

12075

12075

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"POLEA PERFECCIONADA"

Solicitante: D. JOSE DE URRUTIA y ECHEVARRIA,
residente en Madrid, Martinez
Campos, núm. 36.

La presente solicitud se refiere a un sistema nuevo de polea, que frente a las poleas metálicas de tipo conocido ofrece las ventajas siguientes:

1).- Aunque se aflojen los tornillos de sujeción,
5 la polea no puede patinar sobre el eje.

2).- En su aplicación a los ejes de ruedas de los coches de ferrocarril - a cuyo fin ha sido estudiada de una manera especial- la misma polea sirve para toda clase de ejes, unificándose así el material, que resultará in-

10 intercambiable.

95 Los bordes de la llanta 13 y 14 van provistos de pletinas 23 y 24, según muestran las figs. 2 y 4, con el fin de proteger la correa.

El conjunto descrito resulta más económico, sólido, ligero y mejor alineado en su eje que ninguna otra polea de tipo conocido. El nuevo sistema de polea, tal como se ha
100 descrito, se entiende que puede variar en la forma o disposición de alguno de sus detalles, siempre que estas modificaciones no alteren la esencia del mismo.

N O T A

105 El modelo de utilidad que se solicita en España por veinte años, deberá recaer sobre: "POLEA PERFECCIONADA", de acuerdo con las siguientes,

R E I V I N D I C A C I O N E S.

110 1ª.- Polea perfeccionada, caracterizada por el hecho de que su cubo (estómago o "moyeu") (2,3) presenta en la superficie que se adapta al eje (1) una forma prismática, - de sección cuadrada en los dibujos, pero que puede generalizar a otras formas poligonales.

115 2ª.- Polea perfeccionada, según la reivindicación precedente, caracterizada por el hecho de que el eje (1), en la parte correspondiente a la fijación de la polea, presentará la forma prismática de sección cuadrada o poligonal, que presente la superficie interior del cubo de la polea.

120 3ª.- Polea perfeccionada, según las reivindicaciones precedentes, caracterizada por el hecho de que la forma pris-

mática de sección cuadrada o poligonal del eje, del que se habla en el punto anterior, se obtenga con una o varias piezas (2, 3) adosadas al eje (1), que puede ser cilíndrico, y al cual se harán solidarias por ajuste perfecto y encajadas a presión, con soldadura, tornillos u otros métodos usuales en la mecánica.

125 4ª.- Polea perfeccionada, según las reivindicaciones precedentes, caracterizada por el hecho de que la polea puede ser entera o partida en dos mitades, 13 14, como se indica en el plano adjunto, Figs. 1 a la 4.

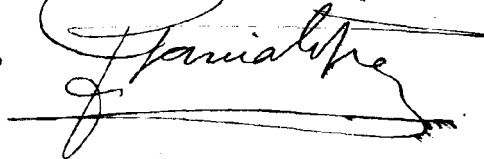
130 5ª.- "POLEA PERFECCIONADA". Tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos.

Esta memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 30 de Junio de 1945.

JOSE DE URRUTIA Y ECHEVARRIA.

P.P.



12075

12075

José de Urrutia y Echeverría

Hoja única

Fig. 1

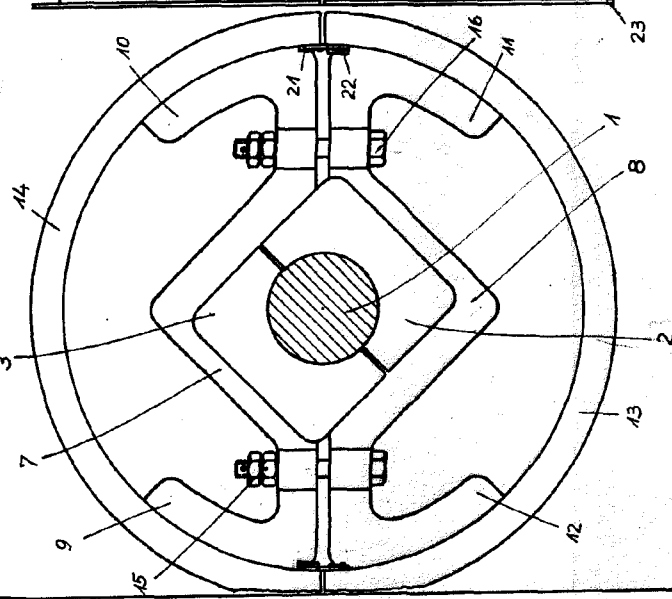


Fig. 2

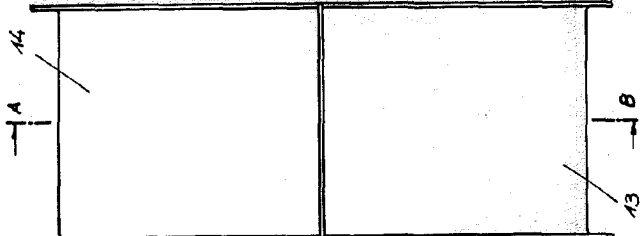


Fig. 3

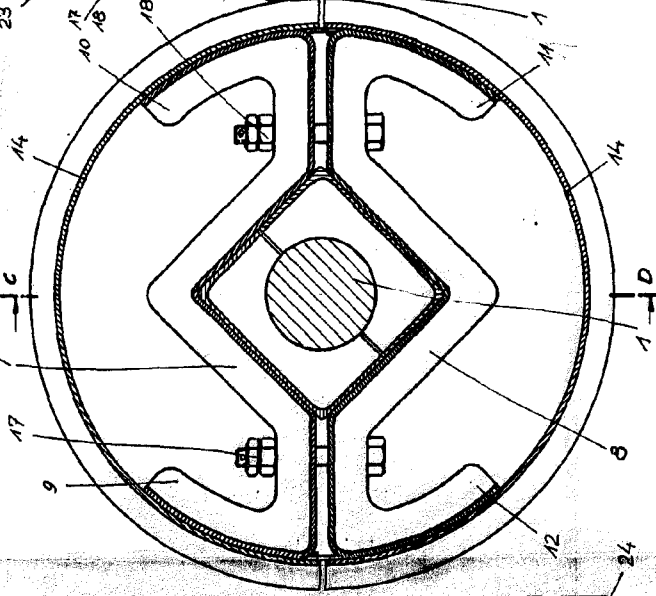


Fig. 4

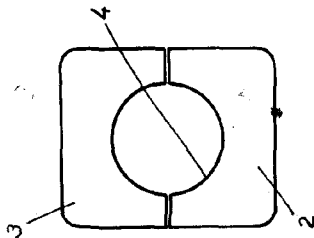
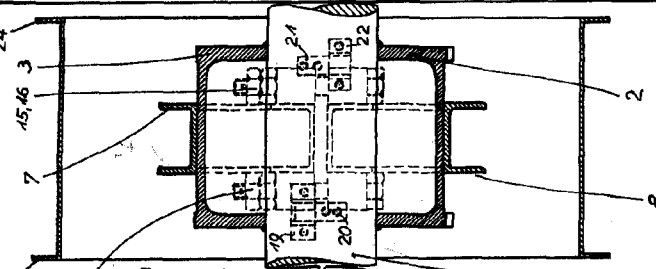


Fig. 5

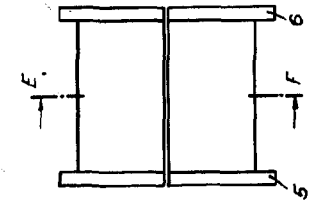


Fig. 6

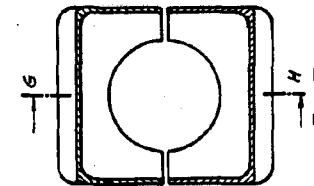


Fig. 7

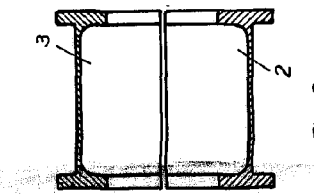


Fig. 8

Madrid, a 30 de Junio de 1945
Jose de Urrutia y Echeverria

M.º: *José de Urrutia y Echeverría*

José de Urrutia y Echeverría

Escala variable