

11318



M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para "UN TERMINAL DE CABLE PARA BUJIAS DE MOTORES", a favor de Don Agustín Abril Vies, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un terminal de cable para bujías de motores.

5. La característica de este modelo es constituir un conjunto prensor del cable, que exteriormente está totalmente protegido con una envoltura de resina sintética o similar, y dentro lleva la pinza prensora y de contacto con la pieza exterior de acoplamiento, ya sea tubular o en horquilla.

10. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha representado un caso de ejecución que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

la figura 1ª indica, en proyecciones (I) y (II), la pinza prensa-cable;

15. la figura 2ª manifiesta, en (I) y (II), la sección longitudinal del terminal desprovisto de la pinza interior y

vista exterior del mencionado terminal, ambas en el caso de enchufe por tubo exterior;

la figura 3ª representa dos vistas de un terminal con acoplamiento en horquilla;

5. la figura 4ª es la sección longitudinal del revestimiento de resina sintética; y

la figura 5ª manifiesta, en sección, el conjunto armado con cable.

10. Consiste este modelo en una envoltura -1- de resina sintética o similar, dentro de la cual va encajado y fijo un casquillo metálico -2-, con apéndice tubular -3-, remachado al exterior sobre una placa -4- de la que arranca, ya sea el elemento tubular de enchufe -5-, ya la horquilla de contacto -6-.

15. La pinza prensa-cable -7- está compuesta por una doble lámina metálica, en cuyas ramas existen unas púas -8-, obtenidas por vaciado del metal de la lámina o por otro medio. En el fondo de esta pinza también existe, en posición axial, otra púa -9-. Entre estas púas se sujeta el cable para el buen contacto con la pinza.

20. La pinza se introduce a fondo en el hueco de la envoltura -1-, hasta que llega a contacto, a tope, con el fondo del casquillo -2-, según se representa en la fig. 5ª, quedando de esta suerte establecido el contacto entre el cable y el borne exterior para su acoplamiento a las bujías del motor. Una zona estriada -10- en la envoltura, facilita su manejo.

25. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras variaciones, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, utilizando para su fabricación los materiales más apropiados: por entrar todo dentro del espíritu de las reivindicaciones.

30.

11318



N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1ª.- Un terminal de cable para bujías de motores, caracterizado esencialmente por constar de una pinza prensora del cable, alojada en el interior de un cuerpo tubular de resina sintética o similar, que constituye la envoltura o parte exterior del terminal, dentro de cuyo cuerpo está fijo en su fondo un casquillo metálico, dotado de un apéndice que sale al exterior por el fondo citado, y se remacha contra una placa metálica de la que forma parte ya sea el tubo de enchufe, ya la horquilla de contacto, efectuándose el armado mediante el agarre de la pinza prensora sobre el cable e introducción de esta pinza a fondo en el casquillo metálico interior.

10. 2ª.- Un terminal según la anterior reivindicación, en el cual la pinza prensora está formada por dos ramas, en las cuales existen sendas púas opuestas y además en el vértice de la pinza va otra púa axial, a los fines de un buen contacto con el cable.

15. 3ª.- Un terminal según las anteriores reivindicaciones, en el cual el cuerpo exterior de resina sintética es de forma apropiada a su función, llevando en la entrada del cable por la parte exterior, una zona estriada para su fácil asidero, quedando con esta envoltura totalmente cubierto y protegido el sistema interno de contacto.

20. 4ª.- Un terminal de cable para bujías de motores.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de tres hojas, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 16 de Marzo de 1945.

AGUSTIN ABRIL VIES.

p.a.

11318

Fig. 1

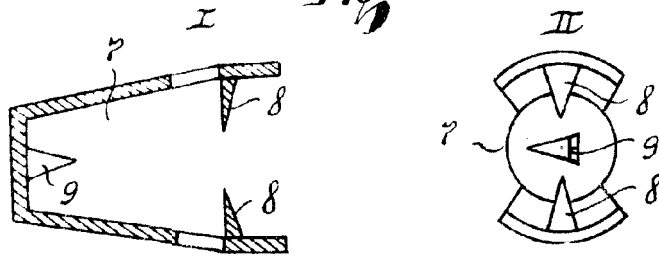


Fig. 2

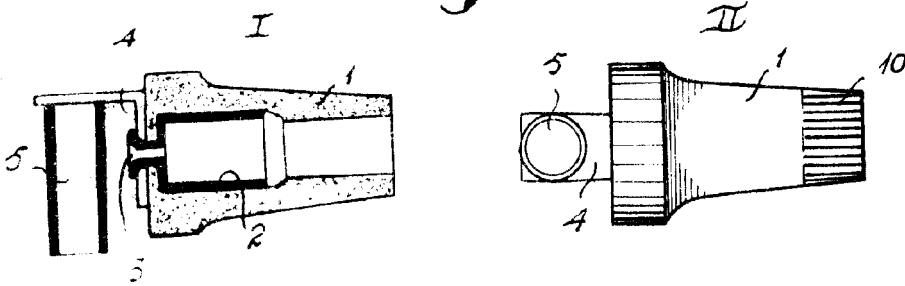


Fig. 3

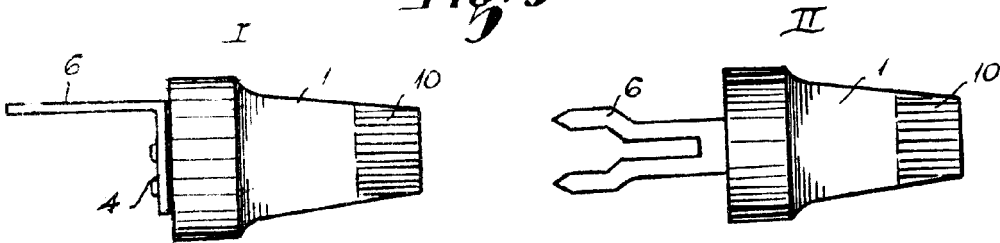
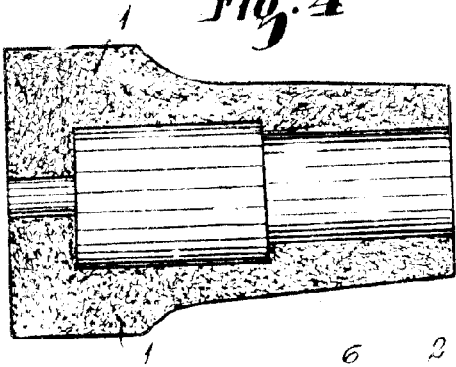


Fig. 4



MADRID, 16 MARZO 1945

Jaime Isern.

Fig. 5

