



11702

MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña a la solicitud de un
MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España,
a favor de
DON PEDRO GISPert MORLANS, de nacionalidad española,
por:

DISPOSITIVO DE TIMBRE APLICADO A LAS BICICLETAS.-

==:==:==:==:==:==:==:==:==:==

5 La solicitud de MODELO DE UTILIDAD que
corresponde a esta Memoria, refiérese como su enun-
ciado indica a un dispositivo de timbre para apli-
car a las bicicletas, el cual está integrado por
los siguientes elementos, y reúne las condiciones
que se determinan a continuación:

10 Por medio del soporte (2) es sujetado
el dispositivo a la horquilla de la bicicleta de
forma que la aguja muelle (9 y 10) quede en situa-
ción casi paralela a los radios de la bicicleta,
movimiento que cambia al ser tirada dicha aguja



(10) de la parte del manillar (7) de la misma moti-
va el que aquella se introduzca íntegramente en el
conjunto y juego del movimiento de la rueda, cuyo
movimiento produce un ruido seguido de timbre.

La base de la armadura del aparato es una
pletina (1) ondulada y doblada convenientemente a
fin de que todo el conjunto del sistema conjugue
con esta. Esta pletina (1) lleva en su base una bri-
da (2) del mismo material, ancha y curvada, fijada
sólidamente por dos tornillos o remaches (3) por una
cara, y tuercas por la opuesta.

Superiormente a la base de sujeción lle-
va la pletina una pieza cilíndrica (5) con tuerca
en uno de sus extremos, fileteado y sujetando por
la opuesta a un timbre (4) que produce el sonido
para avisar cuando sea preciso.

En la parte superior de la pletina va una
a modo de caja (6) dentro de la cual se aloja una
parte de la pieza cilíndrica (6') base de la aguja
y muelle.

La pieza alojada dentro de la caja pasa
por un agujero superior y otro inferior y esta mis-
ma pieza (6) va provista de un espiral de acero
(6') que asegura perfectamente el movimiento del
conjunto cuando y como convenga.

La parte inferior del vástago (6) en su
parte saliente, fuera de la caja, lleva un taladro
que permite pasar a la manivela (7) que en su extre-
mo exterior termina en una argolla de la misma cla-
se de metal y sección que toda la manivela.

Por la parte superior de la caja sale, vol-
viendo en ángulo recto, una parte cilíndrica peque-



4 JUL 1922

45 fla, complementada por un muelle espiral (8) que
desarrolla en su terminación y con el mismo grueso y calidad del alambre del muelle espiral que, en su segunda fase, el alambre recto y de longitud apropiada (10) que pasa a través de un pequeño tambor metálico (9).

50 Para la mejor comprensión del dispositivo que se pretende reivindicar en la presente solicitud de modelo de utilidad, se acompañan unos dibujos en los cuales:

55 La fig. 1ª muestra el aparato, visto en alzado y frontalmente.

La fig. 2ª es un alzado en vista y lateralmente; y la

60 Fig. 3ª enseña el aparato visto por su parte superior y en proyección horizontal, pudiéndose ver igualmente el conjunto de la aguja en situación fija y el movimiento a que puede estar sometida en su recorrido y dirección, teniendo en cuenta que el movimiento de las flechas sitúan la
65 aguja en todos los puntos de su recorrido, y sin actuar este movimiento, queda fijo el sistema por sí solo.

NOTA.

 EL MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:



70

1^a.— Dispositivo de timbre aplicable a bicicletas, caracterizado por pletina (1) ondulada y doblada con lo que se consigue que todo el conjunto del sistema conjugue con ella; brida (2) en la base de dicha pletina, ancha y curvada, fijada sólidamente por dos tornillos o remaches (3) por una cara y tuercas por la posterior.

75

80

2^a.— Dispositivo de timbre aplicable a bicicletas que además de los elementos y circunstancias determinados en la reivindicación 1^a, lleva en la pletina y su parte superior a la base de sujeción, una pieza cilíndrica (5) provista de tuerca en uno de sus extremos, fileteado y sujeta por la opuesta a un timbre que produce el sonido para avisar.

85

90

3^a.— Dispositivo de timbre aplicado a bicicletas, que además de los elementos y características señalados en las reivindicaciones 1^a y 2^a está integrado por una especie de caja (6) donde se aloja una parte de la pieza cilíndrica (6'), base de la aguja y muelle, cuya pieza alojada en la citada caja (6) pasa por un orificio superior y otro inferior; la expresada pieza está provista de un espiral de acero (6') que asegura perfectamente el movimiento del conjunto.

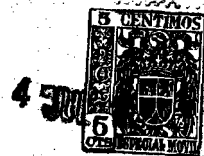
95

4^a.— Dispositivo de timbre aplicado a bicicletas integrado por un vástago (6) en cuya parte inferior y parte saliente, lleva un taladro para su paso a la manivela (7) y cuyo extremo exterior termina en argolla.

100

5^a.— Dispositivo de timbre aplicado a bicicletas, caracterizado por que por la parte su-

11702 - 5 -



105

perior de la caja (6) sale, volviendo en ángulo recto, una parte cilíndrica complementada por un muelle espiral (8) para desarrollo en su terminación y con idéntico grueso y calidad del alambre del citado muelle que en su segunda fase, el alambre recto, de longitud apropiada (10) que pasa a través de un pequeño tambor metálico (9).

110

6ª.- DISPOSITIVO DE TIMBRE APLICADO A LAS BICICLETAS.

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y a título de ejemplo se representa en la hoja de dibujos que se acompaña.

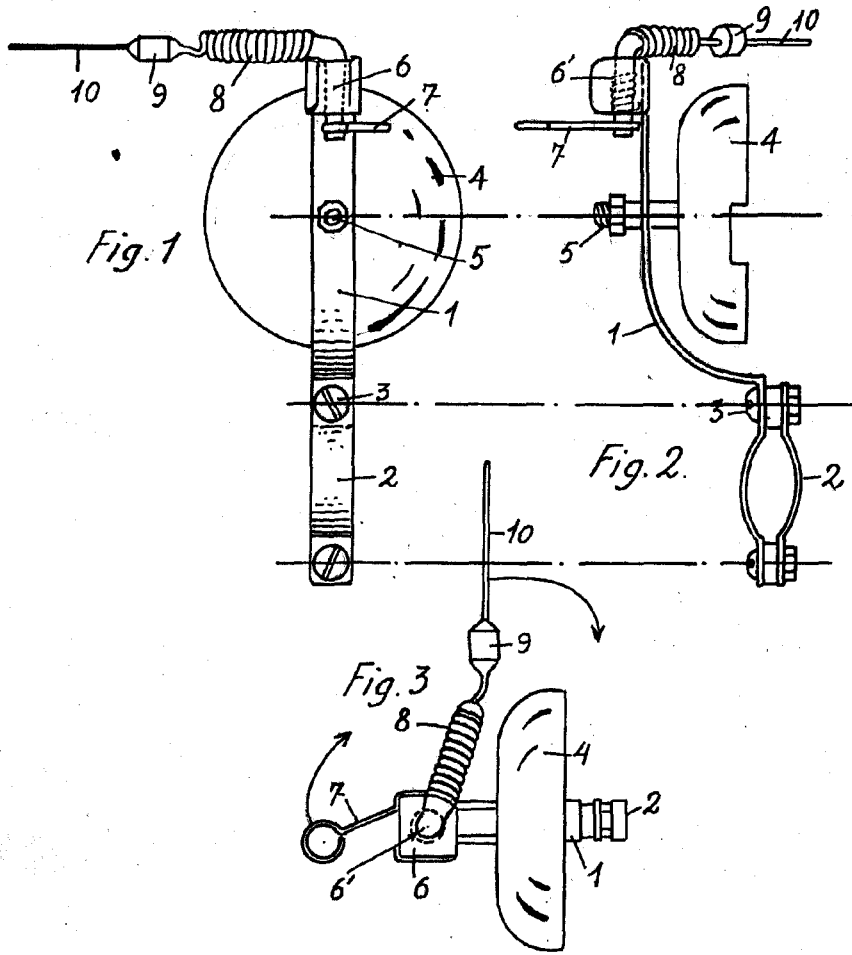
Madrid, 4 de julio de 1945.

Por autorización del interesado.

P.P. de MODESTO POLO

11702

11702



Escala variable

Madrid 4 de Julio 1.945

Modesto Col