

11970

MODELO DE UTILIDAD
por 20 años

a favor de D. Vicente SOLA PUJOL
de nacionalidad española
residente en MOLLET DEL VALLES (Barcelona)
por:

" UN CUADRO PARA BICICLETA DE SEÑORA " (Clase
84ª, Grupo 9ª del Nomenclator).

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad está destinado a garantizar a su concesionario la propiedad y el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de un cuadro para bicicleta de señora.

5. Presenta el indicado cuadro una serie de mejoras en relación con los cuadros similares conocidos hasta la fecha, siendo una de ellas el de que con su especial construcción se elimina por completo el peligro de accidentes por rotura del cuadro.
10. Dicho resultado se consigue mediante la disposición de dos pares de doble tubo arqueados, uno delantero y el otro trasero, reforzando especialmente el primer par, el ángulo que forman el tubo de la dirección con el que va al pedalier, teniendo por objeto el otro par, el de reforzar el conjunto del cuadro.

A continuación se describe con todo detalle el modelo en cuestión y para mayor claridad se acompaña una hoja de dibujos.



En la referida hoja, se representa en la Fig. 1 el cuadro de bicicleta objeto del presente Modelo de Utilidad, visto en perspectiva, y en la Fig. 2 un detalle de la forma en que va montado el doble tubo.

- 5. Se caracteriza el cuadro de bicicleta que nos ocupa, por disponerse dos pares de doble tubo, arqueado, que refuerzan la parte anterior del mismo y dan una gran rigidez al conjunto.
- 10. Los indicados tubos van dispuestos en la forma siguiente:
 Los dos pares de doble tubo están arqueados, y uno de ellos, el que denominaremos delantero (1) va soldado por sus extremos, por una parte al racord superior del tubo (2) de la dirección y por la otra parte al tubo (3) que va del anterior (2) a la caja pedalier (4).
- 15. El otro par trasero (5) de doble tubo, es asimismo arqueado estando dispuesto en sentido inverso al par delantero (1) unido por uno de sus extremos al citado par, y por el otro a los dos tirantes traseros (7) del cuadro.
- 20. Este último par de tubos pasan tangencialmente por el tubo (6) del sillín, y se unen a dicho tubo mediante soldadura.
- 25. Cada uno de los tubos de los dos pares mencionados, están constituidos de hecho por dos tubos de pequeño diámetro (9) (10) alojado uno en el interior del otro, Fig. 2 estando en íntimo contacto la superficie exterior del tubo (10) con la pared interior del tubo (9).
- 30. Con esta especial construcción el peligro de accidente queda eliminado, por cuanto, en el caso de rotura de uno de los tubos de los dos pares, difícilmente puede coincidir con la rotura del tubo interior del mismo. Resulta por lo tanto que el cuadro de bicicleta construido en esta forma adquiere una solidez muy superior a cualquier otra, no sólo porque consta de dos pares de doble tubo arqueados de refuerzo, dispuestos en sentido inverso uno del otro, sino porque la propia forma arqueada de los mismos da mayor solidez que si fuesen rectos en cuyo caso la resistencia se ejerce sobre un solo punto exponiéndolos a fácil rotura.
- 35. Completan el citado cuadro el tubo (3) de unión del tubo de la dirección con la caja pedalier (4), la horquilla (11) y los dos tubos traseros (8) para la correspondiente rueda.
- 40. Si bien generalmente, el cuadro para bicicleta que estamos describiendo se construirá con los dos pares (1) y (5) de doble tubo, podrá construirse facultativamente el par trasero con tubo sencillo, por estar sometido a menor esfuerzo que el par delantero.
- 45. En el presente Modelo de Utilidad serán variables la longitud y grueso de los tubos, los materiales empleados en su fabricación, acabado, y en general todos cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su propia esencialidad.
- 50.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

" UN CUADRO PARA BICICLETA DE SEÑORA "

5. que se caracteriza y distingue:

10. 1ª.- Por disponerse como refuerzo del mismo, dos pares de doble tubo, o sea que cada uno de los tubos de dichos pares está constituido, de hecho, por dos tubos de pequeño diámetro, alojado uno en el interior del otro y en íntimo contacto.

15. 2ª.- Por ser, los pares de tubos mencionados en la anterior reivindicación, de forma arqueada, e ir soldado uno de los pares, el delantero, por una parte al extremo superior del tubo de la dirección, y por la otra al tubo que va del anterior a la caja pedalier.

20. 3ª.- Por ir unido el par trasero de tubos arqueados, por uno de sus extremos, al par delantero, y por el otro, a los dos tirantes traseros del cuadro, pasando tangencialmente por el tubo del sillín, a cuyo tubo se anen mediante soldadura.

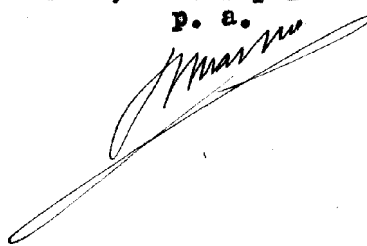
25. 4ª.- Por poderse construir facultativamente el par de tubos arqueados trasero, con tubo sencillo en lugar de tubo doble debido a que está sometido a menor esfuerzo que el par delantero.

5ª.- "UN CUADRO PARA BICICLETA DE SEÑORA".

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del modelo de utilidad descrito.

Barcelona, 3 de Septiembre de 1945.

P. a.



11970

Fig. 1

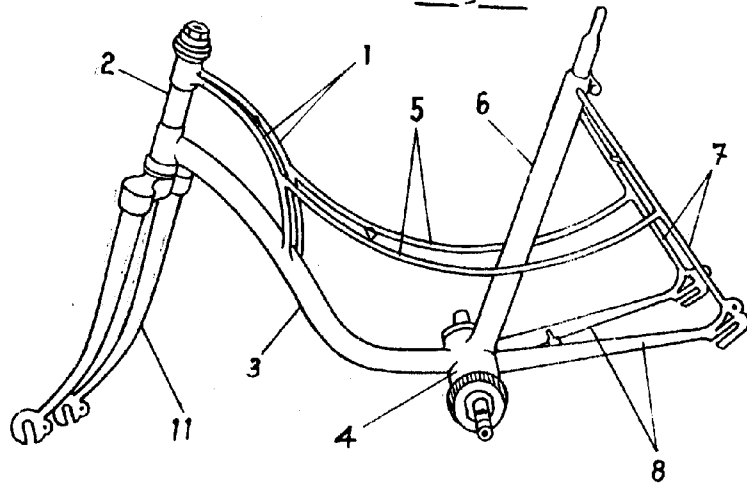
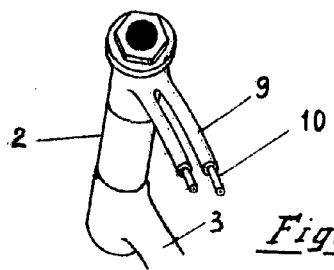


Fig. 2



Barcelona 3 de septiembre de 1945

P. A.
[Signature]

Escala variable