

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña a una solicitud de MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, para España y posesiones, para su registro en favor de don VICENTE ALBEROLA RIERA, de nacionalidad española, residente en Pedreguer (Alicante), Mataflorida, 6, por "MANGUITO DE BICICLETA PERFECCIONADO".

El modelo que se trata de registrar se refiere a los manguitos para empuñadura del manillar o guía en las bicicletas, y tiene por objeto un manguito perfeccionado de madera cuya utilidad radica en su especial disposición de refuerzo, y característica presentación de la empuñadura, así como en el dispositivo de encastre y adaptación del mismo al tubular del manillar de la bicicleta.

Los manguitos conocidos hasta la fecha, todos vienen a consistir, esquemáticamente, en unos cilindros cerrados por un extremo y abiertos por el otro, por donde se introducen a presión en los tubulares metálicos del guía. Hechos en metal, madera, caucho o materiales plásticos, en definitiva todos los manguitos utilizados hasta el día se reducen a lo expuesto. La escasez de algunas primeras materias -metales, caucho etc.- ha planteado la necesidad de volver a la madera, que por ser

de producción nacional es de fácil obtención. El manguito conforme al modelo que nos ocupa, ideado para aumentar la resistencia y duración de su material maderero, está además construido en madera de haya, que por la constitución de su fibra o malla es la que mas resistencia ofrece a los golpes y cambios y agentes atmosféricos.

Para su refuerzo e impedir los agrietamientos longitudinales, se ha provisto en la boca de entrada una arandela de metal incrustada dentro de una ranura que circunda la boca, aumentando con ello la resistencia a los golpes del manguito.

La empuñadura está provista de unas estrías entrecruzadas que componen un dibujo de tablero de damas, haciendo que la mano se adhiera mejor al empuñarlo, porque los rombos con sus estrías actúan de ventosas, evitando los peligros del deslizamiento fortuito de la mano en momentos de esfuerzo violento.

Finalmente distingue a este manguito el dispositivo especial para su acoplamiento a los manillares, de manera fija y fuerte impidiendo el fácil desprendimiento o movimiento. Este dispositivo consiste en un tapón de forma cónica, formando cuerpo con el manguito, y dispuesto al interior, en el fondo o parte cerrada, como una prolongación de su parte trasera, hecho de la misma pieza que todo el manguito con lo que no puede romperse, al tener la fibra o malla en la misma dirección. Al colocar el manguito, el macho o tapón entra dentro del tubo metálico del manillar, progresivamente por su forma troncocónica, y al darle unos ligeros golpes en la parte posterior, hace que el aire que se encuentra entre la pared del tapón y la del manguito y el que está dentro del tubo del manillar actúe de ventosa, con lo que el manguito queda sólidamente fijado, resultando casi imposible de quitar, romperse ni moverlo en

sentido alguno.

Como ya hemos apuntado anteriormente, los manguitos de ma-
dera fabricados hasta hoy, van colocados en los manillares
por la presión de sus paredes, siendo fácilmente movidos y qui-
50. tados sin ningún esfuerzo, aún aquellos que se encuentran me-
jor colocados, poniendo en peligro la seguridad del ciclista,
ya que insensiblemente, sin notarlo, puede aflojarse el man-
guito de manera que, al hacer un esfuerzo el ciclista puede
desprenderse dicho manguito, y perdiendo el equilibrio arro-
55. trar el peligro de una grave caída. Con este nuevo dispositi-
vo de colocación, estrechamente ligado a las otras caracteris-
tas mencionadas, se evita la posibilidad de que el manguito
pueda moverse ni en ningún caso aflojarse, reduciendo grande-
mente el peligro de las caídas. He aquí pues la notoria utili-
60. dad de este dispositivo que, a juicio del solicitante, merece
la protección exclusiva que solicita bajo la modalidad regis-
tral invocada.

Los adjuntos dibujos, representan el modelo a que nos re-
ferimos: La figura 1ª, es un corte vertical longitudinal del
65. manguito y, la figura 2ª, una vista exterior.

Por ambos, notamos el manguito (D) cuya parte trasera o ce-
rada, tiene el tapón troncocónico (C) dejando un espacio entre
el y las paredes del taladro interior (A). En la boca (E), ve-
mos la arandela metálica incrustada. Y finalmente en (B) las
70. estrías entrecruzadas de la empuñadura.

Y nada más, puesto que con los dibujos y la precedente des-
cripción queda claramente expuesto el objeto de este modelo.
Solamente diremos que esta memoria tienen un alcance amplio y
nunca limitativo por lo que caben todas aquellas variantes de
75. detalle y mera forma que no afecten a la esencialidad original

- N O T A -

Descrito suficientemente este modelo, solo resta consignar que lo que se declara como de propiedad, novedad y utilidad es lo contenido en las siguientes reivindicaciones:

80. 1a).-- Manguito de bicicleta perfeccionado construido en madera de haya y caracterizado por haber dispuesto en la boca (E) una arandela metálica incrustada en una ranura de los boges (A) apropiada y con la superficie de la empuñadura (B) constituida por estrías entrecruzadas, unas paralelas a la dirección longitudinal y otras verticales, así como un dispositivo (C) para acoplamiento a ventosa en el tubular del manillar, fijando inamoviblemente el manguito a dicho manillar.

85. 2a).-- Manguito conforme a la anterior y dispositivo de acoplamiento fijo (C) caracterizado por estar tallado de una sola pieza con el conjunto del manguito, de cuya parte trasera (D) es una prolongación a modo de tapón tronco-cónico para incrustarse en el tubular del manillar, y.

90. 3a).-- "MANGUITO DE BICICLETA PERFECCIONADO"

95. Todo según queda descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara en noventa y seis líneas y diseños y dibujos adjuntos.

Madrid, a 27 de febrero de 1946

P.A.

El Agente Oficial



12673

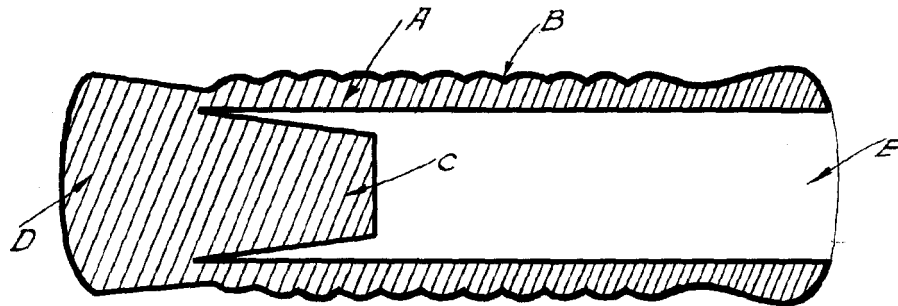


FIG. 1

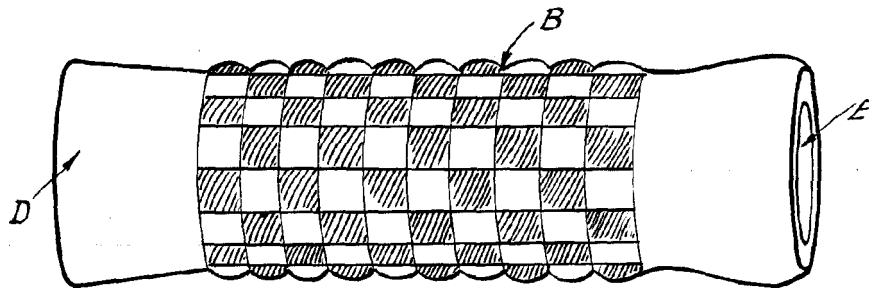


FIG. 2

Madrid 27 de febrero 1945

[Handwritten signature]

ESCALA VARIABLE