

11347



11347

MEMORIA DESCRIPTIVA

de un MODELO DE UTILIDAD que se solicita favor de DON JOSE CONTOSO FERNANDEZ, español, residente en Jaén, calle Generalísimo Franco número 8 por UN PRECINTO DE SEGURIDAD APLICABLE ESPECIALMENTE A LOS TRANSPORTES POR FERROCARRIL, el cual es nuevo y no divulgado aportando la función un beneficio o efecto nuevo y una economía, resultando de gran utilidad práctica.

El Presente Modelo de Utilidad es por UN PRECINTO DE SEGURIDAD aplicable especialmente a los transportes por ferrocarril y que representa una gran ventaja sobre los ya conocidos.

10 Para el precintaje en ferrocarriles y otros transportes se ha venido utilizando la cuerda o bramante alambrado, de elevado precio, pasándolo por los agujeros de precintos de plomo, prensando el precinto con tenazas que dejan aquel acodado, pero la lisura simple del alambre, quedando recto, permite las manipulaciones
15 fraudulentas.

Así mismo se usan en el comercio ataduras compuestas por dos o tres alambres retorcidos en espiral que se adhieren mas al plomo con el prensado, pero esto alcanza un gran precio sin que la función sea perfecta.

20 Más economía se obtiene con el alambre liso y corto, tal el hierro recocido, liso empleándose solo un hilo delgado que si tiene ventajas económicas sobre los demás tiene el inconveniente de pérdida de tiempo al tener que atar entre sí los extremos de los dos cabos de alambres pasado por el precinto, retorciéndolo
25 y atándolos entre sí con los dedos.

Todos los citados inconvenientes vienen a evitarse con el Modelo de Utilidad que se solicita, el cual se halla caracterizado por ser una pieza circular de plomo, u otra materia maleable



en una de cuyas caras planas lleva un orificio en forma de U irregular (figura B), provisto de unas guías interiores que comunican directamente con dos orificios redondos o agujeros (A), situados en el borde del cuerpo del precinto.

El precintaje se realiza tomando un trozo de alambre fino y delgado e introduciendo sus ambos extremos por los agujeros (A) haciendo resbalar el alambre a lo largo de las guías que comunican con el orificio en forma de U, hasta que los extremos sobresalen suficientemente. Realizado lo cual se vuelven a reintroducir los mencionados extremos del alambre en forma inversa, es decir, a través de las guías del orificio en forma de U y en sentido contrario hasta hacerla sobresalir suficientemente por los dos agujeros indicados. Acto seguido se tira del alambre por su parte (C) hasta que, recogiendo el otro extremo del alambre dentro de la cavidad del cuerpo del precinto se forma en el interior de la misma un nudo gordiano. A continuación se presiona el precinto con unas tenazas especiales al caso hasta quedar aplastado, produciéndose un precintaje perfecto e inviolable que mejora en su cometido a todo lo existente.

La figura 5 presenta el precinto realizado, la figura 3 y 4 visto en proyección, la 3 en el momento de iniciar la manipulación de introducir el alambre; la 4 la reintroducción inversa y cruzada a través de las guías hasta sobrepasar los agujeros (A). Figura 4 representa la situación del alambre en el momento en que se ha de tirar por su punto (C) hasta que se introduzca el otro extremo en la cavidad donde se forma el nudo gordiano. Seguidamente por la presión de la tenaza queda el precinto realizado.

El presente Modelo de Utilidad como se desprende del cuerpo de la Memoria representa una gran economía de tiempo y material produciendo una garantía e inviolabilidad absolutas.

11347



N O T A

El presente Modelo de Utilidad contiene las siguientes reivindicaciones:

- 1.ª Primera.- Un Precinto de Seguridad aplicable especialmente a los transportes por ferrocarril caracterizado por una pieza circular de plomo u otro material maleable en una de cuyas caras planas lleva un orificio en forma de U irregular, provisto de unas guías interiores que comunican con dos agujeros situados en el borde del cuerpo del precinto.
- 2.ª Segunda.- Un precinto de seguridad aplicable a los transportes por ferrocarril que además de por la reivindicación anterior se caracteriza porque el precintaje se verifica introduciendo por los agujeros (A) ambos extremos de un alambre delgado, haciendo los resbalar por las guías que comunican con el orificio en forma de U, hasta que los extremos del alambre sobresalen suficientemente, lo que una vez realizado se vuelven a reintroducir en forma inversa, es decir a través de las guías del orificio en forma de U y en sentido cruzado, hasta hacer sobresalir los extremos del alambre suficientemente por los agujeros.
- 3.ª Tercera.- Un precinto de seguridad aplicable a los transportes por ferrocarril que además de por las reivindicaciones anteriores se caracteriza porque se tira del alambre por su parte (C) hasta que recogiendo su otro extremo, opuesto dentro de la cavidad del cuerpo del precinto se forma en el interior un nudo gordiano y presionandose seguidamente con unas tenazas especiales se produce un aplastamiento del cuerpo del precinto quedando realizado el precintaje.
- 4.ª Cuarta.- En resumen, lo que se reivindica es UN PRECINTO DE SEGURIDAD APLICABLE ESPECIALMENTE A LOS TRANSPORTES POR FERROCARRIL, el cual es nuevo, no divulgado aportando a la función un beneficio, una economía y una mayor garantía, resultando de gran utilidad práctica.

11347



Todo segun queda descrito en la presente Memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara.

Madrid *el* marzo 1.945.

El Agente

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed text "El Agente". The signature is highly cursive and appears to be the name of the agent.

11347

Fig. 3

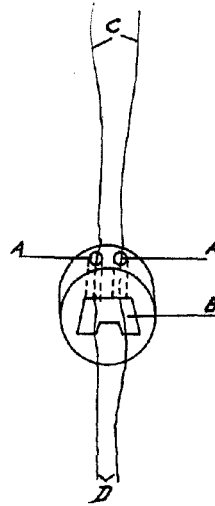


Fig. 1



Fig. 2



Fig. 4

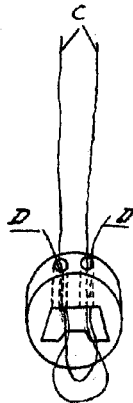
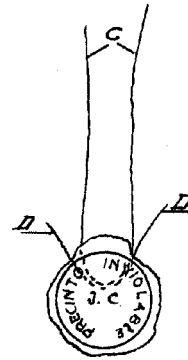


Fig. 5



Madrid 22 Marzo de 1945
P.P.
J. C. J. C.