

11684 11684

P - 4075.-

11684

25 JUN 1945

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

MODELO DE UTILIDAD

en

ESPAÑA

por OCHO años

a nombre de Don JOAQUIN PEBRES Y SANCRO, de nacionalidad española, residente en el Hotel Carlton, Bilbao, por:

"UN SILLIN PARA BICICLETA"

La presente solicitud tiene por objeto la proteccion de un modelo de sillin para bicicleta o vehiculo análogo que se diferencia de los existentes por la peculiaridad de su funcionamiento.

Efectivamente, los sillines habituales realizan la amortiguacion mediante la compresion de uno o varios resortes dispuestos verticalmente. En cambio, el

del invento tiene un movimiento basculante amortiguado por la compresión de un resorte horizontal, con las ventajas que se derivan de este sistema de funcionamiento por su robustez, sensibilidad y potencia amortiguadora.

El dibujo adjunto representa a título de ejemplo una forma de realización del sillín objeto de la presente solicitud.

Como se ve, consta de un armazón 1 revestido de la superficie de asiento 2. En su parte anterior el sillín va articulado en el eje de giro 3 con una palanca de soporte solidaria de un tubo de resguardo 5, que a su vez es solidario de la barra 12 de soporte. El armazón del sillín va unido a una palanca basculante 14 que tiene una ranura en la cual encaja el pivote 13 solidario del vástago compresor 6 que va introducido en el tubo 5, yendo dispuesto un resorte 11 entre dicho vástago 6 y el tubo 5, concéntricamente alrededor del vástago.

Al salvar un obstáculo o por otra razón cualquiera, el sillín realizará un movimiento basculante alrededor del eje de giro 3, amortiguándose la violencia de este movimiento gracias a la tracción y compresión del resorte 11. El resultado de esta favorable disposición de las piezas del sillín, que constituyen un bien estudiado sistema de palancas, se traduce en una mayor comodidad para el usuario del vehículo.

Es evidente que la amortiguación de los movimientos podrá realizarse mediante un sólo resorte o bien

11684

podrán disponerse estos en mayor número a fin de obtener una compensación más perfecta.

- O - N O T A - O -

5 Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de este Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los siguientes:

10 1.º - Un sillín para bicicleta o vehículo análogo, caracterizado porque la amortiguación se realiza por movimiento basculante, absorbiéndose la fuerza viva mediante la compresión de un resorte o resortes dispuestos horizontalmente.

15 2.º - Un sillín según se reivindica en el párrafo 1.º, caracterizado porque se compone de un armazón que lleva la superficie de revestimiento del sillín, siendo solidario dicho armazón de una palanca basculante alrededor de un eje de giro y yendo unida dicha palanca basculante, mediante pivote, con un vástago que en los movimientos de basculación del sillín comprime un resorte colocado en el interior de un tubo solidario del armazón de la bicicleta.

20 3.º - Un sillín para bicicleta.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

Esta Me-

11684

morla consta de tres hojas y la presente, escritas por
una sola cara.

Madrid, 25 JUN. 1945

P. A.,

Alberto de Elizaburu

Por Poder



