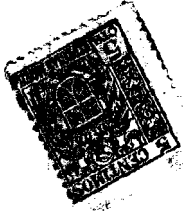


12392

MODELO DE UTILIDAD

12392



“EMBARCACION DE CHAPA, DESMONTABLE, Y TRANSPORTABLE
COMO UNA MALETA”

Solicitante: Manuel Trillo de Lara

MEMORIA DESCRIPTIVA

- La embarcacion que se describe, tiene por objeto aprovechar las ventajas de la construccion en chapa metalica tales como mayor precision en el perfilado del casco, mayor suavidad de la superficie del mismo, inalterabilidad ante la acción
5. del tiempo y la intemperie, mayor rigidez, posibilidad de fabricacion en grandes series por embuticion en prensa y al mismo tiempo las ventajas del desmontaje, tales como facilidad del transporte y poder ser guardada en el domicilio particular del usuario.
10. CONSTRUCCION: En las figuras 1 y 2 se representa una piragua para un solo tripulante, que está constituida por cinco cajas o compartimientos. Estos son de chapa y pueden considerarse como los trozos que resultarían al seccionar la piragua por cuatro planos transversales. Están cerrados por sus extre-
15. mos, también con chapa, y la unión de cada dos cajas consecutivas se verifica uniendo estos tabiques transversales por unos cortos pernos que pueden llevar tuerca mariposa o apretarse por llave tabular especial articulada.
- La parte superior o cubierta de cada caja es un «capot» de
20. chapa que se abre por medio de bisagras y se cierra con pestillos a cierta presión sobre goma, para cerrar herméticamente. Las cajas 1 y 5 llevan, como se ve un solo tabique de unión y sus otros extremos son respectivamente la proa y popa de la



embarcacion.

25. La caja 3 es el alojamiento del tripulante y en su tabique posterior se apoya el respaldo del mismo, llevando su capot correspondiente una gran abertura, aunque este capot de chapa puede ser sustituido por una cubierta de lona, goma, etc. con la forma anterior o tambien con la abertura ajustada al cuerpo del tripulante.

La visera o rompeolas es abatible y de alguno de los materiales ultimamente citados o analogos.

DESMONTAJE Y TRANSPORTE: Una vez separadas las cajas, la 5 se introduce en la 1, el conjunto de ambas de esta forma en la

35. 4, el conjunto de estas tres en la 2 y el conjunto de todas estas cuatro finalmente en la 3:

Esto es posible por ser las cotas de las cajas; en la direccion del puntal:

$$a_1 < a_2 < a_3 < a_4 < a_5$$

40. en la direccion de la eslora:

$$b_1 < b_2 < b_3 < b_4 < b_5$$

y en la direccion de la manga:

$$c_1 < c_2 < c_3 < c_4 < c_5$$

Todo lo cual conservando una perfecta linea hidrodinamica

45. del casco.

Esta caja 3, a que queda reducido todo el volumen de la piragua, tiene una longitud casi cinco veces menor a la eslora de esta y dentro de una funda de lona con correas (fig. 3) o simplemente sujeta con estas se transporta como si fuese una ma-

50. leta, pudiendo llevar unas pequenas ruedas para mayor comodidad del transporte.

ACCESORIOS Y DETALLES: El remo, de dos palas, es desmontable en tres trozos D, E, F, (figs. 4-5 y 6) enchufables, todos de tubo metalico.

55. Los laterales llevan las palas, bien remachadas a un aplastamiento de los tubos, bien por intermedio de otra pieza que se introduce en los mismos, etc.



La figura 7 representa en perspectiva el detalle de la fijacion de cada dos tubos:

60 El tubo macho lleva una claveta h cuya altura sobre dicho tubo es mayor que el grueso de pared del hembra y que al enchufar ajusta en una ranura longitudinal r de este ultimo y pasa a traves de otra ranura de un anillo n que adaptado al extremo del tubo hembra puede girar sobre él, pero no salirse, por impedirlo
65 unos pequeños tornillos u otro procedimiento de tope.

Cuando la claveta ha atravesado por completo el anillo, un giro de este, para que su abertura no coincida con aquella y si en cambio con la muesca m, efectua una fijacion de seguridad.

La claveta queda adaptada fuertemente contra su alejamiento del
70 anillo por la accion del tapon de goma g, del interior del tubo hembra al apretar contra el extremo del tubo macho.

Dicho tapon y los g' que cierran el trozo macho, permiten que flote el remo en el agua.

El asiento-respaldo del tripulante será un almohadon de goma de
75 forma angular, relleno con esponja de goma y será quitable.

Los pernos de union iran en el desmontaje, junto con sus tuercas colocados sobre la parte interior de los tabiques de union e inmovilizados por abrazaderas elasticas.

Cada dos superficies a unir llevaran acanaladuras estampadas
80 (fig.8) macho en una y hembra en otra para con su ajuste hacer posible la rapida coincidencia de los taladros, al mismo tiempo que dan rigidez.

El material preferible para su construccion es la aleacion ligera de alta resistencia e inalterable al agua del mar.

85 Para los tornillos de union de los compartimientos se empleara el acero inoxidable, convenientemente aislado del anterior.

PRINCIPALES VENTAJAS QUE PRESENTA:

1°. Ser desmontable, ocupando un reducido espacio y llevandose comodamente a mano, pudiendo transportarse en coches de viaje-
90 ros del ferrocarril, vehiculos publicos, ascensores, etc. y guardarse en el domicilio particular de su propietario



12392

2ª. Mayor velocidad que los tipos desmontables que actualmente se emplean, debido a la menor adherencia al agua de la chapa de aleacion ligera pulimentada, con un peso no mayor que el 95. de aquellas.

3ª. Ser insumergible por su constitucion en compartimientos estancos. El vuelco de la misma, por tante, no implica su hundimiento.

4ª. Por la consideracion anterior, se pueden utilizar los 100% compartimientos, una vez montada, para guardar ropa, alimentos, etc. sin que estos se mojen.

5ª. Por el bello aspecto de la chapa de metal ligero pulimentada, se puede evitar el empleo de pintura, con el ahorro que ello significa

105.

NOTA

La invencion descrita se caracteriza esencialmente por lo siguiente:

1ª. Por ser una embarcacion cuyo casco esta formado por cajas de chapa, de la forma adecuada correspondiente al mismo, que se 110 pueden separar y unir facilmente siempre que se quiera y que una vez separadas pueden introducirse unas dentro de otras, abriendo un capot de chapa de ^{que} cada una va provista, hasta quedar todas encerradas dentro de la mayor de dichas cajas, cuyo volumen y maximas dimensiones seran los convenientes para ser 115 transportada comodamente a mano.

2ª. Porque los aludidos capots quedan cerrados hermeticamente y despues del montaje hacen a las cajas estancas y por tante la embarcacion practicamente insumergible.

3ª. Porque el transporte se verifica como el de una maleta, 120 despues de encerrada la caja mayor en una funda o sujetador provisto de un asa y eventualmente de pequeñas ruedas para llevarla por rodamiento aunque cogida como una maleta.

4ª. Por ir equipada con un remo de dos palas desmontable, para ser guardado en la caja mayor, y formado de tubos enchufados 125 blns entre si.



La fijacion entre dos tubos se verifica por una chaveta del tubo macho, que sobresale sobre el en mas que el grueso de pared del hembra y ajusta en una ranura de este.

El mencionado tubo hembra lleva ajustado en su extremo de union y por el exterior una abrazadera o anillo que puede girar sobre el pero no salirse del mismo, y provisto de una ranura o abertura para dar paso a la chaveta al enchufar.

Cuando esta ultima ha pasado por completo a traves del anillo, un giro de este, para que su ranura ya no coincida con la chaveta y en cambio esta lo haga con una muesca de alojamiento

que aquel lleva practicada, verificara la fijacion de ambos tubos.

Los repetidos chaveta y anillo quedan apretados uno contra otro por la presion de un tapon de goma del interior del tubo

hembra contra el extremo del tubo macho.

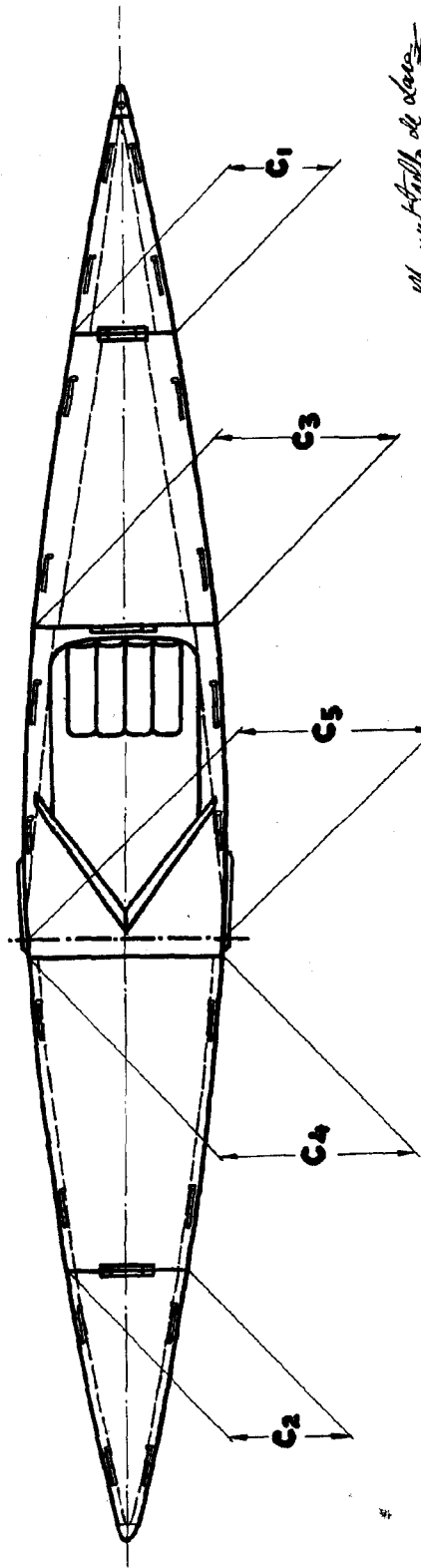
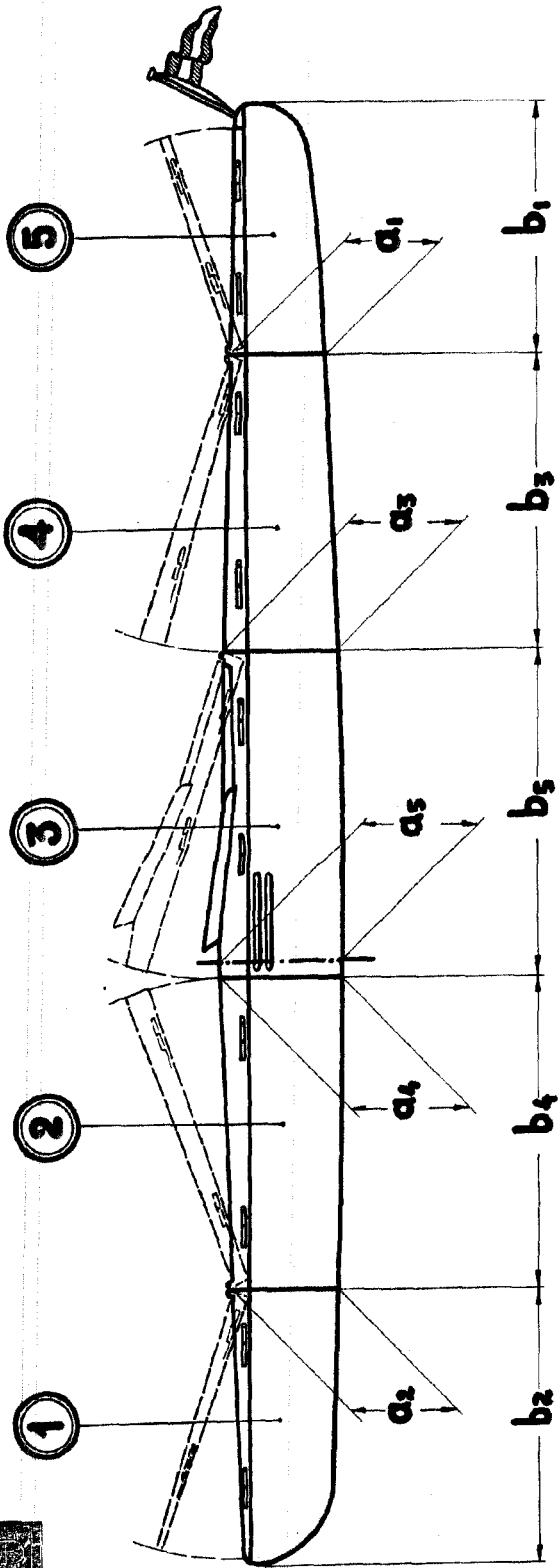
Como este ultimo va tambien taponado ambos tubos flotaran en el agua, tanto unidos como por separado.

5º. Por ser una «EMBARCACION DE CHAPA, DESMONTABLE, Y TRANSPORTABLE COMO UNA MALETA».

Madrid. 15 de Junio de 1945.

Mansuetiello de Lara

12892



Maurice Trillat de la Roche

M. Trillat

Figs. 1 y 2



12392

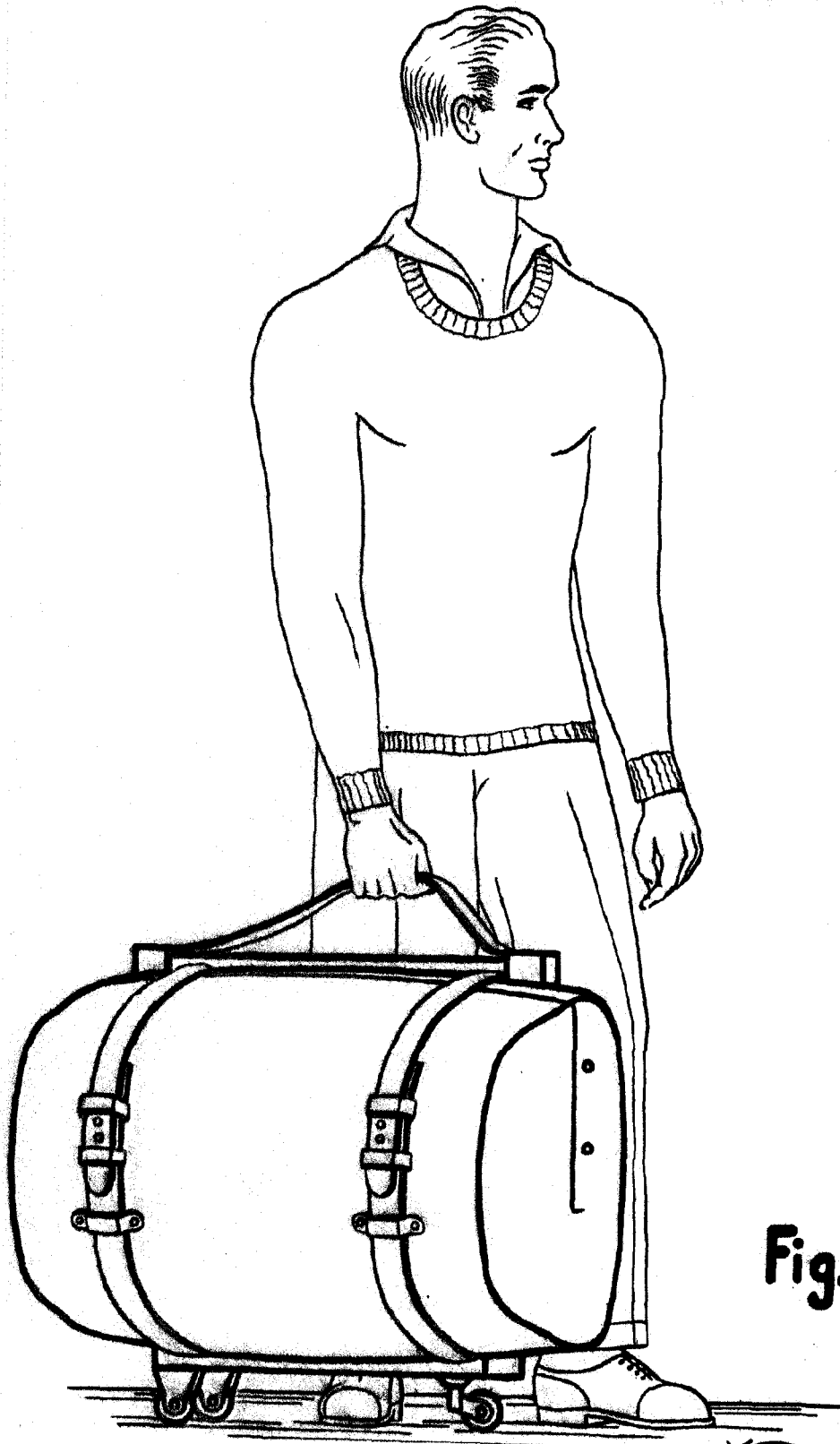
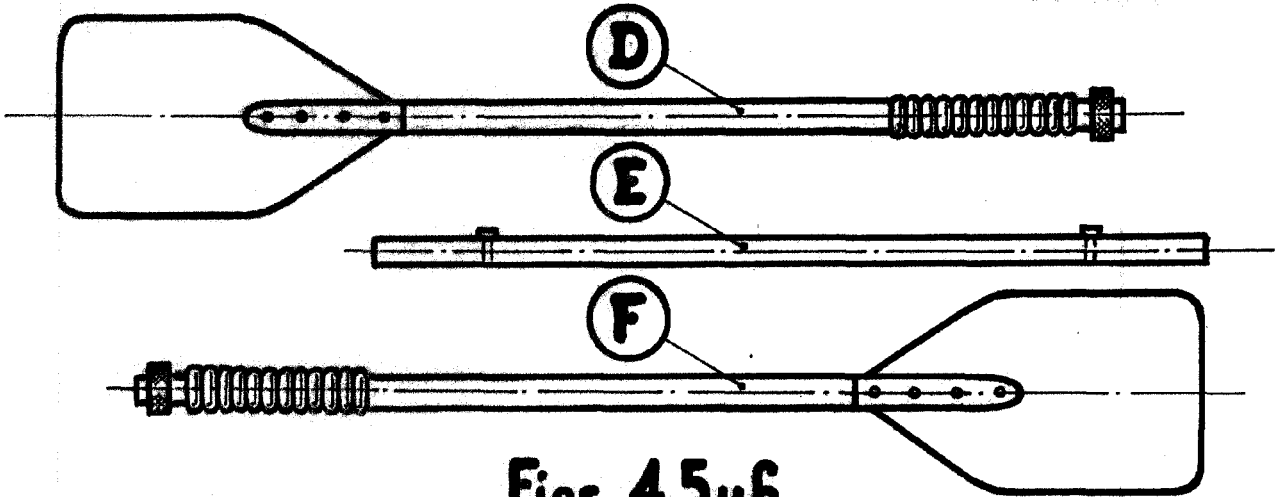


Fig. 3

M. F. I. I. I.

Manuel Trillo de Luna

12392



Figs. 4,5y6

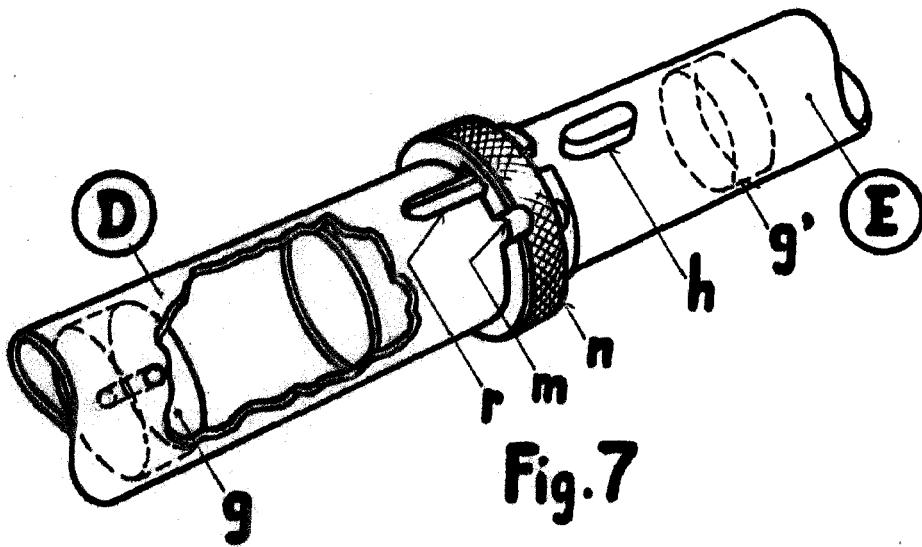


Fig.7

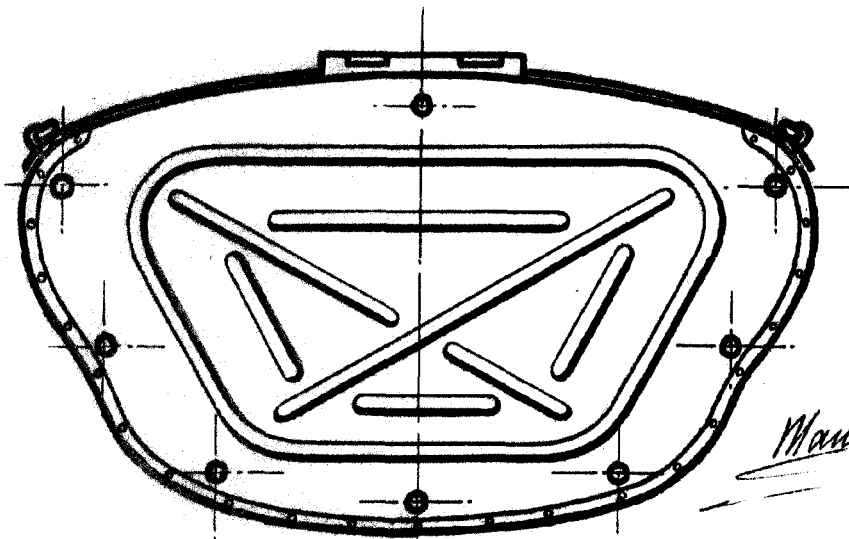


Fig.8

Maurit talle de la...

M. Trillo