



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don KURT KAUF, apatrida, domiciliado en
Barcelona, por "UN SOPORTE PARA BICICLETAS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

- La presente invención se refiere a un soporte
caballete lateral para bicicletas, que actúa además
de cierre de las mismas imposibilitando el giro de
la rueda, cuyo soporte reporta su empleo una seguri-
dad absoluta para el mantenimiento de la bicicleta
parada y además imposibilita su robo, siendo la uti-
lización del mismo de gran simplicidad y comodidad,
y no requiriendo para su manejo habilidad ni conoci-
miento especial alguno.
10. A los ciclistas se les presentan siempre estas

dos dificultades: una, la de tener de apoyar la bicicleta a una pared, poste o similar para que se mantenga en pie; y otra, la de que para evitar su robo, no hay otra solución que la de cadenas y candados, siempre engorrosos de colocar y transportar.

5.



El soporte que se trata de proteger va siempre acoplado al tirante trasero inferior de la rueda posterior, consistiendo esencialmente en una palanca de primer género giratoria sobre el punto de apoyo en

10.

dicho tirante, la cual presenta un brazo de mayor longitud que sirve para el apoyo de la bicicleta y otro brazo de menor longitud que penetra por entre los radios de la rueda y la inmoviliza. La parte de giro

15.

de esta palanca, va provista de una cerradura adecuada que permite su inmovilización en una posición determinada, por ejemplo, en la de apoyo e inmovilización.

20.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

25.

En dicho dibujo, la figura 1 representa un despiece del soporte; la figura 2, una planta del mismo; las figuras 3 y 4, detalles de elementos de la fijación al tirante; y las figuras 5, 6 y 7, vistas del montaje y aplicación de dicho soporte.

La palanca -1- tubular o de varilla presenta en su extremo la parte cilíndrica -2- de mayor diámetro,

en cuyo interior se aloja el pivote -3- y el muelle -4- que tiende a que salga este pivote -3-. Dicha parte cilíndrica de mayor diámetro termina con la horquilla -5- que, por medio del eje -6- se articula a la oreja -7- de la corona -8-. Esta oreja -7- presenta en su periferia o superficie de deslizamiento -9- las dos cavidades -10- que sirven para fijar dos posiciones relativas de dicha oreja -7- con la horquilla -5-, mediante el encaje del pivote -3- en las indicadas cavidades -10-.



La corona -8- en su superficie interior -11- es cilíndrica y presenta las dos entallas laterales -12- y -13-, presentando esta corona el brazo -14- saliente diametralmente, el cual está perforado en toda su longitud según el paso -15-. La misma corona circular -8- presenta su superficie interior -11- dividida en dos zonas paralelas, respectivamente la -16- de menor diámetro y la -17- de mayor.

Por el interior de la corona -8- penetran dos dispositivos cilíndricos, uno por cada lado, y que respectivamente son el -18- que contiene el mecanismo de cerradura, y el -19-, portador del dispositivo de fijación a la bicicleta.

El dispositivo -18- consta esencialmente del cuerpo cilíndrico -20- en cuyo interior se aloja el mecanismo de cerradura, que independientemente de su constitución es accionado mediante la llave -21- y su mecanismo acciona el pivote saliente -22- que, mediante

la acción de un muelle, tiende a salirse hacia el exterior y que, por medio de la cerradura puede introducirse hacia el centro del cuerpo cilíndrico -20- de tal manera que puede llegar a no sobresalir de la superficie de dicho cilindro -20-.

5.

La superficie cilíndrica del cuerpo -20- presenta además la cavidad -23-, cuya misión se verá más adelante y que, en definitiva, es la de fijar dicho cuerpo en su movimiento de rotación.

10.

Esta parte -18-, en su zona cilíndrica -20-, ajusta a la zona -16- de menor diámetro de la corona -8-, comprendiéndose que al girar dicho cuerpo -20- en el interior de la zona -16-, al llegar el pivote -22- frente a una de las dos ranuras -12- o -13-, se

15.

introducirá dicho pivote -22- en la ranura correspondiente inmovilizando ambas piezas, y precisándose la acción de la cerradura para volver a tener libre movimiento ambas piezas.



20.

Por la otra parte de la corona -8- se introduce la pieza -19- de fijación del conjunto al tirante de la bicicleta, la cual consta de la plataforma -24- que presenta en su cara interior la corona cilíndrica -25- discontinua en las zonas -26-. Esta corona cilíndrica -25- es de tal espesor que por su superficie exterior ajusta en la zona mayor -17- de la corona

25.

-8- y por su superficie interior queda de igual diámetro que la zona menor -16- de la misma corona, o sea que por su interior ajusta la zona cilíndrica -20- de

la parte correspondiente al mecanismo de la cerradura.

A los efectos de montaje y funcionamiento del aparato, que luego se explicaran, es conveniente acoplar la parte -19- de fijación con la -18- de cierre,

- 5. a cuyo fin la corona cilíndrica -25- va provista del orificio fileteado -27-, por cuyo interior se puede pasar un tornillo cuya punta se introduce en la cavidad -23- del cuerpo cilíndrico -20-. La longitud de este tornillo es la precisa para que una vez entrado a fondo no sobresalga de la superficie cilíndrica exterior de la corona cilíndrica -25- y así no privar el giro de la misma por el interior de la corona -8-.

La plataforma -24- presenta cuatro orificios correspondientes a las zonas -26- por las que pasan los tornillos -28- que, mediante las tuercas -29- fijan la brida -30- de sujeción del conjunto al tirante -31- de la bicicleta. La misma plataforma -24- presenta un ligero resalte -32-, cuya misión es la de privar el movimiento desde el exterior de las tuercas -29-, o sea que las mismas sólo pueden colocarse girando los tornillos -28-.

20.



Falta tan sólo aclarar que el acoplamiento que se ha indicado como necesario entre la parte -18- de cerradura y la -19- de fijación al tirante, se realice

- 25. una vez dispuestas ambas piezas en el interior de la corona -8-, haciendo coincidir la cavidad -23- de la primera, con el orificio -27- de la segunda y con el paso -15- del brazo -14-, introduciéndose por este últi-

mo el tornillo y accionándolo por una herramienta apropiada.

5. El montaje del conjunto es en líneas generales el siguiente: se pasa la brida -30- independientemente de todo el resto por el tirante -31- (figura 5), colocándose la plataforma -24- completando dicha brida, de tal forma que los extremos de la misma quedan en el interior del resalte -32-; luego se colocan los tornillos -28- que pasen por los orificios de la plataforma -24- y los correspondientes del extremo de las bridas, colocándose en la disposición indicada las tuercas -29- que, una vez apretadas, quedan retenidas en el resalte -32-.

10. Una vez bien fijada la plataforma -24-, se coloca la corona -8- y dispositivo de cierre -18-, buscándose la coincidencia del orificio -27- con la cavidad -23- y con el orificio -15- del brazo -14-, colocándose el tornillo de fijación por el orificio -15- y mediante una herramienta adecuada, de tal forma que, una vez colocado, no sobresalga dicho tornillo de la superficie exterior de la corona cilíndrica -25-.

15. Dispuesto de esta forma el conjunto, al quedar introducido el pivote -22- en una de las regatas -12- o -13- resultará inmovilizado todo el dispositivo, siendo preciso accionar la cerradura mediante la llave correspondiente para que al introducirse el mencionado pivote pueda girar libremente la corona -8- y, por consiguiente, la palanca -1-.





El funcionamiento del aparato descrito es, en líneas generales, el siguiente: dispuesta la plataforma -24- de manera que las dos ranuras -12- y -13- correspondan a las dos posiciones de descanso y trabajo de la palanca -1-, esta palanca quedará en su posición de reposo paralelamente al tirante -31-, o bien hacia arriba, manteniéndose en esta posición por estar el pivote -22- en la ranura -12-. Para colocar el aparato en posición de trabajo, es preciso anular la acción del pivote -22- mediante el accionamiento de la cerradura, procediéndose seguidamente a colocar la palanca -1- y brazo -14- en posición perpendicular al tirante -31-, en cuya posición el pivote -22- queda introducido en la entalla -13-, resultando el brazo -14- entre los radios de la rueda trasera y la palanca -1- hacia el exterior (figura 7), doblándose por la articulación -5-, -7-, hasta el punto en que el pivote -3- se introduce en la cavidad -10-, en cuya posición se mantiene rígidamente dicha articulación. Así pues, la palanca -1- actúa de apoyo y el brazo -14- de inmovilizador de la rueda trasera. Para volver el aparato a su posición de reposo, basta accionar la cerradura y girar la corona -8-.

Serán independientes del objeto del presente modelo de utilidad los materiales, forma y dimensiones, tanto absolutas como relativas de las diversas piezas que forman el conjunto y, en general, todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

N O T A

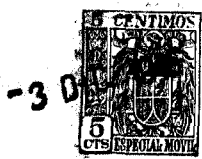
Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

5. 1. Un soporte para bicicletas, que consiste esencialmente en una pequeña plataforma que se fija desde el interior del aparato a un larguero o tirante, un dispositivo de cierre que se acopla a esta plataforma y una corona circular o soporte apropiado que dispuesta entre los dos elementos indicados puede girar entre ambos si así lo permite la posición de la cerradura, siendo la referida corona circular portadora de un brazo fijo a la misma que actúa en posición de trabajo como inmovilizador de la rueda, y asimismo de una palanca alargada que, mediante articulación, actúa de soporte mantenedor de la bicicleta.
10. 2. Un soporte para bicicletas, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que el mecanismo de cerradura está alojado en el interior de un cuerpo cilíndrico que ajusta en el centro de la corona portadora de las palancas, actuando dicho mecanismo de cierre sobre un pivote de movimiento perpendicular de la superficie cilíndrica, el cual tiende siempre a salirse, excepto al actuar la cerradura, presentando la mencionada corona dos entallas interiores por las que, al introducirse el pivote, se acopla el elemento portador de la cerradura a la corona circular.
- 15.
- 20.
- 25.



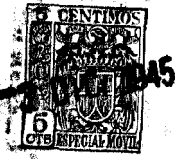
1946

3. Un soporte para bicicletas, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza por el hecho de que la plataforma de fijación al larguero o tirante va unida a la correspondiente brida por unos tornillos accionables solamente desde el interior, presentando esta plataforma en su cara interior, una corona cilíndrica que, por su cara exterior, ajusta a la corona circular portadora de las palancas y por su cara interior ajusta al elemento cilíndrico portador de la cerradura, acoplándose esta plataforma al referido elemento cilíndrico del cierre por un tornillo que, pasando por la zona cilíndrica de la misma plataforma, encaja en una cavidad del cuerpo cilíndrico.



4. Un soporte para bicicletas, según las reivindicaciones 1 a 3, que se caracteriza por el hecho de que el acoplamiento mediante tornillos a que se refiere la reivindicación 3, es independiente de la corona circular portadora de las palancas, y presentando el brazo solidario de la referida corona circular, a fin de poderse realizar el referido acoplamiento, un orificio longitudinal que lo recorre en toda su longitud.

5. Un soporte para bicicletas, según las reivindicaciones 1 a 4, que se caracteriza por el hecho de que la palanca que actúa de soporte, está articulada a la corona circular con posibilidad de movimientos perpendiculares al plano de dicho corona, y siendo esa



articulación mediante dispositivo de horquilla fija a la palanca, oreja solidaria de la corona, eje de articulación, y dispositivo de retención en dos o más puntos convenientes.

5.

6. Un soporte para bicicletas.

La presente memoria consta de diez hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 3 de diciembre de 1945.

Kurt KAUF

p.a.

I. PONTI

P.P.

D. KURT KAUF

12368

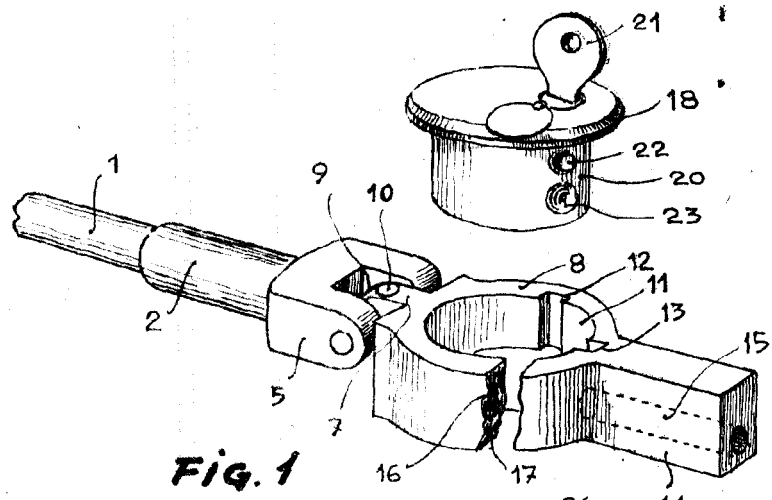


Fig. 1

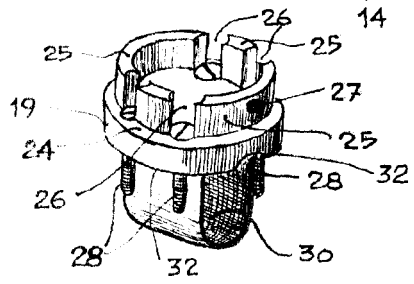


Fig. 2

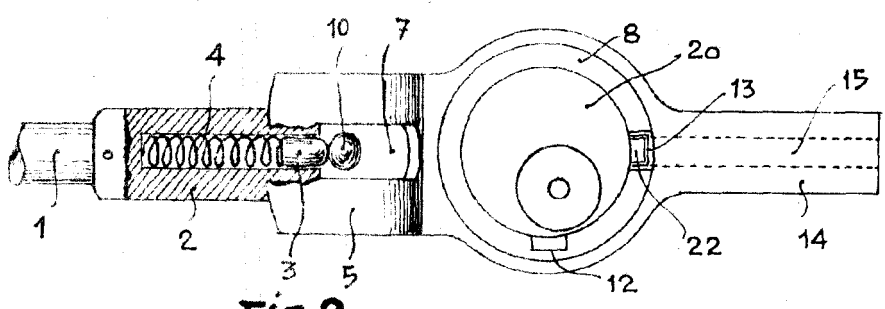


Fig. 3

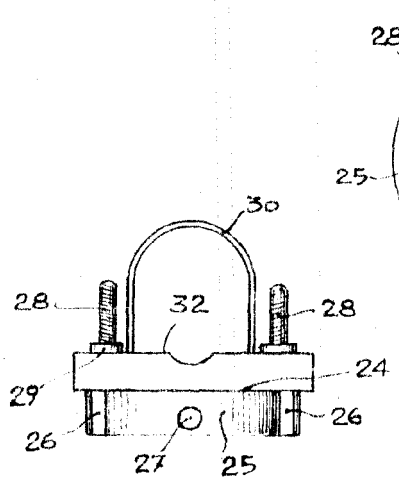


Fig. 4

BARCELONA, 3 DICEMBRE 1945
 KURT KAUF
 P. R.
 I. PONTI
 P. P.

D. KURT KAUF

12368

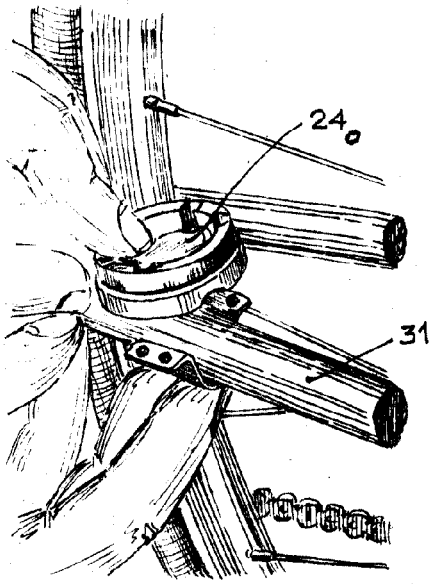


Fig. 5

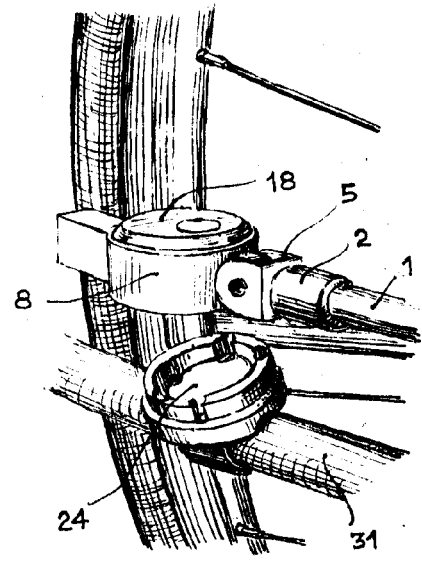


Fig. 6

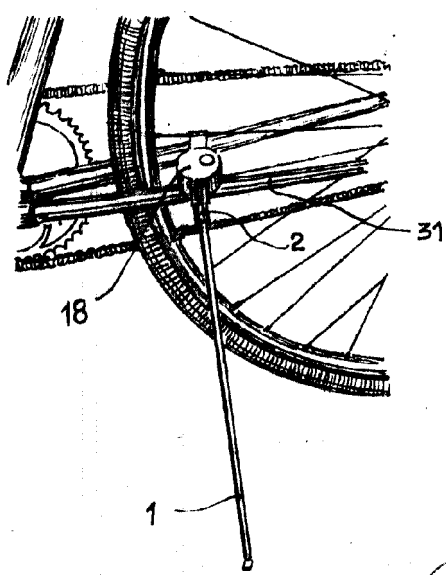


Fig. 7

BARCELONA, 3 DICIEMBRE 1945
KURT KAUF.
P. 2. I. PONTI
P. P.