

11505



11505

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD por veinte años en España,

a favor de

D. Ricardo García Verde, residente en Royo (Soria),

y D. José González Torres, residente en Zaragoza,

San Juan de la Peña, número 52,

por

“ TREN MOVIL SIN DIFERENCIAL NI PALIER ”

Inventores: D. Ricardo García Verde y D. José González Torres, de nacionalidad española.



5 La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, con arreglo a las prescripciones del Estatuto vigente para la Propiedad Industrial de fecha 29 de abril de 1929, texto refundido publicado el 30 de junio de 1930.

10 Cualquiera automovilista a quien simplemente se haga conocer el enunciado de este Modelo, concedería a priori, que tal dispositivo revolucionaría la industria de construcción de automóviles. En efecto, con dicho modelo se suprime el diferencial y los "paliers", haciendo posible la rápida y económica fabricación de "chasis" para automóviles, en países como el nuestro, que, no obstante el alto nivel personal y científico de su equipo de técnicos, tiene que suplir a costa de ingenio, la carencia de materias primas, quedando muchas veces a mitad de camino en concepciones luminosas a causa de las dificultades que encuentran.

20 El automóvil no fué hecho como vehículo confortable y duradero a velocidad superior a la de las clásicas diligencias, hasta que se le dotó del dispositivo diferencial, que hace indiferente a una de las ruedas del tren, el camino seguido por la otra.

25 Ocurre lo que antecede porque para que el coche ande, se transmite el movimiento del motor a las ruedas del tren, y éstas van en un eje, cada una en un extremo.

30 A simple vista se aprecia, que si el movimiento se recibe del motor en una rueda situada en el centro del eje, y éste lleva en sus extremos otras ruedas locas, cada una de ellas funciona independientemente de las demás y, por consiguiente, ninguna derrapa o patina en las curvas. También se ve fácilmente, que la rueda central no necesita diferencial, pues camina siempre por el eje neutro de la trayectoria. Como las ruedas extremas no necesitan "paliers", queda demostrada la supresión del clásico y costoso tren.

35 Podría objetarse igualmente, que tres ruedas de un mismo eje no siempre apoyarán sobre el suelo, pero esto queda obviado, haciendo imaginario el eje en tres trozos, una para cada rueda, las cuales irán provistas de las necesarias rodillas.

40 A continuación se describe detalladamente el tren objeto de este modelo, con ayuda de los adjuntos dibujos:

45 El tren móvil sin diferencial ni "palier", objeto de la presente Memoria, se compone esencialmente de una rueda motora (A), colocada en el centro del eje (b-c), calada en su trozo de eje (a), reciben los engranajes (D), el movimiento del motor (E) a través de la caja de cambio (F) y de la transmisión (G). Esta rueda motora (A), se desprende fácilmente de su eje (a) en caso de necesitar reparación, por medio de los manguitos (a') y (a''), que van a cada lado de la rueda (A), la cual sale fácilmente, tirando de ella hacia la parte exterior del "chasis", por ejemplo.

50 Como se indica anteriormente, las ruedas extremas (D) y (C), van locas sobre sus respectivos trozos de eje (b-c), y se manipula en ellas como en las hasta ahora conocidas de los automóviles corrientes.

55 En el adjunto dibujo se ha representado a título de ejemplo



60 un chasis con una sola rueda en el segundo eje y de tracción trasera, pero el mismo efecto se conseguiría con tracción delantera indistintamente y proveyendo al segundo lo mismo de una que de dos ruedas.

65 Conviene advertir también, que sea indicado recibir el movimiento la rueda motora (A), por un extremo solamente de su eje (a), pero si no se opusieran en la práctica dificultades económico constructivas, esta transmisión podría efectuarse mediante dos juegos de engranaje, uno a cada extremo del eje (a).

70 El tren móvil descrito es de aplicación universal, pues aunque a título de ejemplo se ha mencionado y dibujado para un chasis de automóvil, está indicada su aplicación en cualquier clase de transmisión de movimiento y en especial para el de rodadura.

75 Hecha la descripción precedente, es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que queda descrita y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

80 En resumen, el Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

85 1ª - Tren móvil sin diferencial ni palier, caracterizado porque se compone esencialmente, conforme se indica en los adjuntos dibujos, de una rueda motora (A), colocada en el centro del eje (B-C), y calada en su trozo de eje (a), que recibe en los engranajes (D) el movimiento del motor (E), a través de la caja de cambios (F) y de la transmisión (G), desprendiéndose fácilmente de su eje (a), en caso de necesitar reparación, por medio de los manguitos (a') y (a''), que van a cada lado de dicha rueda, la cual sale fácilmente tirando de ella, por ejemplo hacia la parte exterior del chasis.

95 2ª - Tren móvil sin diferencial ni palier, según la reivindicación anterior, caracterizado, porque sus ruedas extremas (B) y (C), van locas sobre sus respectivos trozos de eje (b-c) manipulándose en ellas como en las demás ruedas conocidas en los automóviles corrientemente, pudiendo recibir la mencionada rueda (A) el movimiento de cualquier dirección, ya sea horizontal, vertical u otra semejante.

100 3ª - Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, TREN MOVIL SIN DIFERENCIAL NI PALIER.

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de dos páginas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

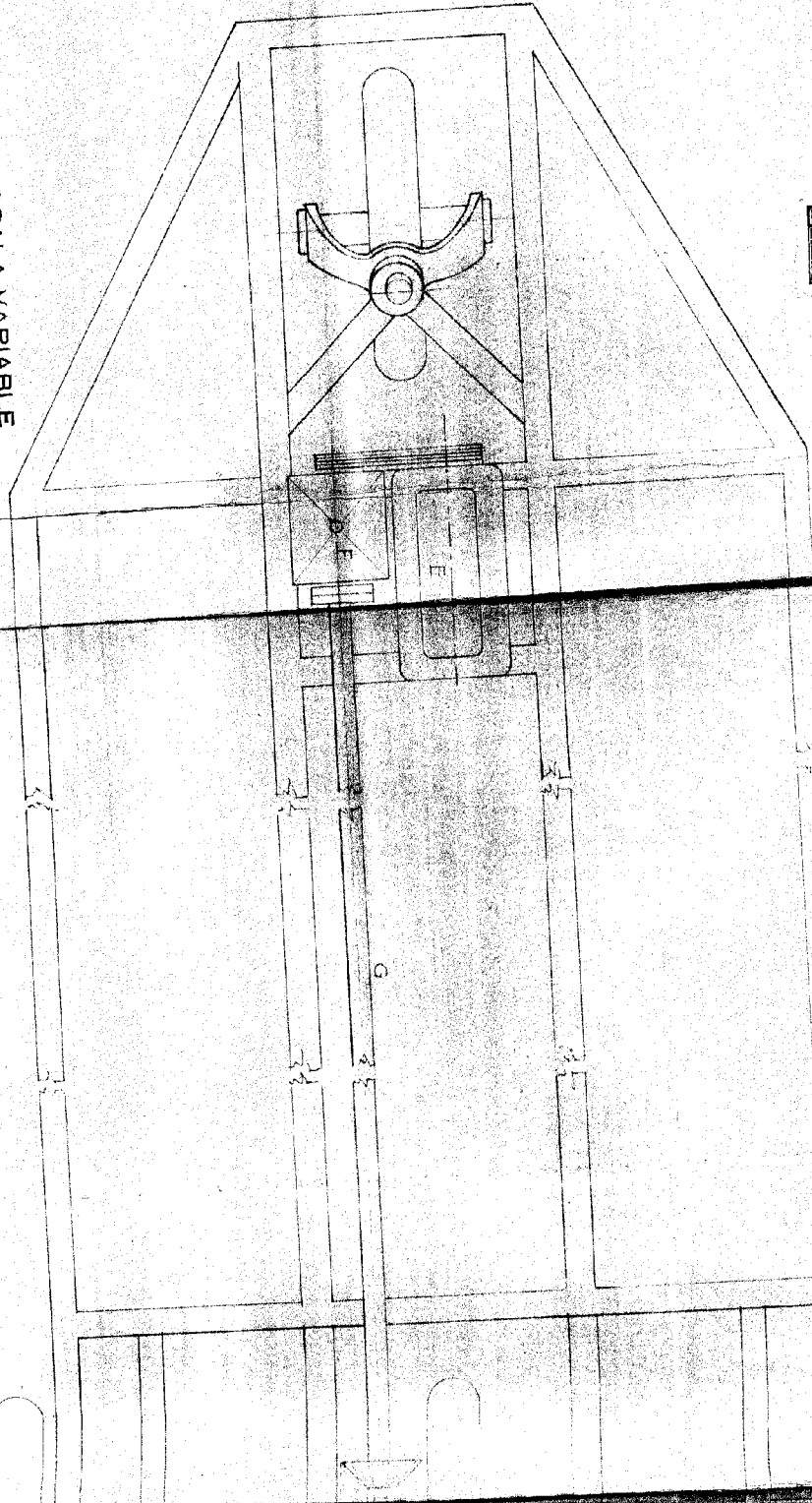
Madrid, 4 de mayo de 1945

ALFONSO UNGRIA





11505



ESCALA VARIABLE
MADRID, 4 DE MAYO DE 1915
RUFOSO VIGORILA

11505

