

11529

11529



MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a un modelo de utilidad, por veinte años, a favor de D. Jaime Vizern Janer, de nacionalidad española, residente en Barcelona, por "NUEVA SUSPENSION FLOTANTE PARA TODA CLASE DE PEQUEÑOS CARRUAJES, ESPECIALMENTE COCHES-CUNAS Y SILLAS PARA NIÑOS".

El objeto de constituye el presente invento se refiere esencialmente a un nuevo sistema de suspensión flotante, aplicable preferentemente a coches-cunas y sillas para niños, si bien por sus características puede adaptarse igualmente a otros pequeños carruajes tales como automóviles de juguete para niños, incluso remolques y otros vehículos para pequeñas cargas.

5

Actualmente se conocen diversos sistemas de suspensión para esta clase de vehículos, pero todos ellos como ya se comprobará por la descripción que sigue, die'



1945

15 fieren esencialmente del que nos ocupa, en el cual se ha conseguido una perfección tanto en su parte constructiva como en su funcionamiento que supera a todo cuanto es conocido. La nueva suspensión según las características del invento aporta mayor comodidad, ya que su elasticidad es superior así como también el poder de resistencia, con la particularidad de que las ruedas resultantes independientes en sus movimientos de suspensión, evitándose con ello el amortiguamiento total de los movimientos bruscos de la carrozaría al atravesar las consiguientes desigualdades del pavimento.

20 Para la mejor comprensión del invento se acompaña con la presente una hoja de planos que muestra a título de ejemplo e ilustración no limitativo, un caso de realización práctica de acuerdo con el siguiente detalle gráfico.

25 La fig. 1ª muestra en vista longitudinal un detalle del acoplamiento de muelles, mientras

30 La fig. 2ª representa en planta un detalle del conjunto acoplado al eje de ruedas.

35 Según este detalle gráfico el invento lo constituye esencialmente el hecho de montarse el eje 6 de las ruedas, siendo cojinetes 1 de cualquier sistema apropiado, los cuales se fijan a su vez en puentes ² sustentados por muelles recuperadores helicoidales 3, armados en árboles 4 de sustentación, cuya forma puede ser asimismo variable, provistos de una banda o base para la fijación de la suspensión a la carrocería.

Estos dispositivos pueden ir dispuestos según las características del coche, en número variable de dos en dos



siempre sobre la base de que sobre cada eje de ruedas se disponen dos dispositivos normalmente, provistos de muelles, según las características descritas, cuya fortaleza y resistencia depende del peso y clase del carruaje.

45

La distribución de los elementos y piezas que integran el conjunto es tal que la acción o peso de la carrocería se distribuye por igual sobre los cuatro u ocho muelles de que va constituido el conjunto, según el coche de que se trate, facilitando un amortiguamiento y suspensión independiente por completo del movimiento de las propias ruedas.

50

Tales son las características del invento que se reivindica cuyos términos quedarán descritos en un sentido amplio y nunca limitativo, en atención a las numerosas variantes que pueden introducirse sin alterar el principio de la invención.

55

- - - - -

N O T A

Se reivindica como invención propia del solicitante por veinte años en España:

60

12.- Nueva suspensión flotante para toda clase de pequeños carruajes, especialmente coches-cunas y sillas para niños, caracterizada por el hecho de montarse sobre el eje 6 de las ruedas 7 del vehículo, siendo cojinetes 1 de cualquier sistema apropiado, los cuales van fijos a su vez en puentes 2 sustentados por muelles recuperadores eli-

65

11529 - 4 -



coidales 3, armados en árboles de sustentación 4, cuya forma puede ser igualmente variable, provistos de una wanda o base 5 para la fijación de la suspensión a la carrocería.

70

2º.- "NUEVA SUSPENSION FLOTANTE PARA TODA CLASE DE PEQUEÑOS CARRUAJES, ESPECIALMENTE COCHES-CUNAS Y SILLAS PARA NIÑOS".

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid 14 de mayo de 1945.

Ascunio

11529

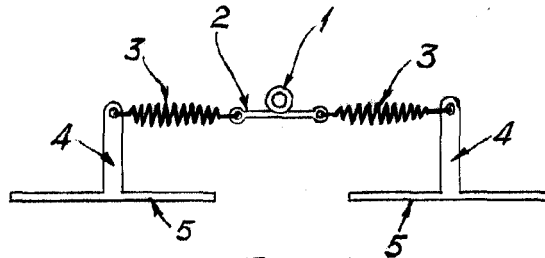


FIG. 1

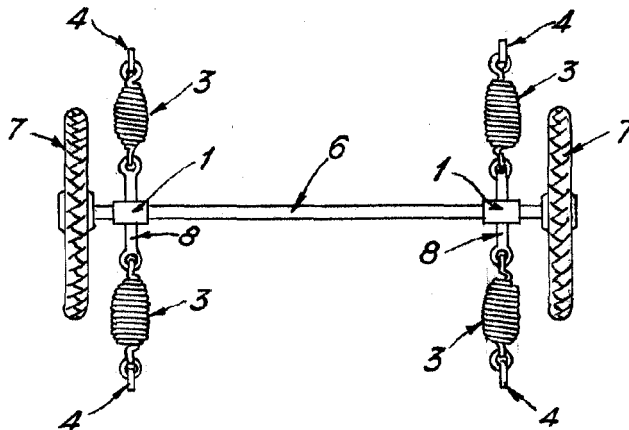


FIG. 2



Madrid 14 mayo 1945

[Handwritten signature]