

11882

11882



- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

- MODELO DE UTILIDAD -

por veinte años en España, a favor de

D.Vicente Crespo Carbonell, residente en
Valencia, calle de San Vicente, nº 178,
consistente en

” UN MECANISMO PARA EL LEVANTAMIENTO DE
LOS ASIENTOS DE LAS BUTACAS ”.

Inventor: D.Vicente Crespo Carbonell, de
nacionalidad española.

- 5. La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen acreedora al privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 de julio de 1929, texto refundido publicado en 30 de abril de 1930.
- 10. La finalidad que se persigue con este invento, es la de poder ofrecer a las empresas de espectáculos públicos, así como al público en general, un nuevo mecanismo aplicable a los asientos de las butacas, sillas y sillones, mucho más simple y eficaz que todos los conocidos hasta la fecha, y fabricados para surtir los mismos efectos.
- 15. Existen varios sistemas de butacas, adoptados principalmente para salas de espectáculos, cuyos asientos se levantan, unos por sí solos y otro por la voluntad de sus ocupantes, debido a un mecanismo que une el asiento a las partes interiores de los laterales de las butacas. Estos mecanismos son sumamente complicados debido al sinnúmero de las piezas empleadas en los mismos, y, por lo tanto, además de caros, resultan peligrosos, no sólo para la tela que cubre las diferentes partes de la butaca, sino también para los espectadores que las ocupan. La casi totalidad de los referidos mecanismos están integrados por piezas articuladas que sirven de unión entre el asiento y el respaldo y por varillajes más o menos ingeniosos, pero todos engorrosos, incómodos y caros.
- 20.
- 25.



30. El inventor del presente mecanismo, conocido del oficio constructor desde hace muchísimos años, ha dedicado sus estudios a conseguir un mecanismo, lo más simplificado posible, robusto y cómodo, de fácil montaje en toda clase de asientos y a la vez de coste reducido, habiendo conseguido después de numerosos ensayos, construir un modelo que consta tan solo de dos piezas metálicas fundidas que se combinan ambas entre sí y no tienen ningún inconveniente de los arriba citados y si algunas ventajas muy apreciables que luego se diran.
35. Para dar una idea lo más exacta posible del referido mecanismo, se acompaña un juego de planos con cuatro dibujos o figuras, que lo representan en posiciones diferentes.
40. La figura A representa una butaca vista de frente con el asiento levantado, para que se vea montado a la misma el referido mecanismo; los nº 1 y 1 representan las dos partes laterales de la butaca; los nº 2 y 2 indican las piezas que actúan de braceros; el nº 3 representa la fracción inferior del respaldo de la butaca, la cual se utiliza unicamente a título de ilustración para dar a conocer el montaje de este mecanismo sobre toda clase de sillas o butacas; así pues, el nº 4 representa el asiento levantado en sentido vertical, inclinado ligeramente sobre el respaldo nº 3; los nº 5 y 5 son las piezas machos que van colocadas fijas sobre los laterales interiores de las butacas, nº 1 y 1; los nº 6 y 6 son los topes de un cuarto de vuelta que formen una sola pieza con los ejes nº 7 y 7, sobre los cuales gira todo el movimiento; los nº 8 y 8 son las piezas contrarias o hembras que van montadas al marco que constituye el asiento.
45. La figura B representa un detalle de las piezas que van montadas en los laterales interiores de las butacas, vista de frente, con el fin de que se pueda apreciar mejor su configuración; el nº 5 es la placa de fijación o soporte; el nº 6 es un saliente del eje nº 7 que solo tiene un cuarto de vuelta, sobre los cuales se apoya el asiento cuando ocupa la posición horizontal, y hace tope igualmente cuando esta el asiento en posición vertical; los nº 10 son los orificios para la fijación de las mismas en las bancadas de las butacas.
50. La figura C. representa la segunda mitad del mecanismo o parte hembra. Por el orificio central nº 11 entra el eje nº 7 de la pieza B y los topes o dientes nº 12 y 13, formados por las escotaduras de la parte inferior del saliente nº 8; los nº 9 son los orificios de fijación de la pieza en el marco del asiento nº 4; el nº 14 es la superficie horizontal sobre la que descansa el asiento.
55. La figura D. representa un detalle de la unión de las piezas (fig. B y C); el nº 6 es el tope sobre el que se apoya la pieza C; el nº 7 es el eje montado sobre el orificio nº 11; el nº 8 es el saliente inferior de la pieza C; los nº 10 son los orificios de fijación; el nº 12 es el diente o tope que limita el desplazamiento del asiento.
60. Este mecanismo se caracteriza:
65. 1º.- Por la simplificación de piezas.
70. 2º.- Por su robustez y seguridad.
75. 3º.- Porque hace innecesaria toda suerte de piezas articuladas y de aberturas corredizas, todo lo cual se traduce en mayor duración del mecanismo por varias generaciones y una mayor economía por tratarse de piezas fundidas que no requieren mano de obra para su forjado y acoplado.
80. 4º.- Porque el saliente nº 6, al cumplir su misión, evita to-
- 85.

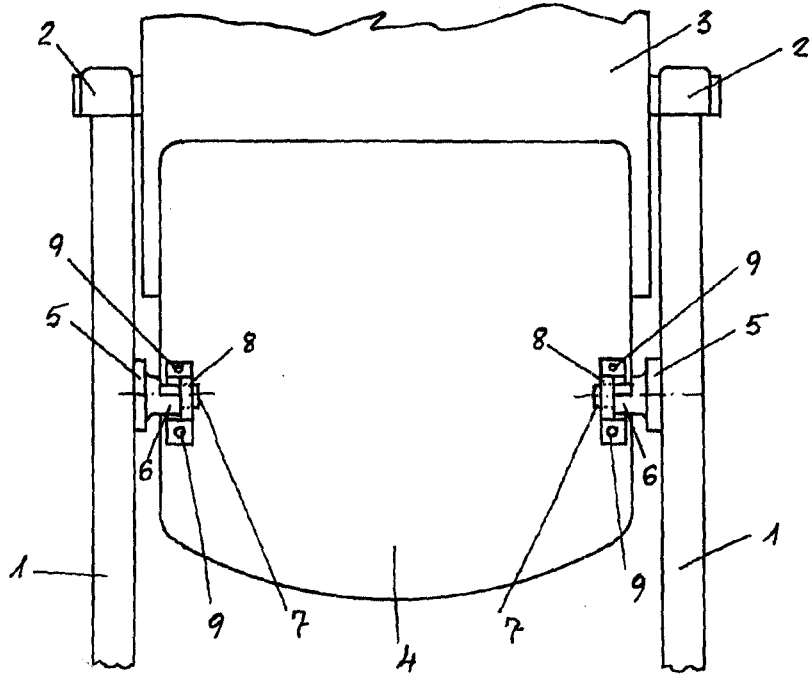


90. da clase de topes exteriores para sostén del asiento en posición de uso.
El objeto descrito puede sufrir variaciones en sus detalles de realización, sin que cambie por ello su fundamento industrial.
- NOTA.
95. En resumen: El Modelo de Utilidad, cuyo registro se solicita, recaera sobre las reivindicaciones siguientes:
100. 1ª.- Un mecanismo para el levantamiento de los asientos de las butacas, caracterizado porque lleva una pieza fundida (fig.B), formada por una placa nº 5 con su tipe nº 6, que limita el recorrido del asiento en sentido vertical y horizontal unido a la base del eje 7.
105. 2ª.-Un mecanismo caracterizado por la reivindicación anterior y porque lleva una pieza (fig.C) con placa soporte horizontal nº 14, sobre la que descansa el asiento y un saliente nº 8 en la parte inferior, con orificio central nº 11 y escotadura con dientes nº 12 y 13, que hacen tope con el saliente nº 6 de la figura B.
110. 3ª.-Un mecanismo caracterizado por las reivindicaciones anteriores y porque la pieza representada en la figura B se coloca en la parte interior de los laterales de las butacas orientadas hacia el centro de las mismas.
115. 4ª.-Un mecanismo caracterizado por las reivindicaciones anteriores y porque la pieza representada en la figura C se coloca en la parte inferior del marco del asiento y en sus orillos laterales, de forma que corresponda con la pieza B, según se ve en la figura A.
120. 5ª.- Un mecanismo caracterizado por las reivindicaciones anteriores y porque las placas nº 5 y 14 son cambiables entre sí, de forma que pueden servir indistintamente cada una de ellas para las piezas de las figuras B y C.
125. 6ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita " UN MECANISMO PARA EL LEVANTAMIENTO DE LOS ASIENTOS DE LAS BUTACAS ".
Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de tres páginas escritas a maquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

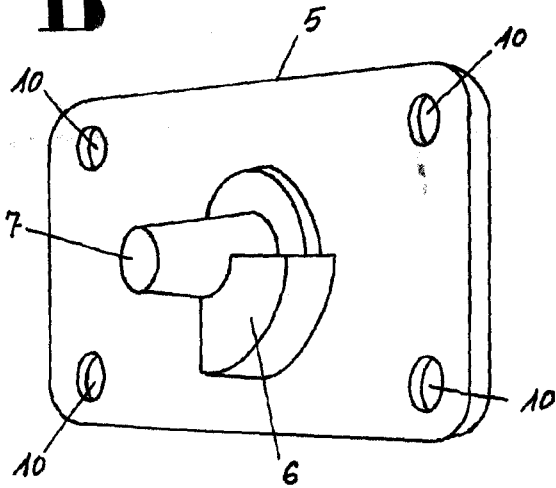
Madrid, 23 de agosto de 1945.
Alfonso Ungria



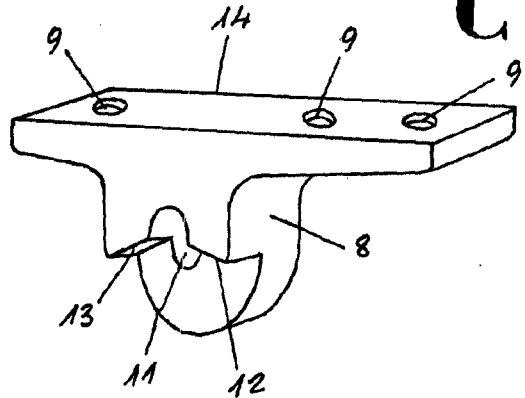
A



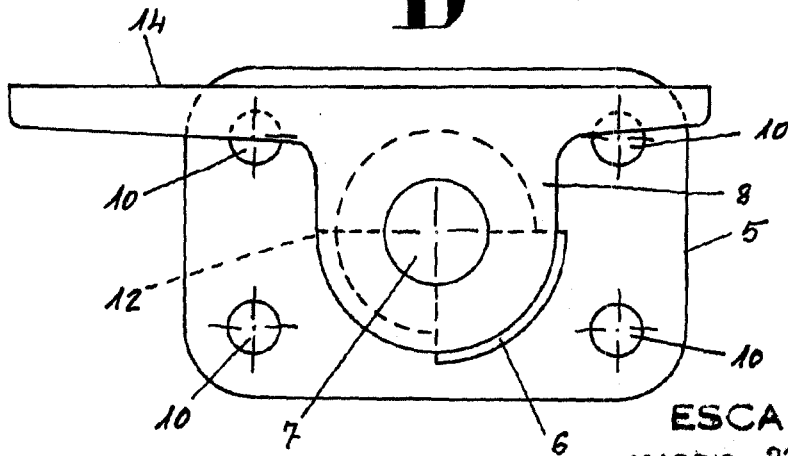
B



C



D



ESCALA VARIABLE
MADRID, 23 DE agosto DE 1945

Alvarez