

11708

11708



MODELO
DE
UTILIDAD

para "UNA VALVULA DE AIRE SIMPLIFICADA, PARA CAMARAS DE RUEDAS TIPO BICICLETA", a favor de Don Miguel Dalmau Navarro, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

Son conocidas las válvulas de carga de aire, para cámaras de ruedas tipo bicicleta; dichas válvulas se componen del cuerpo exterior roscado y de un interior obturador, del cual asoma por la boca de la válvula una espiga roscada, que

5. ajustada adecuadamente mediante una pequeña tuerca, obtura la salida del aire. Sobre esta tuerca se coloca un capuchón protector, roscado a la parte superior o boca de la válvula.

Ahora bien, la mencionada tuerca es tan pequeña y de tan difícil accionamiento, que si se manipula con los dedos

10. queda expuesta a no roscar a fondo, dejando sin obturación o con escasa obturación el interior de la válvula, y por otra parte, si se trata de forzar mediante una herramienta, se corre peligro de torcer la delgada espiga e inutilizar la válvula, o por lo menos su interior.

15. El presente modelo tiende a obviar estos inconvenien-

11708



tes.

Para este fin, el peticionario prescinde totalmente de la tuerca y reemplaza ésta por el capuchón-tapón, el cual se prepara con orificio superior roscado para la espiga, y se le suprime la rosca de la boca, con lo cual al colocar el capuchón-tapón se va roscando en la espiga haciendo tope contra la boca de la válvula; lográndose la obturación con seguridad y fácilmente, debido a que el cuerpo del capuchón-tapón es ya de más diámetro y puede tener una forma exterior adecuada, lisa, achaflanada u otras, para manejarla a mano o con llave u otra herramienta, pues sus dimensiones lo permiten holgadamente.

La válvula queda, pues, simplificada, evitándose una pieza que, por su pequeñez, además de los inconvenientes descritos, está expuesta a extravío, teniendo una entrada de aire, o salida, más amplia por todo el contorno de la espiga.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha representado un caso de ejecución que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

la figura 1ª representa, en sección parcial, la organización actual de las válvulas de aire de que se trata;

la figura 2ª manifiesta en (I), (II) y (III), unas variantes de ejecución del nuevo tapón o capuchón; y

la figura 3ª indica, en sección parcial, el conjunto de la nueva válvula simplificada.

Consiste el modelo en suprimir la tuerca actual T, y disponer un tapón-capuchón -1-, que haciendo el mismo papel que el antiguo capuchón C, sirva para roscar en él la espiga E del interior de la válvula.



- El hueco del nuevo tapón o capuchón -1-, es adecuado para hacer tope en la embocadura -2- de la válvula V, a cuyo fin si el asiento interior es plano (I), la espiga tendrá su punta ligeramente afilada o cónica, para asegurar la entrada en el hueco roscado -3- del referido capuchón -1-. Si el asiento es tal como se indica en (II), o sea parte plano y parte cónico, entonces la espiga puede ser la normal, pudiendo sin embargo adoptarse otras disposiciones adecuadas para lograr el fin propuesto.
- 5.
10. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras variaciones, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, utilizando para su fabricación los materiales más adecuados: por entrar todo dentro del espíritu de las reivindicaciones.
- 15.

NOTA

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

- 1ª.- Una válvula de aire simplificada, para cámaras de ruedas tipo bicicleta, caracterizada esencialmente por la organización del tapón o capuchón exterior, de manera que sirva al mismo tiempo de tuerca al remate sobresaliente de la espiga del interior de la válvula, suprimiéndose radicalmente la actual pequeña tuerca que servía hasta ahora para fijar dicha espiga.
- 20.
- 25.



2ª.- Una válvula de aire simplificada según la anterior reivindicación, en la cual el tapón o capuchón lleva su embocadura interior lisa, no roscándose más que sobre la espiga antes citada.

3ª.- Una válvula de aire simplificada según las anteriores reivindicaciones, en la que tanto la forma exterior del tapón o capuchón, como la interior, pueden ser muy variadas, atendiendo la primera al fácil manejo a mano o por herramienta, llave u otra, y la segunda a la fácil embocadura de la espiga y a hacer tope contra la boca de la válvula, para asegurar la obturación interior.

4ª.- Una válvula de aire simplificada, según las reivindicaciones precedentes, en la que en las condiciones de supresión de la pequeña tuerca, objeto de la invención, resulta ampliado el espacio de entrada y salida de aire, que corresponde ahora a todo el contorno de la espiga en la boca de la válvula.

5ª.- Una válvula de aire simplificada, para cámaras de ruedas tipo bicicleta.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 7 de Julio de 1945.

MIGUEL DALMAU NAVARRO.

p.a.

Fig. 1ª

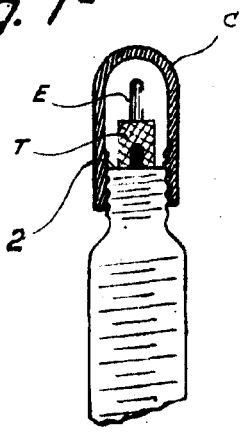
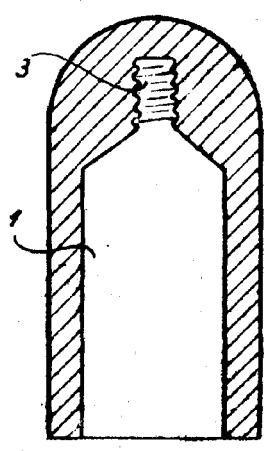
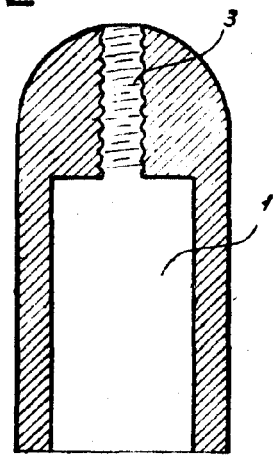


Fig. 2ª

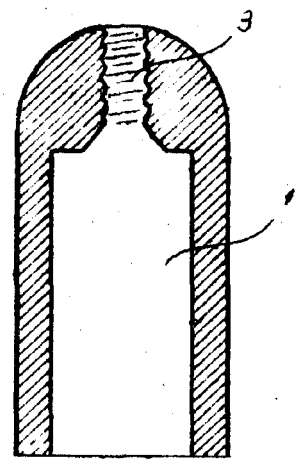
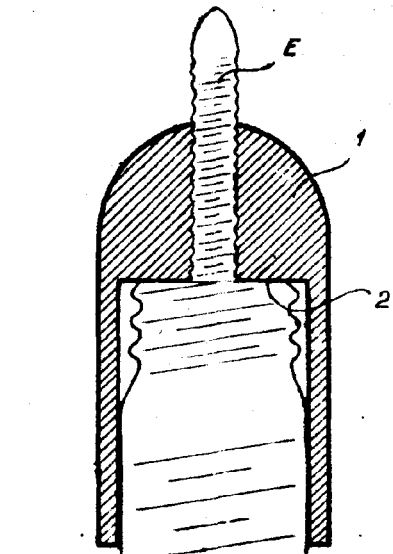


(I)



(II)

11708



(III)

MADRID, a 7 JULIO 1945.
Jaime Isern

pp.

Fig. 3ª *Jaime Isern*

