

12097

12097



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España,

a favor de

D. PEDRO FUNCIA GÓMEZ, residente en ZARAGOZA, General Mola, 42,

por

"UN TRANSPORTADOR COLGANTE PORTÁTIL"

Inventor: D. Pedro Funcia Gómez, de nacionalidad española.



5 La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto de Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado en 30 de Abril de 1.930.

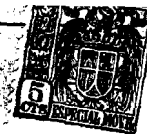
6
10 Surge la idea que a continuación se expone, en la práctica de la construcción de obras, apreciando las pérdidas de tiempo y el número elevado de operarios que se precisa en una función tan simple como es el transportar los materiales desde el lugar en que se hallan estacionados a otro en que se deban de emplear. Sirvan de ejemplo los trabajos preliminares de toda obra de construcción (ya sea en campo abierto o en el recinto de un solar a donde se proyecta levantar un edificio), tales como el transporte de tierras de una excavación o explanación, el llevar el hormigón amasado a los diferentes puntos que se precisen, etc. Hasta el momento actual, dichos trabajos se vienen realizando mediante el empleo de carretillas, y en el segundo caso del hormigón, muchas veces se emplean pequeños tubos; en ambos casos resulta que un operario no puede transportar ni siquiera el peso correspondiente a su potencial físico, puesto que ha de transcurrir toda la jornada realizando el mismo trabajo.

25 Ideado el transportador colgante portátil a que la presente Memoria se refiere, se obtienen con el mismo las siguientes ventajas: Disponer de un aparato utilizable comúnmente en el transporte de cualquiera de los materiales que se emplean en el ramo de la construcción, trasladando dichos materiales al lugar donde se desee y en una dirección determinada, y si es preciso a diferentes alturas que puedan ser convenientes, según el trabajo que se realice. Otra ventaja considerable que proporciona el transportador mencionado es la de enlazar el servicio de transporte con el de uno o varios montacargas por medio de un solo operario. Igualmente se amplía la capacidad del transporte de los materiales de un operario en proporción de veinte a uno.

40 Se acompañan a la presente Memoria cuatro dibujos, en los que se representan varias figuras. La 1ª es una vista en alzado del aparato y transversalmente al tendido de una línea; la fig. 2ª es una vista en alzado, perfil y planta del sistema de deslizamiento; la fig. nª 3 es también una vista en alzado de dos aparatos y longitudinal en el tendido de una línea; por último, la fig. nª 4 representa una vista en alzado de perfil, correspondiente al sistema de enlace con servicio de montacargas.

50 Conforme se indica en la fig. 1ª, dos pies derechos A, ya sean de tubo, cuadrado, hueco, etc., están unidos por la parte superior mediante un cabecero B, fijo o desmontable, graduable en altura, que puede ser de cualquier material y forma, y con base de suficiente estabilidad en la parte inferior, forman un "banco". El cabecero B lleva en su parte baja y en sentido transversal, un elemento metálico C, ya sea de pletina, hierro cuadrado, redondo, etc., al cual, con el empleo de otro banco igual, se le acopla un perfil metálico D (viga simple o doble), de U, angular, e incluso redondos o cable, sujeto mediante tornillos, abrazaderas o cosa análoga y que queda suspendido a la altura que se desee.

55 En la fig. nª 2 se detalla cómo por el perfil D se hacen



60 rodar unas ruedas o cojinetes E (que igualmente pueden ser garruchas) en número que sea necesario, de acuerdo con el peso que haya de transportarse, de las cuales pende uno o varios ganchos F, de los que se cuelgan el recipiente o plataforma que haya de contener la mercancía transportable.

65 En la figura nº 3, los perfiles-guías D, enlazados por sucesivos bancos, forman una línea que puede ser recta o combinada con una o varias curvas, según convenga, ya que los perfiles-guías pueden ser curvados fácilmente. Estas líneas, al no ser fijadas al suelos ni techos, pueden trasladarse de lugar o cambiar cómodamente de posición, según interese.

70 La fig., nº 4 expresa un enlace de línea con el servicio de montacargas, a base de un primer tramo especial articulado, que se sitúa sobre el hueco del montacargas. Estando el perfil D horizontal, sube el montacargas hasta la altura conveniente para enganchar el cubo o plataforma que lleva el material y la articulación G permite que si el montacargas ha de subir por encima de la altura del perfil, el mismo montacargas levantará dicho perfil, ya que la plataforma de aquél rozará a un nuevo elemento H ó I, y en el momento en que el perfil D haya sobrepasado la posición vertical, caerá sobre el soporte J. El elemento H consiste en un doble brazo acoplado al perfil D que, en posición horizontal descansa en unas piezas cualquiera, situadas a los lados de la guía del montacargas. El elemento I es simplemente un tensor que une el extremo del perfil D con el soporte J, libre en ambos puntos, para que accione, al mismo tiempo que la articulación G, y a la vez refuerza al perfil D cuando en este extremo se le suspende una carga.

75 Hecha la descripción que antecede, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente

N O T A

80 En resumen: el MODELO DE UTILIDAD que se solicita, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

100 1ª.-Un transportador colgante portátil, caracterizado porque consiste en un banco, cuyo cabecero, fijo o desmontable y de altura graduable, tiene en su parte baja un elemento metálico al cual se le acopla, con el empleo de otro banco igual, un perfil metálico suspendido a la altura que se desee, haciéndose rodar por el perfil unos cojinetes o garruchas de las cuales cuelgan uno o varios ganchos, de donde se suspende el recipiente o plataforma que haya de contener la carga.

105 2ª.-Un transportador, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque los perfiles-guías referidos, enlazados por sucesivos bancos, forman una línea que puede ser recta o combinada con otras curvas, pudiendo trasladarse estas guías de un lado a otro, puesto que están soportadas por bancos que no están fijos al suelo ni al techo.

110 3ª.-Un transportador, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la línea de conducción puede combinarse con el servicio de montacargas, a base de un primer tramo articulado, de modo que, estando el perfil horizontal, sube el montacargas hasta la altura conveniente, para

115

12097

- 4 -



120

engancher el cubo o plataforma que lleva el materia. y una articulación(G) permite que si el montacargas ha de subir por encima de la altura del perfil,el mismo montacargaslevantará dicho perfil,ya que la plataforma de aquél rozará a un nuevo elemento,y en el momento en que el perfil haya sobrepasado la posición vertical,caerá sobre el soporte,todo según queda detalladamente descrito en la Memoria y representado en los dibujos que la ilustran.

125

4º.-"UN TRANSPORTADOR COLGANTE PORTATIL".

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina por una sola cara,y dibujos que se acompañan.

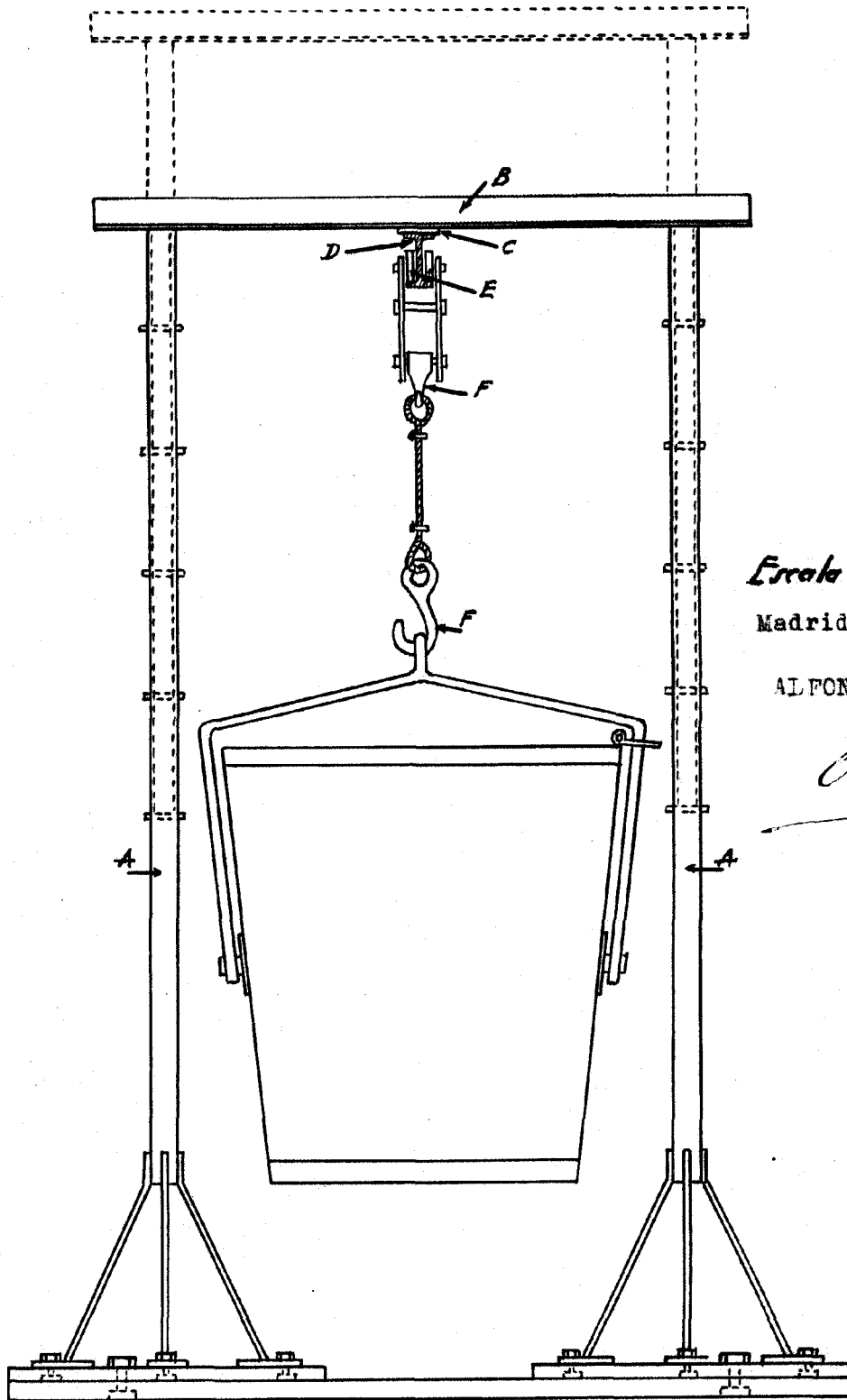
Madrid,25 octubre 1.945

ALFONSO UNGRIA

12097

TRANSPORTADOR COLGANTE PORTATIL

Figura n.º 1



Escala variable

Madrid, 25 octubre

1.945

ALFONSO UNGRIA

Alfonso

12097



Escala variable

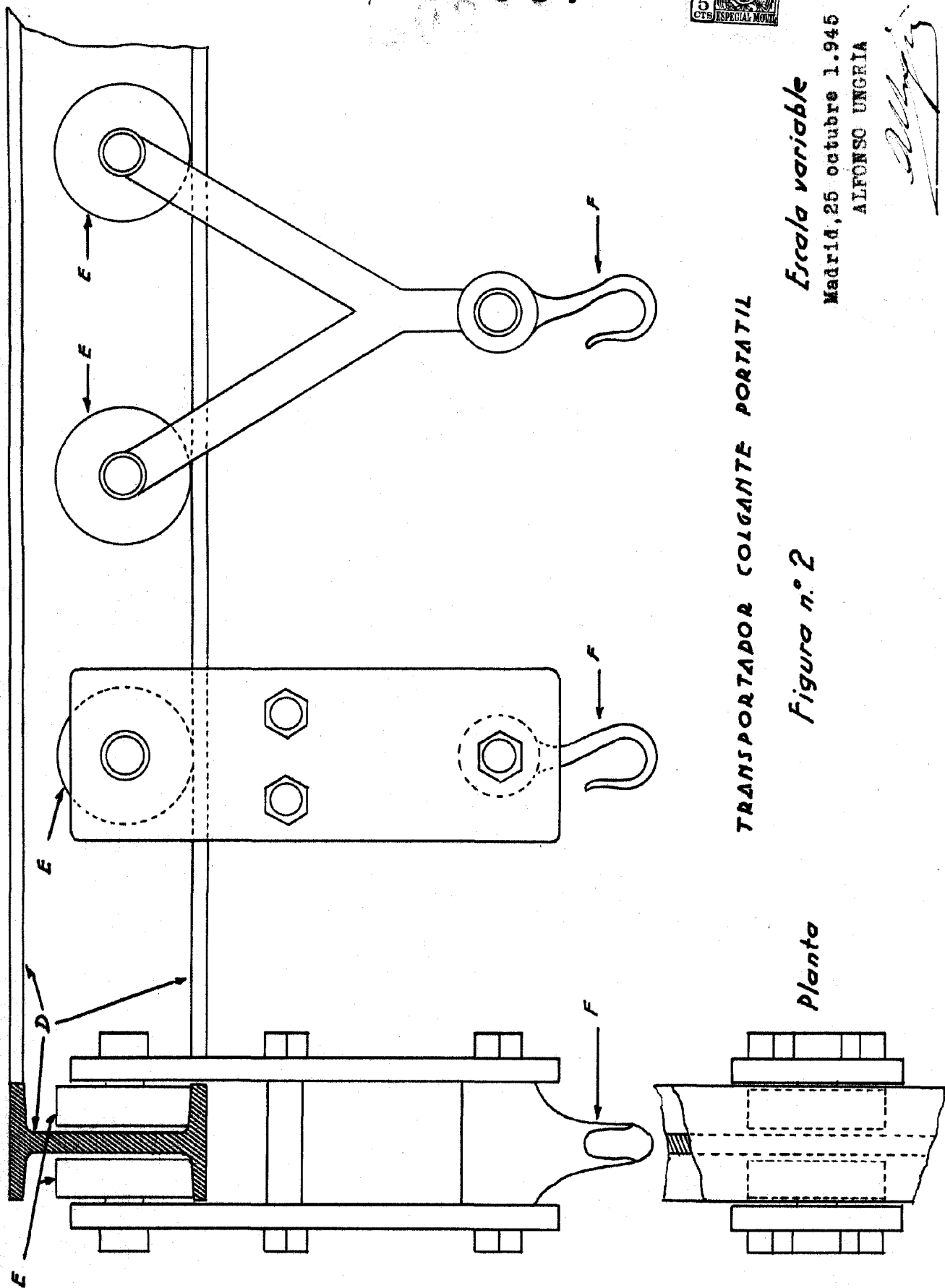
Madrid, 25 octubre 1.945

ALFONSO UNGRIA

TRANSPORTADOR COLGANTE PORTATIL

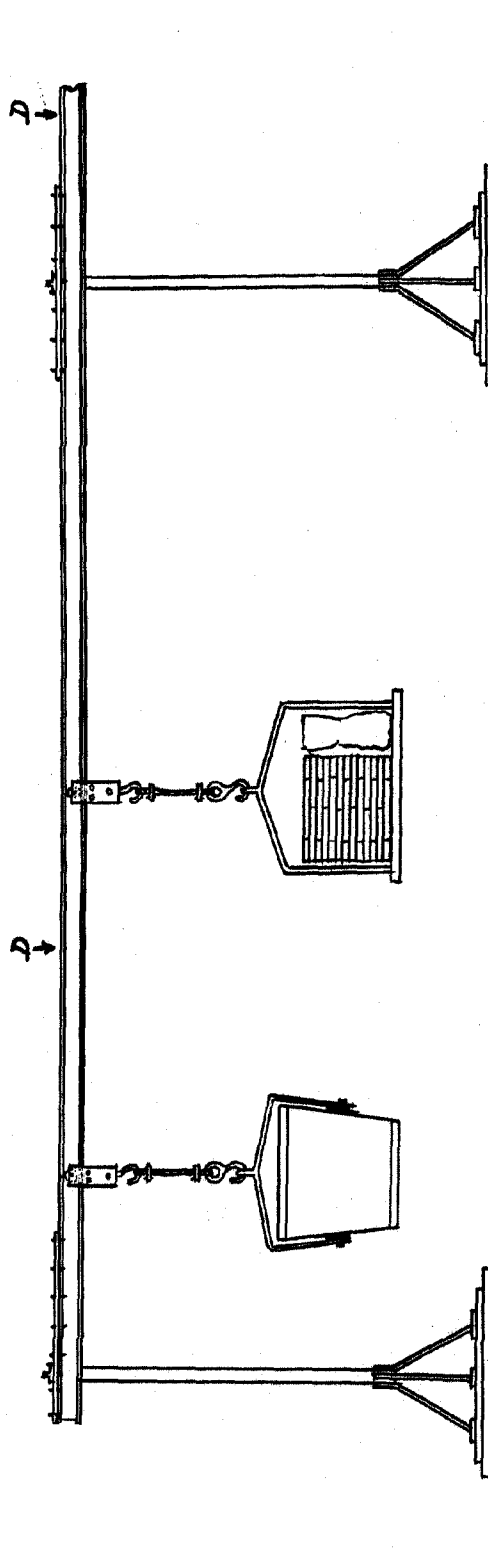
Figura n.º 2

Planta



TRANSPORTADOR COLGANTE PORTATIL

Figura n°3



12097



Escala variable
 Madrid, 25 octubre 1.945

ALFONSO UNGRÍA

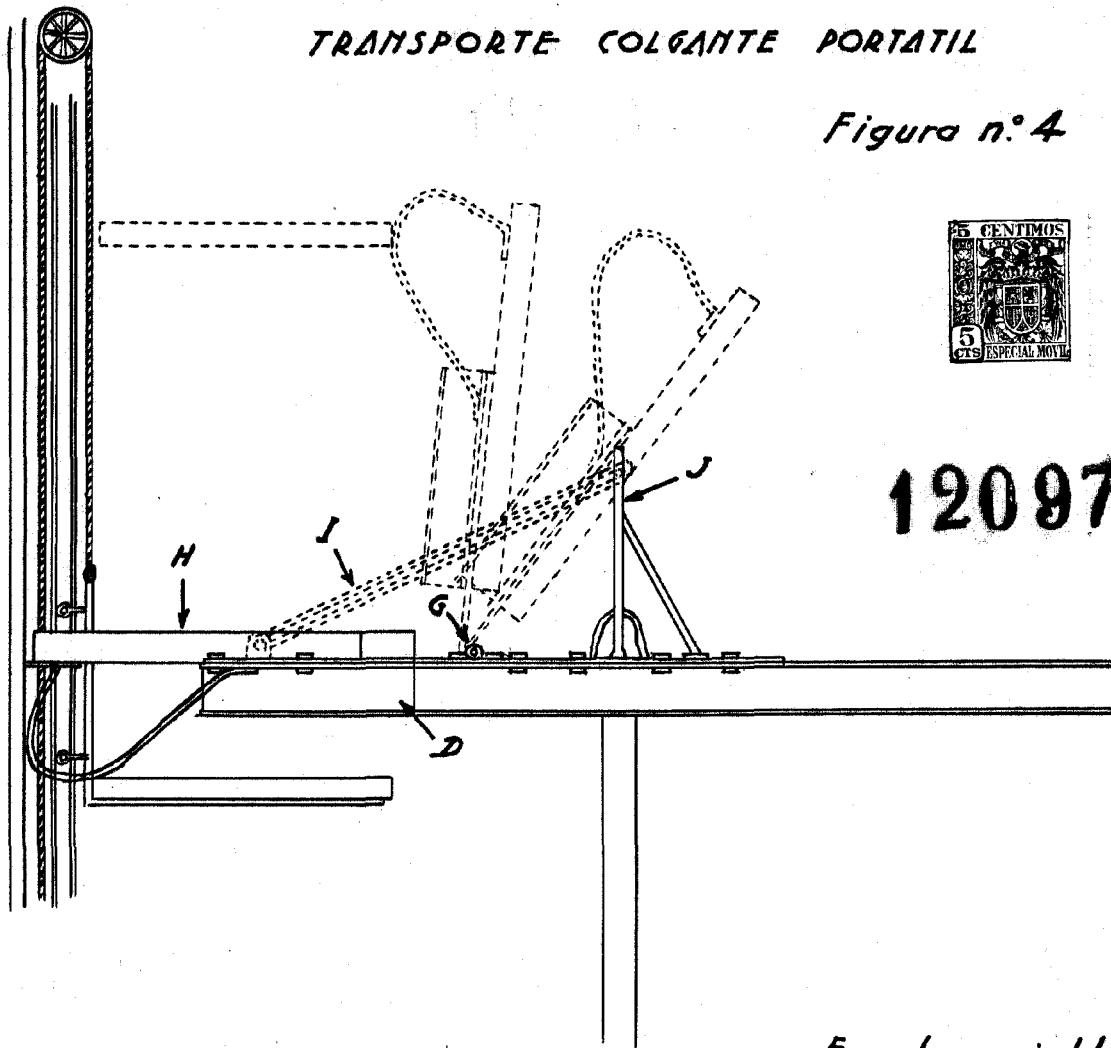
Alfonso

TRANSPORTE COLGANTE PORTATIL

Figura n.º 4



12097



Escala variable

Madrid, 25 octubre 1.946

ALFONSO UNGRIA

