

11774



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad, que por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de D. Pedro CASABONA CASABONA, de nacionalidad española, residente en Murcia, calle de Garnica nº 5, por -----

" NUEVO VEHICULO DE RECREO INFANTIL "

Son conocidos de todos múltiples vehículos para recreos infantiles, y asimismo la marcada preferencia de los niños para conducir vehículos de tracción animal, lo que raramente les es concedido por los padres, a causa del peligro que representa para ellos la posibilidad de que se desmanden los animales, aún tratándose de los mas pacíficos. Por ello y con el fin de lograr la realización de las ilusiones infantiles sin el peligro apuntado, se ha ideado y realizado el objeto de la presente Memoria, según los dibujos adjuntos.

Consiste éste en un cochecillo de dos plazas movido a pedal, y del que figura tirar un caballo, de cartón, made-



15 ra u otro material apropiado, montado sobre la rueda de di-
rección actuada por las riendas, de tal modo, que el conjun-
to constituye un triciclo. Las formas de la carrocería son
variables, aun cuando siempre va provista de salva-barros -
cerrados que protegen de cualquier posible accidente al po-
nerse en contacto con la rueda en movimiento, y en la parte
20 posterior va abierto el piso para permitir el libre juego -
de los pedales, que se hallan montados entre los largueros
horizontales que forman la armadura del carruaje, y actúan
mediante un cigüeñal que mueve una corona dentada que engr-
na mediante una cadena de bicicleta con un piñón de la rúa-
da cuyos dientes, así como los de la corona están estudia--
25 dos para el esfuerzo a realizar, que ha de ser el suficien-
te sin alcanzar grandes velocidades que resultarían peligro-
sas; el cigüeñal va montado sobre cojinetes y el coche pue-
de ir provisto de uno o dos juegos de pedales, es decir pa-
ra uno solo o los dos ocupantes, y lleva un freno de pie pa-
30 ra no dejar las riendas de dirección, montado sobre los lar-
gueros del chasis con unas pletinas.

Las varas solidarias al caballo, se unen al coche me-
diante un par de tornillos cada una, con objeto de poder de-
sarmar el conjunto a los efectos de espacio. El sistema de
35 dirección de tipo de bicicleta, con juego de bolas, está --
formado por dos tubos en media luna, que hacen las veces de
barriguera del caballo y se unen a él y a las varas, median-
te unos taladros con sus correspondientes tornillos, y la -
dirección va embutida en el pecho del caballo en una ranura
40 para ella, estando formado el manillar por una excilla pro-
vista de un cascabel, al que se unen las riendas de cuero -
mediante unas hembrillas u otro medio apropiado que permita
desmontarlos fácilmente en caso de avería de la dirección.

Las ruedas, tanto las del vehículo como la del caballo



45

son del tipo común de bicicleta, y uno y otro pueden llevar diversos accesorios de tipo utilitario o decorativo, y variar en forma, dimensiones y color, sin que por ello se considere alterada la naturaleza y características del objeto de ésta memoria.

50

N O T A

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita por veinte años para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

55

1ª.- NUEVO VEHICULO DE RECREO INFANTIL, que se caracteriza por estar constituido por un cochecillo de dos ruedas, del tipo de bicicleta, capaz para dos personas, unido mediante unas varas desmontables a un caballo de cartón u otro material apropiado, en que se halla embutida la rueda de dirección, del tipo bicicleta, unida con un manillar actuado por dos riendas de cuero, y el vehículo utiliza como fuerza móvil la de sus ocupantes, por mediación de unos pedales y juego de corona, cadena y piñón, montado sobre una de las ruedas y estando el conjunto de tal modo enlazado que forma un triciclo a pedal de dos plazas.

60

65

2ª.- NUEVO VEHICULO DE RECREO INFANTIL, según reivindicación anterior, que se caracteriza porque la parte anterior del coche está desprovista de piso para dar lugar al trabajo de los pedales, que pueden ser simples o dobles para su accionamiento por los dos ocupantes.

70

3ª.- NUEVO VEHICULO DE RECREO INFANTIL, según reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque sobre los largueros que forman el chasis del coche, va montado un freno de pie, que evita el tener que dejar las riendas para frenar.

75

4ª.- NUEVO VEHICULO DE RECREO INFANTIL, según reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque la rueda de

11774

- 4 -



dirección y el manillar van montados sobre el caballo, estando aquél accionado por dos riendas de cuero unidas al mismo en forma desmontable.

80

5ª.- NUEVO VEHICULO DE RECREO INFANTIL, según reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque la unión de las varas de tiro del caballo van unidas rígidamente a la carrocería, pero en forma desmontable a fin de poder separar las dos partes y reducir el espacio ocupado.

85

6ª.- Por último se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, por

" NUEVO VEHICULO DE RECREO INFANTIL "

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y plano que se acompaña.

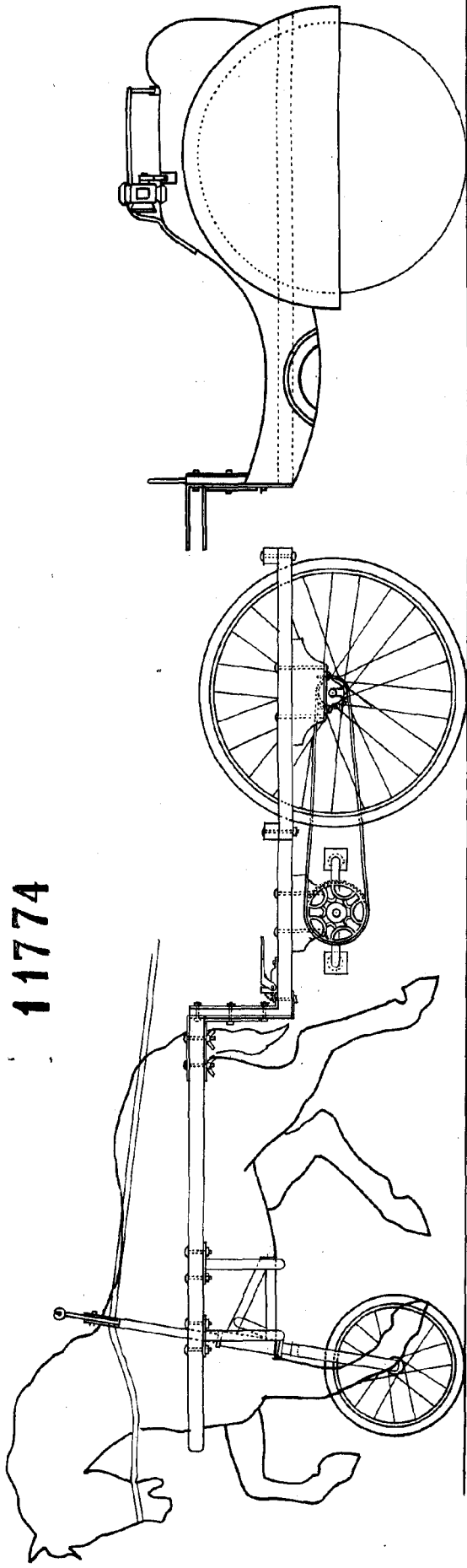
90

Madrid, 26 JUL. 1945

P.A,

PEDRO FELIU MAÑA
P.P.

11774



ESCALA VARIABLE
MADRID, 26 JULIO 1945

P.A. *[Signature]*

