



11738

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad, que por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de D. Gabriel de TORRES ABREU, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle de Maudes nº 22, por -----

" SILLITA RODANTE PARA NIÑOS "

Los cochecitos para niños que se fabrican hasta la fecha, tienen el gran inconveniente de su gran volumen y peso, por lo que su transporte sólo puede efectuarse rodándolos, y por consiguiente la persona que los utiliza para llevar a los niños, se ve obligada a trasladarse siempre a pie, por lo que su área de acción se encuentra muy limitada, y pesa en todo momento sobre ella, la preocupación del regreso, lo que le impide acudir a aquellos lugares que serían mas adecuados para la estancia y recreo del bebé por sus condiciones higiénicas. Al mismo tiempo en caso de que el coche sufra una avería o de lluvia copiosa tendrá

5

10



que abandonar el vehículo, inconvenientes que limitan en gran manera el uso de éstos vehículos, tan conveniente por otra -- parte, para la comodidad de los niños y de las personas que -- los cuidan.

15

Para eliminar éstos inconvenientes sin prescindir por ello de las ventajas que los vehículos infantiles reportan, se ha ideado el objeto de la presente Memoria, consistente según -- puede apreciarse en los dibujos adjuntos, en una sillita ro-- dante de reducidas dimensiones, plegable y cuyo peso no reba-- sa apenas los dos kilos, siendo su máxima dimensión de 75 cm.

20

Está construida con un tubo central curvado, uno de cuyos ex-- tremos se remata en asa -B- mientras el opuesto del tubo -A- termina en horquilla con su rueda -C-; del centro del tubo --

25

-A- parte otro -D- en forma de U, que constituye los brazos -- de la silla, y más abajo se halla unido otro tubo rectangular -E- para formar el asiento cubriéndolo de lona; en el borde -

30

anterior del rectángulo -E- se encuentra una horquilla igual-- mente tubular que se apoya en la parte inferior del tubo cen-- tral -A-, y por último, del tercio inferior del referido tubo

35

central -A- en el punto -G- arranca la armadura de un juego -- de ruedas -H- que da la debida estabilidad al conjunto. La -- parte superior de la rueda -C- está provista de una chapa do--

blada que sirve de reposa-piés, al mismo tiempo que de protec-- ción contra la rueda en movimiento y las uniones de los tubos -D- y -E- son articuladas y la parte inferior del tubo -A- por

portadora de la rueda -C- puede desmontarse por estar construida en enchufe sujeto por un pasador.

40

Como se ve el sistema de sillita infantil plegable, ofrece entre otras, las ventajas de su fácil manejo, a causa de po--



der ser plegada y de su poco peso, lo que permite el transporte en coches, tranvías y otros medios de locomoción, poderse utilizar sin temor a los inconvenientes que se presentan con los coches en caso de lluvia o viento, facilitando el hallar refugio contra la intemperie; permite el paseo en los parques lejanos y en los lugares mas adecuados para el niño; permite que en caso de no ser utilizado lo lleve colgado del brazola persona que cuida del pequeño, y por último permite una perfecta limpieza de todo el aparato y en especial del asiento cuya lona desmontable puede ser facilmente lavada.

Como es natural la silla descrita, puede cambiar en algún detalle secundario sin que por ello se alteren sus características esenciales, así por ejemplo el tubo que entra en su construcción puede variar de diámetro y ser pintado o cromado y otras variaciones semejantes.

N O T A

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que por veinte años se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- SILLITA RODANTE PARA NIÑOS, que se caracteriza por estar formada en su totalidad de tubos de gran resistencia y reducidas dimensiones y peso, y tener sus diversos elementos acoplados de tal forma que puedan plegarse para facilitar su transporte en los casos en que no es utilizado por el pequeño.

2ª.- SILLITA RODANTE PARA NIÑOS, según reivindicación anterior, que se caracteriza por estar formada por un tubo central en forma de S, que se remata en su parte superior por un asa forrada o no, y fija o giratoria, y en el extremo inferior articulado se divide en horquilla para la sujeción de una rueda cubierta por un reposa-pies de cualquier material adecuado.



75 3ª.- SILLITA RODANTE PARA NIÑOS, según reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque para completar la base de apoyo y rodamiento de la silla en la parte de la curvatura inferior del eje central tubular, se halla soldada o articulada una horquilla cuyos brazos se bifurcan a su vez para portar dos ruedas, que forman con la delantera el triángulo básico.

80 4ª.- SILLITA RODANTE PARA NIÑOS, según reivindicaciones anteriores, que se caracteriza además, porque el asiento propiamente dicho está formado por un tubo en U articulado sobre el central a la distancia conveniente, y otro igualmente articulado sobre el tubo central y debajo del anterior, que tiene forma rectangular, y que se cubre de lona o material apropiado, formándose así el asiento y los brazos de la sillita.

85 5ª.- Por último se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, -----

p o r

" SILLITA RODANTE PARA NIÑOS "

90 Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y plano que se acompaña.

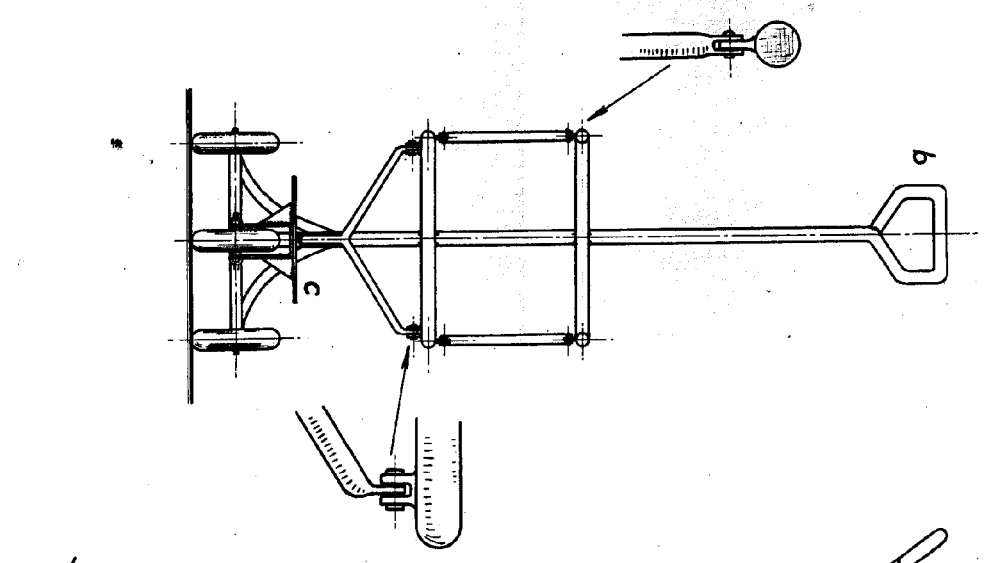
Madrid, 14 de julio 1.945

P.A, . . .

PEDRO FELIU MAÑA

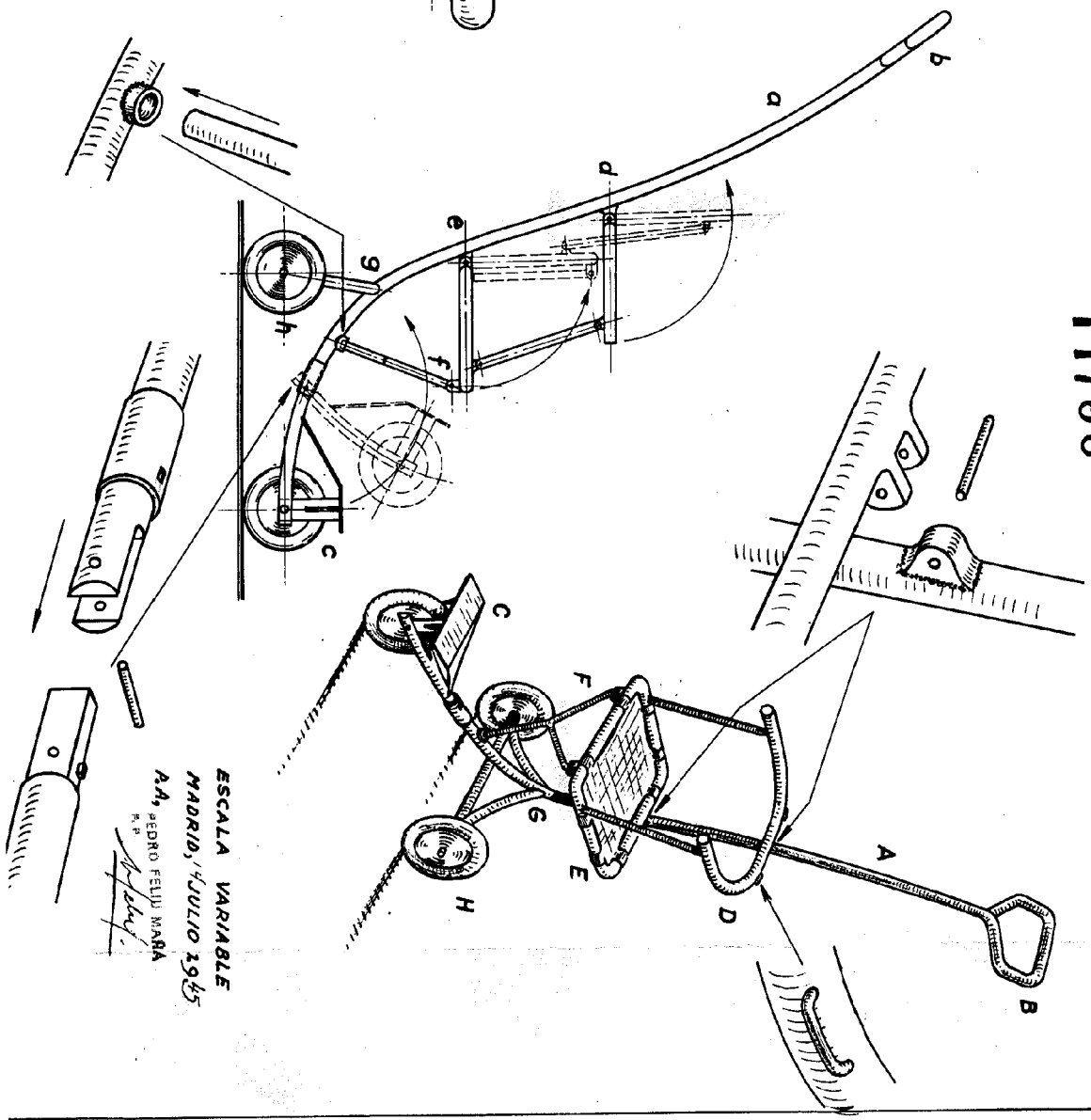
P.P.

F-2



11738

F-1



ESCALA VARIABLE
 MADRID, 4 JULIO 1985
 A.A. PEDRO FELIX MORA
 R. P.
[Signature]