueda ser también de alambre entrelazado, según sea la sujeción a efectuar y su enganche por medio de círculos en sus dos extremos, y tanto ésta, como la de las reivindicaciones anteriores, el mismo medio de sujeción sirve cuando se  
85 empleen varias abrazaderas.

4a. Por "ABRAZADERA PARA CUBIERTAS DE AUTOMOVIL"

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad de la presente Memoria Descriptiva.

Consta ésta Memoria descriptiva de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara, numeradas, foliadas y acompañadas  
90 de un plano explicativo.

Madrid 15 de Marzo de 1946

P.A.

D. Cristobal Ferrer Roselló.

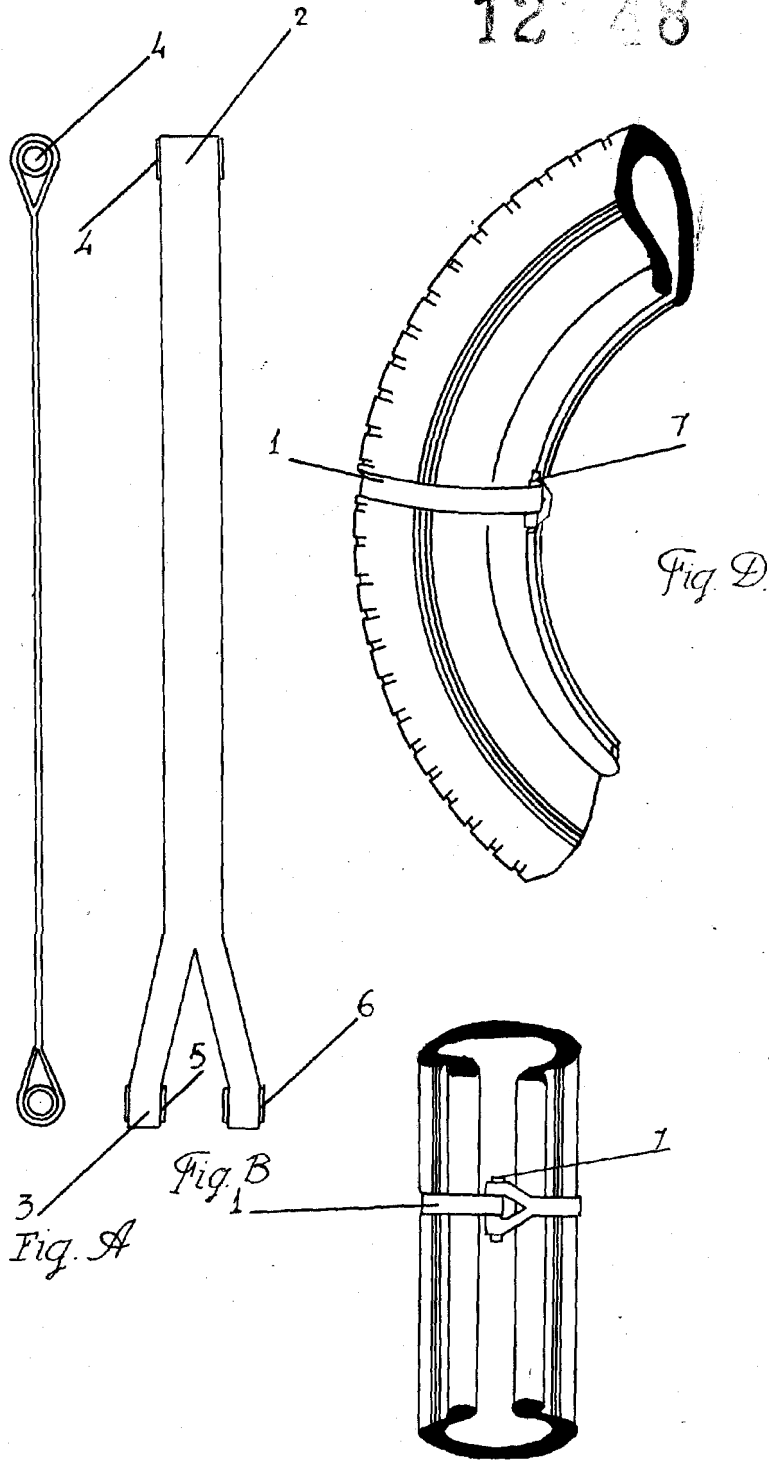


Fig. A

Fig. B

Fig. C. Escala variable  
Madrid, 15 Marzo, 1946  
P. A.  
*[Signature]*