

11777



MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UN MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A FAVOR DE DON CARLOS ALBERTO MACIEIRA, RESIDENTE EN LISBOA (Portugal), Avenida Almirante Reis, 188 - 32.

s o b r e

" COCHE PARA NIÑOS, TRANSFORMABLE, A VOLUNTAD, EN COCHE COMPLETAMENTE PLEGABLE Y PORTATIL ".

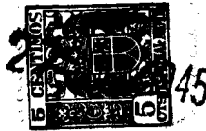
El presente modelo de utilidad se refiere a un nuevo coche para niños, capaz de transportarse fácilmente, una vez completamente plegado, de una construcción sencillísima y de un mecanismo seguro y cómodo.

5 - Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo, una forma de realización práctica del objeto del presente registro, y en los que,

Lafig. 1ª es una vista del coche completamente cerrado, en sus dos perspectivas.

11777

- 2 -



La fig. 2a representa al coche en la acción de apertura.

La fig. 3a es una vista del coche, visto por detrás, y

5 - La fig. 4a es una vista del coche completamente abierto.

De acuerdo con dichos dibujos el coche está constituido por una armazón general, es decir, capota de protección, ruedas, caja interior y mando o guía del
10 - vehículo.

En la parte inferior del coche se ha dispuesto un juego o mecanismo en el cual, por medio de rotación, se elevan los pasadores de fijación de los largueros, y descansando, motivado por su peso, hace que el segundo juego describa un semicírculo donde se recogen los largueros de la parte inferior del mando, estando ayudado este movimiento por las barras de torsión, conforme se aprecia en los dibujos.

Los largueros están divididos en el centro, donde por intermedio de una dobles, elevada en la unión de la misma, los deja mover en semicírculo. Este movimiento es aprovechado para la elevación de las ruedas traseras, que por intermedio de un excéntrico en la dobles hace girar los mandos, los cuales, ligados a las barras de torsión describen un semicírculo a las ruedas. Las ruedas delanteras están mandadas en el movimiento de elevación por la parte inferior del mando, donde se fija en una de las extremidades y la otra extremidad en los muelles o resortes que a su vez están ligados a las barras de torsión delanteras.
20 -
25 -
30 -



La suspensión es sobre los muelles o resortes, estilo caracol o luna, en la cual las extremidades se fijan a las barras de torsión y la otra para movimientos o en los mandos de elevación, conforma a los dibujos explicativos que se acompañan.

Para las dos partes de los largueros existe un pasador que está accionado por una barra de torsión del juego delantero, con un movimiento de 1/4 de círculo, al dispararse, fijándose aquella en la parte trasera de los largueros, y cuyo movimiento se efectúa en altura al bajar las ruedas. El armazón de los muelles o resortes, etc., permite colocar sobre las costuras las varillas, las cuales fijan para el movimiento, el centro de la doblez de los largueros, los cuales al cerrar toman la forma de un abanico.

En el interior del coche no existe ninguna armazón cuyas aristas vivas pueden rasgar, quebrar o cortar el tejido, haciendo así posible que este se incline en curvas suaves.

20 -

N O T A

En resumen; el presente modelo de utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1.- Coche para niños, transformable, a voluntad, en coche completamente plegable y portátil, caracterizado porque los largueros tienen movimiento en el centro para el pasador en semi-círculo, existiendo al centro un ángulo donde se fijan las varilla de armado.

2.- Coche, según la reivindicación anterior caracterizado porque el mando tiene movimiento, siendo el primero en la parte superior para la fijación,

11777

- 4 -



y el inferior para el movimiento en semi-círculo, siendo estos dos movimientos bien realizados.

3.- Coche, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque las ruedas tienen movimiento
5 - conforme aparece gráficamente representado y la suspensión es sobre muelles.

4.- Coche, según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque los movimientos de todas las piezas que constituyen el coche en la operación de transformación están combinadas y son simultáneas por transmisión automática.
10 -

5.- "Coche para niños, transformable, a voluntad, en coche completamente plegable y portátil".

Según queda descrito en la presenta memoria
15 - que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 26 de Julio de 1.945.

J. Blazquez

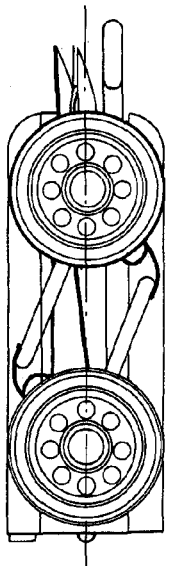


Fig. 1

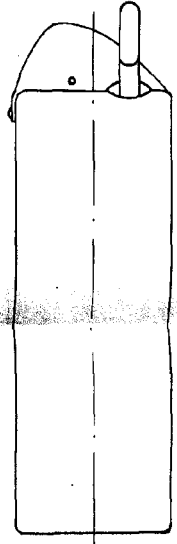


Fig. 2

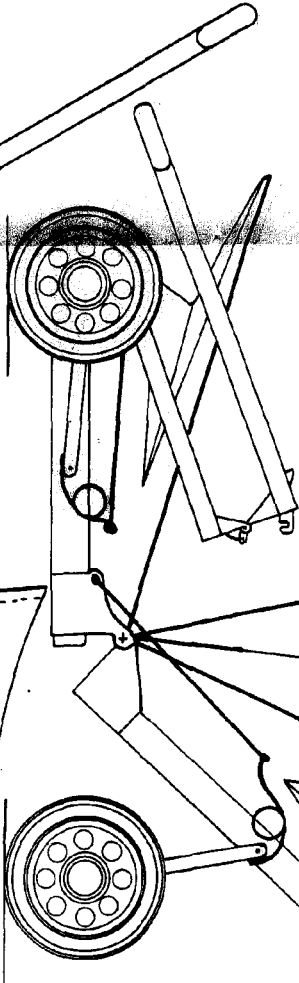


Fig. 3

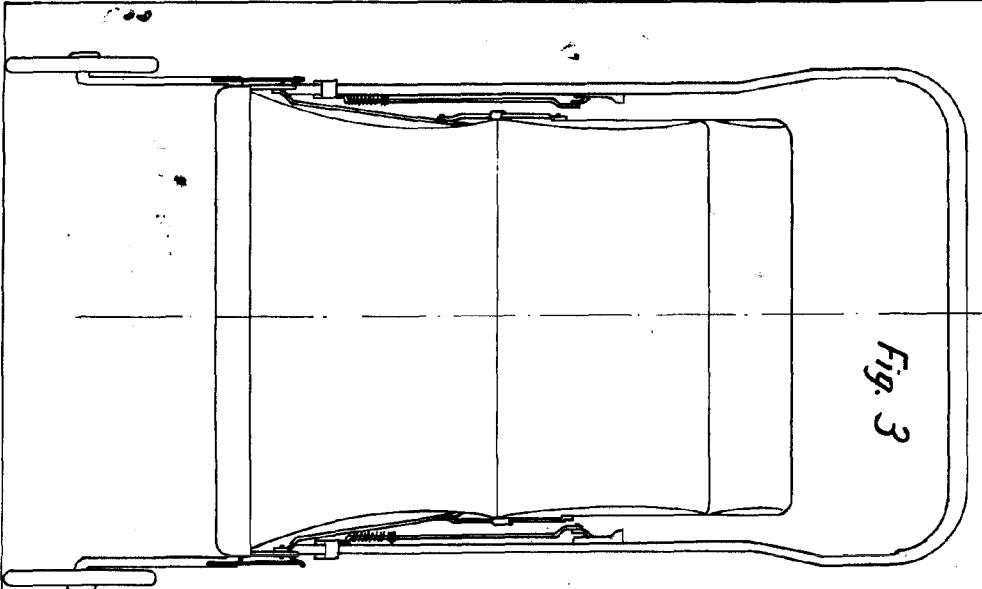
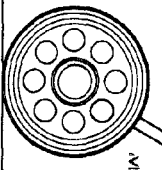
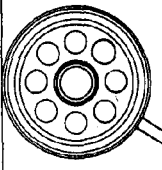


Fig. 4



ESCALA MAYAB E
Madrid de Julio de 1941

M. Macieira