

12588



12588

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

que se acompaña  
a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS, EN ESPAÑA

a favor de

DON HIPOLITO CARMONA BARÁDO, residente en CARTAGENA

- Jara, 33 -

por

"UNA RUEDA CON LLANTA PARA TODOS LOS NEUMATICOS"

Inventor: Don Hipólito Carmona Barádo, de nacionalidad española.

=====



La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 de julio de 1.929, texto refundido, publicado en 30 de abril de 1.930.

La finalidad de la rueda a que nos referimos, es facilitar el cambio de los neumáticos, cualquiera que sea su clase, pues sabido es que es muy dificultoso y molesto el separar el neumático de la rueda cuando, por avería o cualquier motivo, es necesario hacerlo.

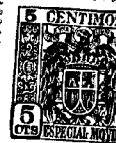
La invención se comprende fácilmente a base de los dibujos que se acompañan, por los cuales se ve que la rueda se compone de dos partes iguales (fig. 1ª), o sea que está dividida en dos trozos y provista de agujeros para unir estos dos trozos y sujetarla al eje del vehículo.

La rueda también puede ser entera, estando, en este caso, solamente la llanta dividida en dos partes, lo que permitirá cambiar la cubierta sin separar la rueda de su eje (fig. 2ª).

En los dibujos referidos la letra F indica el eje; la letra L la llanta de la rueda y la letra A los agujeros utilizables para unir las dos partes de la rueda (Fig. 1ª), o de la llanta a la rueda (fig. 2ª).

Basta atornillar las tuercas que atraviesan los orificios referidos, para que las dos partes de la rueda se separen, encontrándose entonces el neumático enteramente suelto (fig. 1ª). Lo mismo ocurre si se destornillan las tuercas de la llanta (fig. 2ª), por consiguiente el sistema representado en esta última figura no es sino una modificación basada en el mismo principio fundamental del sistema representado en la figura 1ª.

Por poco conocimiento que se tenga de los trabajos a que obliga el separar un neumático de la rueda utilizando palancas y aparatos que frecuentemente estropean las cu-



40 biertas, se comprenderán las ventajas considerables que supone esta nueva rueda, por virtud de la cual pueden separarse las cubiertas con considerable economía de tiempo y con toda facilidad. Se consigue también evitar deterioros en las cubiertas, los cuales se producen, casi siempre, si se utilizan palancas o aparatos especiales.

Por último, el uso de estas ruedas suprime la necesidad de llevar ruedas de recambio.

45 Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ésto cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y se reivindica en la siguiente

50 N O T A

En resumen: el Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª = Una rueda con llanta para todos los neumáticos, caracterizada porque se compone de dos partes iguales, provistas de agujeros para unir las entre sí por medio de remaches y sujetarlas al eje del vehículo.

60 2ª = Una rueda con llanta para todos los neumáticos, según la reivindicación primera, caracterizada porque, en una variante de realización de la idea expuesta, la rueda puede ser entera y estar solamente la llanta dividida en dos partes, permitiendo así cambiar la cubierta sin separar la rueda de su eje.

65 3ª = Una rueda con llanta para todos los neumáticos, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque basta destornillar las tuercas para que las dos partes en que está dividida la rueda, separen dejando libre el neumático, ocurriendo lo mismo si se destornillan las tuercas de la llanta.

70 4ª = Una rueda con llanta para todos los neumáticos, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque, en virtud de lo que queda expuesto, las cubiertas pueden separarse de las ruedas sin utilizar palancas y sin deterio-

12588-4-

12588



rarse, a parte de las demás ventajas expuestas en el cuerpo de la memoria.

75

5ª = Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, "UNA RUEDA CON LLANTA PARA TODOS LOS NEUMATICOS".

80

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cuatro hojas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

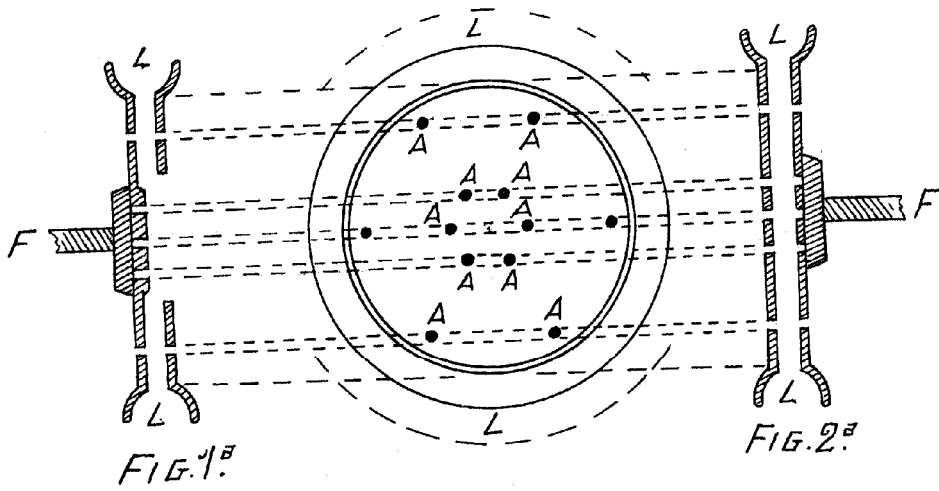
Madrid 12 de febrero de 1946

ALFONSO UNGRIA

12588

12588

12588



**ESCALA VARIABLE**  
MADRID 12 DE FEBRERO DE 1946  
ALFONSO URRUTIA

*[Handwritten signature]*