

11667



M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para "UNA TUERCA DE MANDO O DEL OBUS Y TAPON, EN LAS VALVULAS PARA CAMARA DE AIRE EN RUEDAS TIPO BICICLETA", a favor de Don Miguel Dalmau Navarro, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona.

MEMORIA DESCRIPTIVA

- Las actuales válvulas para cámaras de aire para bicicleta, van provistas de una tuerca de mando, redonda, con muescas en uno de sus bordes para la entrada y salida de aire, siendo su superficie exterior estriada para poder manejarla.
5. Este manejo es preciso hacerlo a mano, o bien con alicates, pues no puede adaptarse a ella ninguna llave: la consecuencia es, o un esfuerzo ineficaz en el primer caso, o una falsa maniobra en el segundo, que trae consigo la torcedura de la espiga y la inutilización de la válvula, puesto que su posición
10. entre rayos de la rueda impide otra maniobra más adecuada.
- El modelo de utilidad que se describe, evita los anteriores inconvenientes, ya que suprime la causa fundamental de ellos. El modelo se basa en la substitución de la tuerca redonda por otra de contorno prismático, que incluso puede ir desprovista de muescas para entrada y salida del aire, el cual, en
- 15.

11667



este caso, tiene facilidad para efectuarlo merced a la diferencia de sección entre la tuerca y la boca del obús.

5. El manejo de esta tuerca se efectúa con una llave cualquiera, pero, aún el modelo, logra una ventaja sobre lo conocido, disponiendo el tapón de manera que la parte opuesta a su embocadura roscada, presenta una ranura o boca, apropiada para actuar sobre la mencionada tuerca; de esta manera, con los propios elementos de la válvula, se efectúa la operación con eficacia y sencillez.

10. La sección poligonal de la tuerca puede ser cualquiera, triangular, rectangular, cuadrilonga, etc., y aún también circular, disponiendo entonces a lo largo, en sentido longitudinal de sus generatrices, en un diámetro, unas ranuras para que en ellas encajen sendos salientes del tapón de la válvula.

15. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha representado un caso de ejecución que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

20. la figura 1ª representa, en (I) (II) (III), las proyecciones de la tuerca objeto de la invención, en la modalidad de ser de sección cuadrilonga;

la figura 2ª manifiesta, en sección longitudinal, el tapón de la válvula;

25. la figura 3ª indica, en proyección horizontal, la disposición de la nueva tuerca colocada en la espiga de la válvula;

la figura 4ª manifiesta en vista lateral, la disposición indicada en la figura 3ª; y

la figura 5ª es la vista de conjunto del extremo de la válvula, con el tapón colocado sobre la tuerca.

30. Consiste el modelo que se describe en una tuerca -1-,

11667



cuya característica es presentar su superficie exterior adecuada para el encaje de una boca especial de maniobra, cuya boca -2- está practicada en el extremo del tapón -3- (figs. 2ª y 5ª) que se coloca sobre dicha tuerca.

5. La tuerca es exteriormente lisa, provisto o nó de huecos o muescas para entrada y salida del aire.

La entrada y salida del aire, cuando no existen muescas, se verifica por los espacios libres -4- y -5-, figura 3ª, que resultan entre la tuerca y la embocadura de la válvula -6-.

10. Estos espacios serán de acuerdo con la sección de la tuerca, y por lo tanto, su forma es muy variada en cada variante de ejecución.

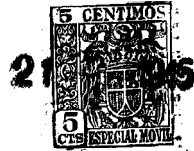
El modelo, dentro de su esencialidad, podrá llevarse a la práctica en otras variaciones, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construído en cualquier forma y tamaño, utilizando para su fabricación los materiales más convenientes: por entrar todo dentro del espíritu de las reivindicaciones.

NOTA

20. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Una tuerca de mando o del obús y tapón, en las válvulas para camara de aire en ruedas tipo bicicleta, caracterizada esencialmente por estar constituída la tuerca de mando por una pieza, metálica preferentemente, cuya forma exte-

11667



5. rior es la adecuada para recibir la embocadura de una llave, tal como prismática o simplemente cilíndrica con ranuras según sus generatrices, orificios u otros medios que permiten utilizar llaves para atornillar, estando esta tuerca provista o no de muescas o ventanas para la entrada y salida de aire, efectuándose en este último caso esta entrada y salida exclusivamente por el espacio o huelgo que resulta entre la sección de la tuerca y la boca circular o extrema de la válvula.

10. 2ª.- Una tuerca de mando según la anterior reivindicación, en la cual la llave o boca de accionamiento de la tuerca, va practicada en la parte superior del tapón, que resulta opuesta a la embocadura roscada del mismo, dándose así una nueva y útil aplicación al tapón.

15. 3ª.- Una tuerca de mando o del obús y tapón, en las válvulas para cámara de aire en ruedas tipo bicicleta.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 21 de Junio de 1945.

MIGUEL DALMAU NAVARRO.

p. a.

11667

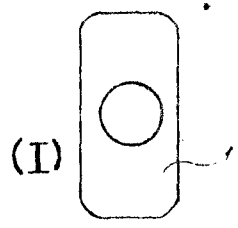


Fig. 1º

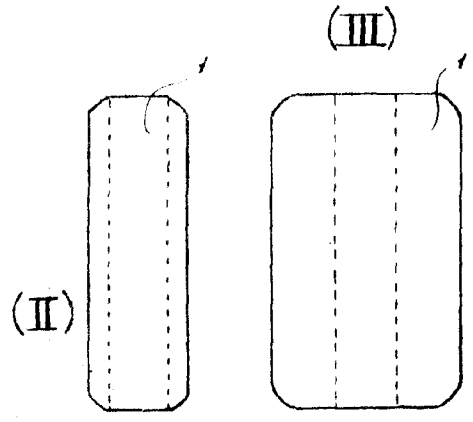


Fig. 2º

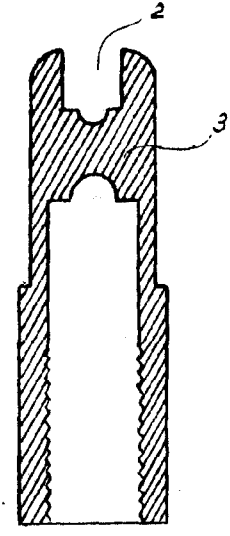


Fig. 3º

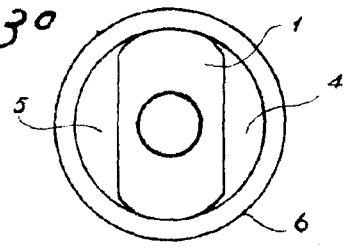


Fig. 4º

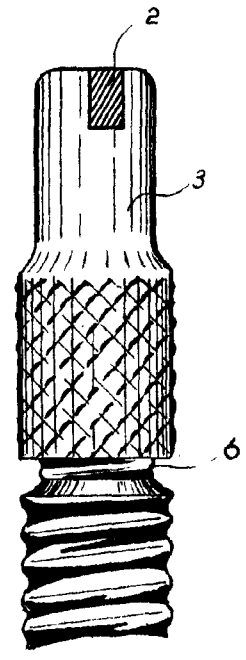
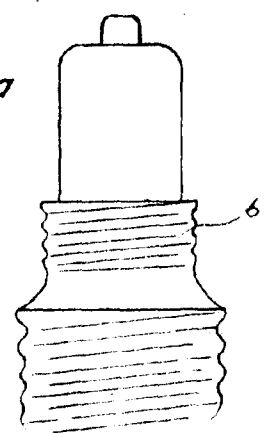


Fig. 5º

MADRID, 21 de Junio de 1945.  
Jaime Isern

PP. *Muller*