

12446

12446



- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD, por VEINTE AÑOS en España

a favor de

D. JOSE ANTONIO CAMBLOR TASCÓN, residente en PUENTE VIESGO (Santander).

por

"UNA BICICLETA ESPECIAL PARA NIÑOS".

Inventor: D. José Antonio Cambler Tascón, de nacionalidad española.

-----oOo-----



5. La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

10. La finalidad que se persigue con el objeto que vamos a describir, es la de dotar al mercado y al público, de una bicicleta especial para niños con manifiestas ventajas, tanto prácticas como económicas.

15. Para mejor comprensión del invento que se trata de proteger, se acompaña un juego de dibujos que representan en vistas diferentes a la bicicleta en cuestión y cuyas piezas designamos como sigue:

20. En la fig. 1ª se representa con la letra C. el cuadro de la bicicleta, el cual está construido de una plancha de madera contrachapada recortada, tal como se indica en los dibujos. Esta plancha de madera contrachapada tiene la ventaja de ser de una gran dureza y ofrecer mucha resistencia a la flexión.

25. Unida al cuadro de la bicicleta, por la especie de bisagra representada por la letra D. vá la horquilla delantera, una vista de la cual se representa en la fig. 2ª con la letra A. Esta horquilla delantera está formada por una pieza de madera dura de la forma que se indica en el dibujo, es decir, dejando un entrante en su parte inferior, destinado a permitir el paso de la rueda delantera. Esta rueda delantera está fijada a la horquilla por medio de dos palomillas situadas a ambos lados de la rueda. Solidamente unido a la parte superior de la citada horquilla delantera, vá el guía de la bicicleta, construido de madera de la misma clase que dicha horquilla.

30.



35. La fig. 3^a representa una vista por detrás de la horquilla trasera, su rueda correspondiente y el sillín visto en esta posición. La configuración de esta horquilla trasera es esencialmente semejante a la horquilla delantera, pero en este caso está formada por dos piezas de madera dura, simétricamente colocadas con el plano de la rueda, estando unidas las dos piezas referidas por medio de dos tornillos con sus correspondientes tuercas, tal como se indica en el dibujo. Apoyado sobre esta horquilla trasera y encajado en el cuadro, se encuentra el sillín de la bicicleta que es al igual que las horquillas, de madera dura.

45. Las ruedas empleadas en la bicicleta especial que describimos, tienen alma de madera contrachapada y aprisionada entre dos cubos de madera dura, unidos entre sí por remaches o tornillos pasantes y cola. La llanta está formada por piezas de madera contrachapada, encoladas y remachadas, o bien, por dos cerquillos de chapa de hierro. La llanta de las ruedas vá recubierta de un aro de goma maciza y el alma vá vaciada.

50. Los ejes de las ruedas son de varillas de hierro con casquillos de latón.

55. El juego de pedales, lo constituyen dos pedales del tipo corriente, con el plato pedalier soldado a una de las bielas. Los pedales citados están contruidos de madera con el refuerzo de unas chapitas de hierro dentadas en sus extremos.

60. Fácilmente se comprende que la bicicleta que acabamos de describir tiene ^{las} incomparables ventajas de su economía de coste y poquísimos peso, derivado todo ello de las propiedades de los materiales empleados en su construcción.

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención



65. que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

NOTA

En Resumen el MODELO DE UTILIDAD, que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

70. 1ª.- Una bicicleta especial para niños, caracterizada porque el cuadro de la misma está constituido de una plancha de madera contrachapada recortada de forma conveniente y que ofrece gran resistencia a la flexión, y a la cual van unidas las piezas que forman las horquillas delantera y trasera del vehículo.

75. 2ª.- Una bicicleta especial para niños, caracterizada porque a la pieza de madera dura que forma la horquilla delantera, vá ensamblado a caja y espiga el manillar, el cual es también de madera dura.

80. 3ª.- Una bicicleta especial para niños, caracterizada porque en la horquilla delantera citada, se ha practicado un recorte que permite el paso por su interior de la rueda delantera, la cual vá sujeta a la horquilla por medio de dos palomillas.

85. 4ª.- Una bicicleta especial para niños, caracterizada porque la horquilla delantera descrita, vá unida al cuadro de la bicicleta por medio de una especie de bisagra que permite la articulación de ambas piezas con el fin de poder dirigir la bicicleta.

90. 5ª.- Una bicicleta especial para niños, caracterizada porque la horquilla trasera está compuesta de dos piezas de madera simétricamente dispuestas en relación con el cuadro, y unidas a éste entre sí por medio de dos tornillos con sus correspondientes tuercas.

95. 6ª.- Una bicicleta especial para niños, caracterizada porque descansando sobre la horquilla trasera citada, encajado y unido al cuadro, vá el sillín de madera de la bicicleta desti-



nado a servir de asiento al pasajero.

100.

7^a.- Una bicicleta especial para niños, caracterizada porque en la horquilla trasera se ha practicado un entrante semejante al de la horquilla delantera destinado, como en aquella, a dejar paso a la rueda.

105.

8^a.- Una bicicleta especial para niños, caracterizada porque las ruedas tienen alma de madera contrachapada, aprisionada entre dos cubos de madera dura unidos entre sí por remaches o tornillos pasantes y cola, y la llanta está formada por piezas de madera contrachapada, encoladas y remachadas o bien por dos cerquillos de chapa de hierro, llevando las ruedas aro de goma maciza y el alma vá vaciada.

110.

9^a.- Una bicicleta especial para niños, caracterizada porque el juego de pedales es de tipo corriente con piñón soldado a una biela y rodamiento de eje y casquillo, siendo los pedales de madera con unas chapitas de hierro dentadas.

115.

10^a.- Una bicicleta especial para niños, caracterizada porque desde el eje pedalier hasta la horquilla trasera lleva dos varillas de hierro o acero, que trabajan a comprensión y tracción y que sirven de tensores para la cadena al pivotar la horquilla trasera sobre el tornillo inferior, y que están unidas entre sí y al cuadro por remaches y a la horquilla por tuercas y contra-tuerca.

120.

11^a.- Una bicicleta especial para niños, caracterizada, porque los ejes de las ruedas son de hierro o acero y los casquillos de latón.

125.

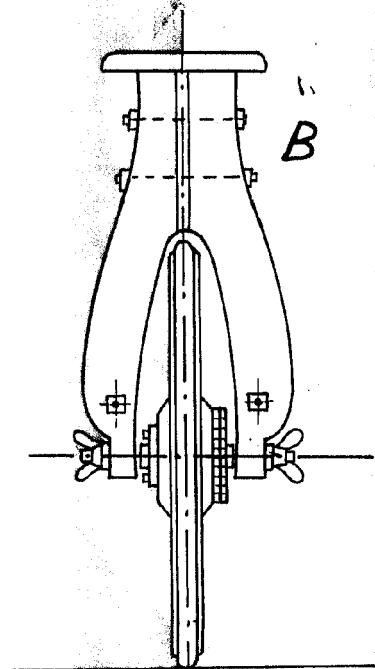
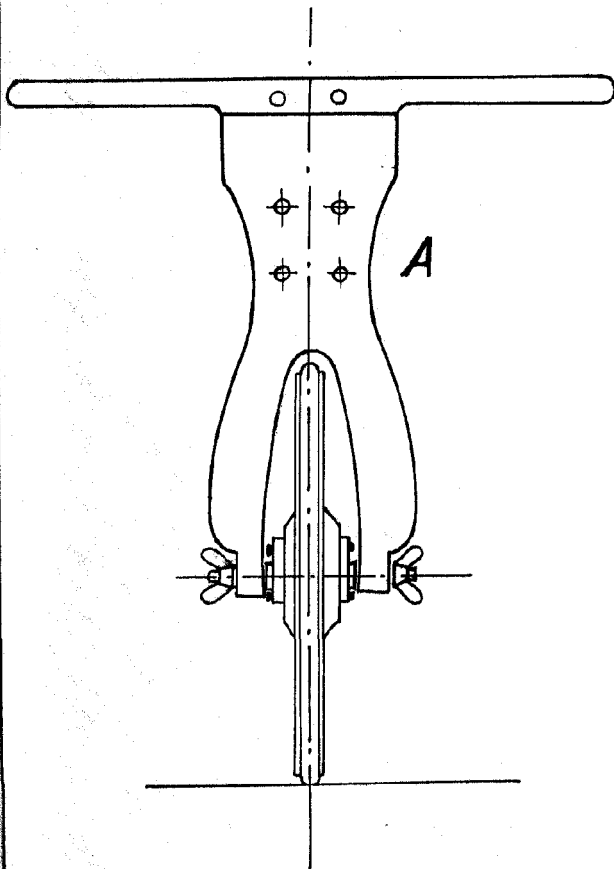
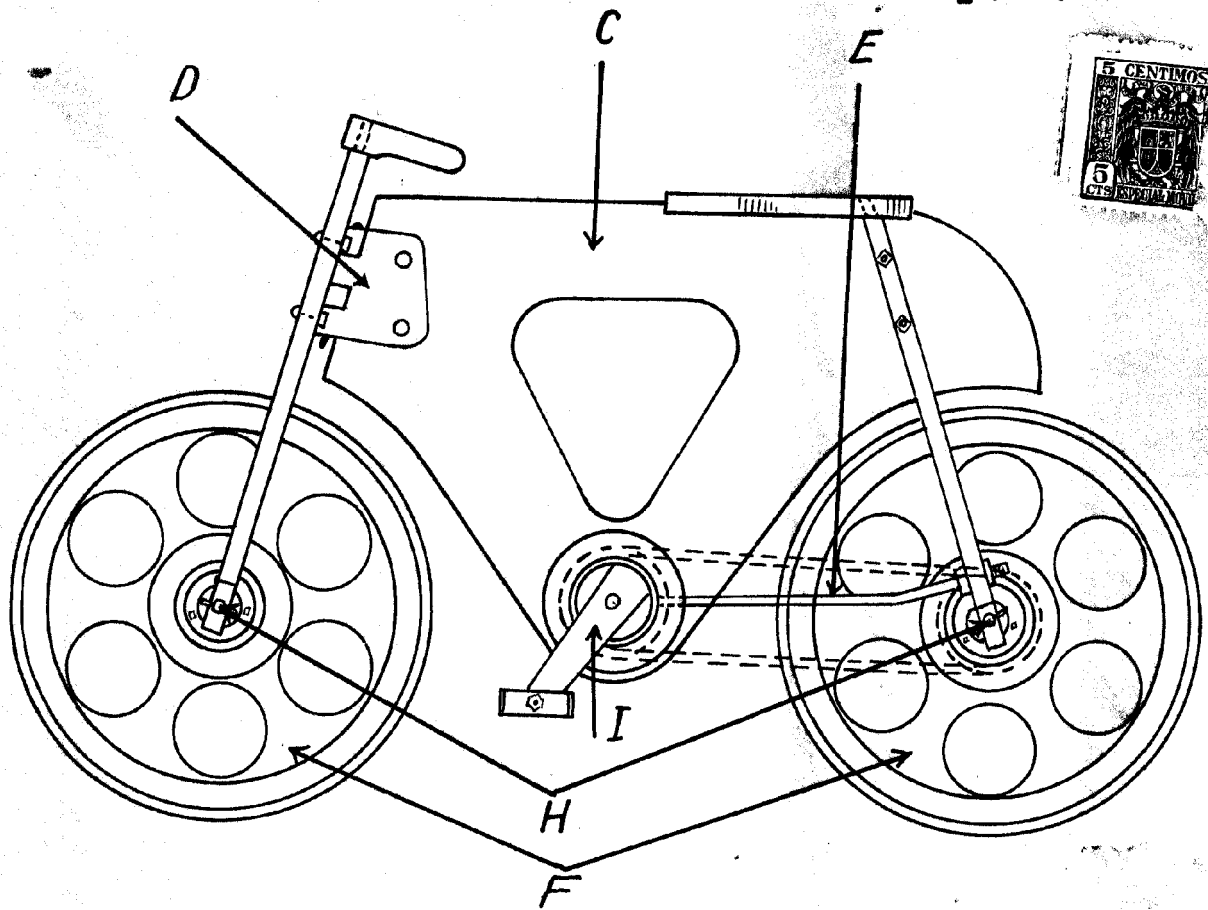
12^a.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el MODELO DE UTILIDAD que se solicita: "UNA BICICLETA ESPECIAL PARA NIÑOS".

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria que consta de cinco páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

130.

Madrid, de Enero de 1.946
Alfonso Ungría

12446



ESCALA VARIABLE
 MADRID, 8 DE enero DE 1946
 ALFONSO UNGRÍA