



11431

11431

MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de la Razón Social TELAS METALICAS Y DERIVADOS, S. A., Sociedad constituida con arreglo a las Leyes Españolas, residente en Barcelona, por " CINTA TRANSPORTADORA DE TELA METALICA ".

Las cintas transportadoras sin fin de tela metálica que se fabrican actualmente, constituidas por un entrelazado de espiras de alambre aplanadas, presentan el inconveniente de que al funcionar tienden a desplazarse transversalmente en el mismo sentido de las espiras que las integran.

Para solventar este inconveniente se fabrican las mencionadas cintas transportadoras constituidas con una serie de fajas o bandas transversales de tela metálica, de la propia a que anteriormente se ha hecho referencia, pero con la circunstancia especial de que el sentido de las espiras es opuesto en cada dos consecutivas de las referidas bandas o fajas. Estas quedan entre sí articuladas mediante una varilla transversal que pasa por la última espira de cada dos fajas consecutivas, debidamente encajadas aquellas una con otra. Con esta disposición se consigue que se neutralicen los efectos de desplazamiento lateral de las propias cintas y el que puedan funcionar normalmente sin nece-



sidad de rodillos-guía laterales de ninguna clase.

Ocurre no obstante que la articulación de cada dos fajas o bandas transversales consecutivas se verifica con una gran  
20 holgura, puesto que el diámetro del alambre es sumamente pequeño en relación con el paso de la espira que el mismo forma. De ello resulta que las referidas fajas pueden desplazarse un tanto en uno y otro sentido a lo largo de la varilla de articulación, lo que se traduce en un roce de las espiras montadas  
25 en tales varillas que da lugar a un rápido desgaste de aquellas y a la consiguiente rotura, lo que constituye una grave perturbación para la marcha y funcionamiento de estos transportadores.

Este inconveniente se solventa de una manera total en la cinta objeto del presente Modelo de Utilidad.

30 La característica esencial de esta cinta estriba en el hecho de que las espiras extremas de cada faja o banda estén formadas por dos, tres o más alambres de manera que una vez encajadas las espiras extremas de dos fajas consecutivas y pasada la correspondiente varilla de articulación queda establecida una trabazón  
35 entre las mismas de forma que no pueden experimentar desplazamientos transversales que signifiquen un roce continuado, pero siempre bajo la acción de esfuerzos más o menos importantes de las propias espiras con la correspondiente varilla.

Para la mejor comprensión del objeto de este Modelo de Utilidad se acompaña el dibujo de la hoja adjunta en el que se representa una porción de cinta transportadora fabricada de acuerdo con el mismo.

La mencionada cinta transportadora está constituida por fajas o bandas transversales -1-2- de tejido metálico formadas  
45 por entrelazado de espiras de alambre aplanadas alternándose



Las de arrollamientos de dichas espiras a la derecha con las de arrollamiento a la izquierda. Las referidas fajas quedan articuladas entre sí por una varilla -3- que pasa por el interior de la espira extrema -1'-2'- de cada faja, una vez  
50 encajadas aquellas una con otra.

De acuerdo con el objeto de este Modelo de Utilidad las referidas espiras extremas están formadas por dos alambres que en el caso que se detalla en los dibujos resultan suficientes para conseguir la pretendida trabazón de las fajas o bandas a  
55 lo largo de las repetidas varillas -3'-. En caso conveniente el número de alambres que formen tales espiras podrá ser mayor de dos.

Las características que presenten las cintas transportadoras así fabricadas serán variables como lo será cuanto afecte a la  
60 fabricación de cada faja de tejido metálico y en general en todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto del Modelo de Utilidad descrito.

----- N O T A -----

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

12.-Cinta transportadora de tela metálica de las constituidas  
65 por una serie de fajas o bandas de tejido metálico unidas y articuladas entre sí mediante varillas transversales y formadas dichas bandas por un entrelazado de espiras planas cuyo sentido de arrollamiento es opuesto en cada dos consecutivas; caracterizada por el hecho de que las espiras extremas de dichas bandas  
70 están formadas por dos, tres o más alambres y siempre en número suficiente para que una vez encajadas las de dos bandas consecutivas que se hayan de unir y pasada la correspondiente varilla de articulación, no quede practicamente holgura o juego entre



- 4 -

11431

las propias dos bandas.

75 2ª.-Cinta transportadora de tela metálica.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas

77 escritas por una sola cara.

Barcelona, 10 de ABRIL de 1945.

P. A.

JUAN LLORCA

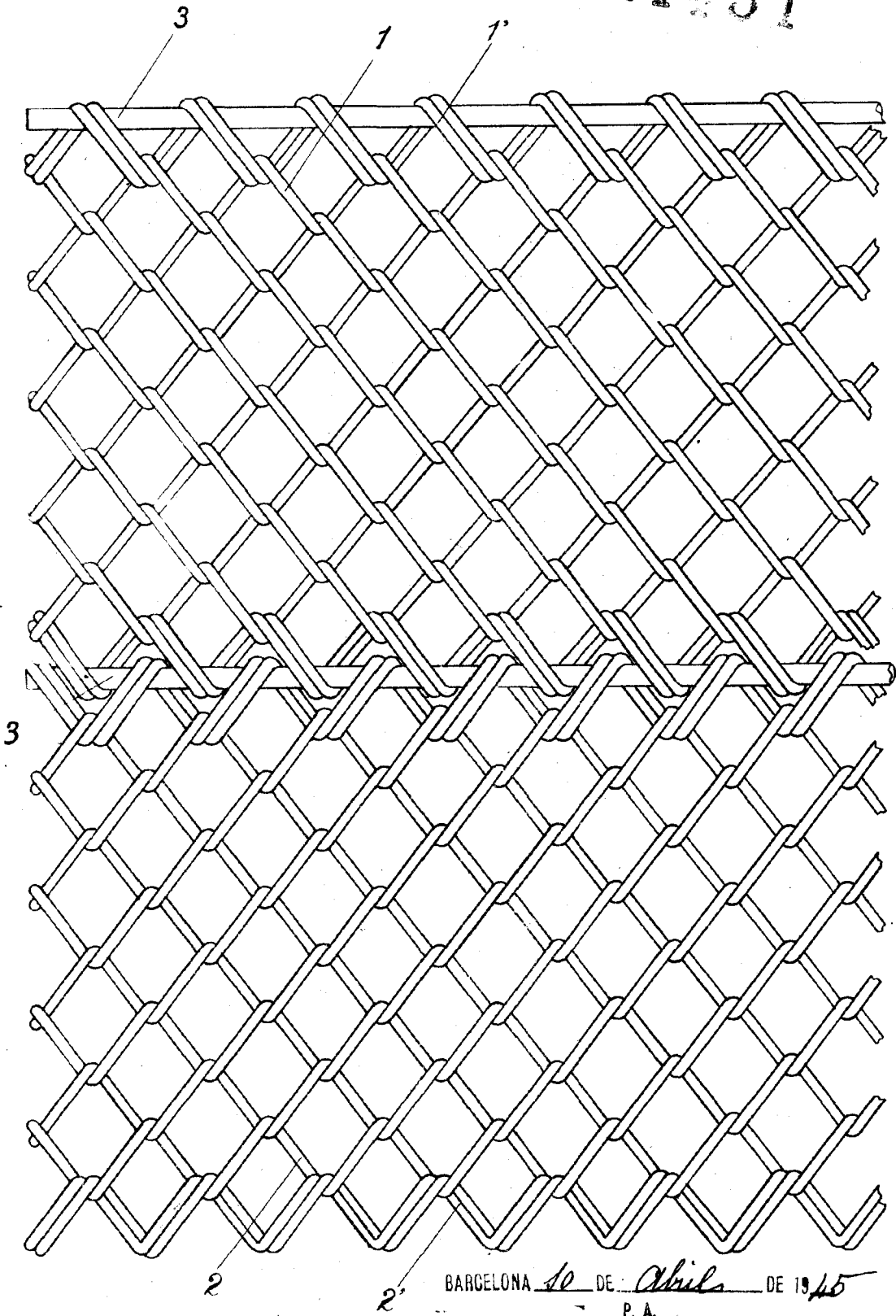
D. P. *J. Llorca*

# 11431

TELAS METÁLICAS Y DERIVADOS, S.A.

HOJA ÚNICA.

11431



BARCELONA 40 DE *Abrils* DE 1945

P. A.  
**JUAN LLORE**  
P. A. *J. Llorens*

ESCALA VARIABLE