

12038



10/15

12038

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE

MODELO DE UTILIDAD

EN

ESPAÑA

por veinte años.

a favor de : Instituto Nacional de Técnica Aeronáutica (Inta).

de nacionalidad: Española

residente en: Madrid.- Calle de Serrano, nº 43

por: "BORNA AUTOMATICA"

12038



Este modelo se refiere a una borna automática, que permite hacer simultáneamente y con independencia entre si dos tipos de conexiones.

5 Estas mismas condiciones justifican su clasificación como modelo de utilidad, puesto que representan una indudable mejora en el fin a que la borna está destinada llenando así los requisitos que para los modelos de esta clase exige el vigente Estatuto de Propiedad Industrial y que señala el artículo 171 de  
10 dicho cuerpo legal.

Para su mejor inteligencia está representada a modo de ejemplo de ejecución solamente, en el plano unido a esta memoria, en cuyo plano se representa en la fig. 1, una vista en alzado y en la fig. 2 en un  
15 corte vertical axial, estando los distintos elementos que componen la borna, señalados en ambas figuras por las mismas referencias numéricas.

Como se vé en ambas figuras esta borna está formada de un cuerpo metálico hueco -1- revestido de baquelita -2- exteriormente, como protección contra cualquier contacto perjudicial; lleva en su interior un émbolo -3-, cuyo vástago, que sale al exterior termina en un pulsador -4-; el émbolo es metálico y el pulsador de material aislante; el émbolo está accionado por un muelle -5- colocado entre la cara inferior del émbolo -3- y la cara superior del fondo -8- de la borna. Esta presenta en su cuerpo dos ranuras -6- en forma de arco y en su base un taladro inclinado con una inclinación de 45°. La borna termina en  
25 su parte inferior en una espiga roscada -9- (que for-

30

12038



ma parte de la base -8-) por medio de la cual y de su correspondiente tuerca -10- se sujeta al tablero -11- del cuadro correspondiente.

5 Mediante el muelle -5- el émbolo -3- ocupa normalmente la posición en que está representado en la figura, lo mas alejado posible del fondo de la borna.

Al apretar el pulsador -4-, comprimiendo el muelle del émbolo éste desciende dejando, al rebasarlas, libres las muescas -6-, lo que permite colocar en  
10 ellas o solo en una de ellas el extremo de los conductores o de un solo conductor, que al soltar el pulsador -4-, por la presión del muelle -5- queda apri-  
sionado entre las muescas y la cara superior del émbolo produciendo el íntimo contacto del o de los con-  
15 ductores con el émbolo quedando fuertemente sujeto. Complementa esta borna el orificio inclinado de la base de la borna, que utilizado como hembra permite enchufar una clavija y así tener otra conexión independiente de la del émbolo. La cubierta de baquelita  
20 puede estar coloreada en diferentes tonos, para poner de manifiesto la característica de la corriente que llega a la borna.

La resistencia ohmica de esta borna es de la categoría  $10^{-4}$  inferior a las mejores conocidas cuando está construida de un material conveniente.  
25

N O T A

Se reivindican como propios y nuevos, para que sean objeto de modelo de utilidad en España, por veinte años los puntos siguientes:

30 1.- Borna automática, caracterizada por un cuer-

12038



po hueco metálico, recubierto de material aislante, provisto de un émbolo accionado por un muelle colocado entre el émbolo y el fondo de la borna,

5 2.- Borna automática, según la reivindicación 1, caracterizada por dos ranuras en forma de arco en las que por la presión del muelle se fijan los cables a conectar que quedan aprisionados entre ellas y la cara superior del émbolo.

10 3.- Borna automática, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada porque el émbolo que es metálico se prolonga por su vástago a salir al exterior de la borna terminando en un pulsador de material aislante.

15 4.- Borna automática, según las reivindicaciones 1, 2 y 3, caracterizada porque para poder disponer una conexión completamente independiente de la que se produce por medio del émbolo lleva una canal en su base que perfora también la pared de la borna y puede servir de hembra a la clavija del cable que  
20 lleva la corriente.

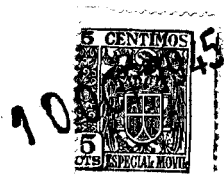
5.- Borna automática, según las reivindicaciones que preceden caracterizada por su espiga con rosca y tuerca para unirse al tablero correspondiente.

25 6.- Borna automática, caracterizada así mismo, porque a su cubierta pueden dársele distintas coloraciones que den a conocer la característica de la corriente que llega a la borna.

7.- BORNA AUTOMATICA.

30 Todo conforme se describe en la memoria que antecede, se ilustra como ejemplo de ejecución en el

12038



plano unido a ella y se reivindica en su Nota.

Esta memoria consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 10 de Octubre de 1945

Instituto Nacional de Técnica Aeronáutica, (Inta)

P. A.

LEIVA Y ESTELL

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Leiva y Estell", written over a horizontal line.

6/10/45

12038



FIG. 1

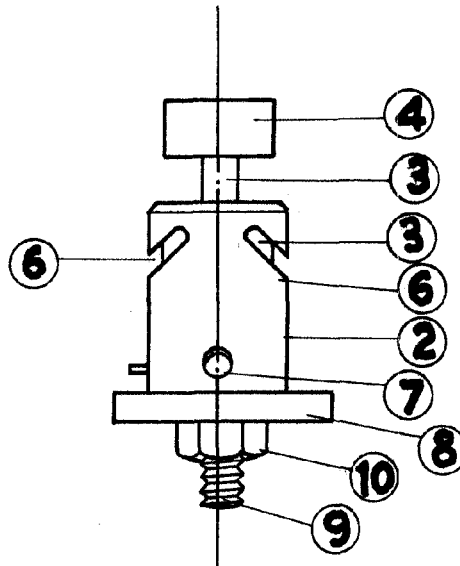
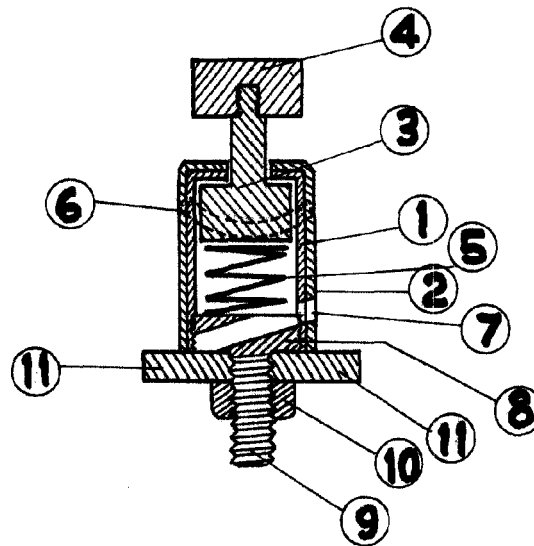


FIG. 2



MADRID 10 OCT. 1945 DE 1945  
INSTITUTO NACIONAL DE TECNICA  
"AERONAUTICA."

P.P.

TAYLOR Y ...

*L. Moratalla*