

11313

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UN MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A
FAVOR DE LA RAZÓN SOCIAL DIAZ-FERRER S. LDA., RESIDEN-
TE EN MADRID, Jorge Juan 73,

sobre:

" COJINETE DE RODILLOS CÓNICOS, PERFECCIONADO "

El presente modelo de utilidad se contrée a un
cojinete de rodillos cónicos perfeccionado, que reú-
ne la principal ventaja de considerarse de rodillos
cónicos intercambiables, ventaja que hasta la fecha,
5 - ningún otro cojinete posee, ya que después de un lar-
go trabajo a que pueda someterse el cojinete que se
protege, simplemente con cambiar sus rodillos, inter-
cambiables, el desgaste que sobre la fricción hayan
podido tener, queda en condiciones de un nuevo traba-
10 - jo perfecto ya que para ello se ha tenido en cuenta, en

el estudio de su material, darle al cojinete o cono base de rodadura de los rodillos, unos grados más de dureza que a éstos, con objeto de que el cono, al presentar mayor resistencia de dureza, se produzca el desgaste sobre los rodillos, y no sobre la base de rodadura, logrando así que sean los rodillos los que sufran este desgaste por la sucesión del trabajo realizado.

Otra de las ventajas que presenta este cono, es la de que una vez montado sobre su cubeta exterior, se encuentra herméticamente cerrado y sin lugar a que se puedan introducir impurezas y polvo tan perjudicial siempre en el trabajo de un cojinete.

Para mejor comprensión del objeto del presente modelo de utilizar, se representa en los dibujos adjuntos, una forma de realización práctica, cuyos elementos constitutivos son: Cono interior (1), rodillos cónicos (2), y arandela-guía de rodillos (3).

Como puede apreciarse en el cojinete a proteger, quedan suprimidas la corona separada de rodillos, que en todos los cojinetes de distintas fabricaciones vienen dotadas de ella, y, por tanto, este cojinete cónico que se protege no va provisto de la citada corona de separación de rodillos, resolviendo así con ello los principales inconvenientes que se presentan, y evitando faltas de agarrotamiento, engrase y dilataciones en el trabajo a que aquellos van sometidos.

En este cojinete, el engrase se verifica con la máxima perfección, ya que se ha tenido especial cuidado en su fabricación y montaje de dejar las tolerancias de separación suficientemente amplias para que una vez en mar-

cha, por su fuerza centrífuga, lubrifiqué correctamente todos cuantos rodillos de que se compone el cono, como asimismo, el camino de rodadura de los mismos.

- 5 - También se ha previsto otra mejora cual es la de que al encontrarse los rodillos completamente independientes entre sí, debido a las holguras de tolerancia de que está dotado, permita éste una perfecta alineación, en cuanto a concoidad, con cualquier cubeta exterior, sea de la clase que fuere, ventaja muy importante, ya que el cono que se patente monta, en cuanto a concoidad, en todas las marcas de cubetas exteriores, existentes en el mercado mundial, según su tipo y serie.
- 10 -
- 15 - No obstante los detalles de construcción dados a título de ejemplo, éstos podrán ser objeto de modificaciones de detalle, sin que por ello se altere el fin del registro que se solicita.

NOTA

- 20 - El presente Modelo de Utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones :

1ª.- Cojinete de rodillos cónicos, perfeccionado, que se caracteriza por estar constituido por un cono interior (1), rodillos cónicos (2) y arandela-guía de
25 - rodillos (3).

2ª.- Cojinete, según la reivindicación anterior, caracterizado por establecerse los rodillos cónicos intercambiables, logrando así que después de un largo trabajo a que pueda someterse el cojinete, simplemente con
30 - cambiar sus rodillos, intercambiables, el desgaste -

que sobre la fricción hayan podido tener, queda en -
condiciones de un nuevo trabajo perfecto, ya que se
tiene en cuenta en el estudio de su material, dar al
cojinete o cono base de rodadura de los rodillos, unos
5 - grados más de dureza que a éstos, con objeto de que
el cono, al presentar mayor resistencia de dureza, se
produzca el desgaste sobre los rodillos, y no sobre la
base de rodadura.

3a.- Cojinete, según las reivindicaciones anterio-
10 - ras, caracterizado, porque una vez montado sobre sucu-
beta exterior, se encuentra herméticamente cerrado, y
sin lugar a que se puedan introducir impurezas y polvo,
tan perjudicial siempre en el trabajo de un cojinete.

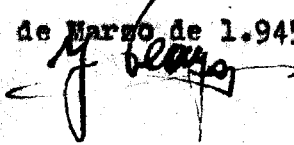
4a.- Cojinete, según las reivindicaciones anterio-
15 - ras, caracterizado porque el engrase se verifica con la
máxima perfección, ya que ^{en} su fabricación y montaje, se
establecen tolerancias de separación, suficientemente
amplias para que, una vez en marcha, por su fuerza cen-
trífuga, lubrifique correctamente todos cuantos rodi-
20 - llos de que se compone el cono, como, asimismo, el ca-
mino de rodadura de los mismos.

5a.- Cojinete, según las reivindicaciones anterio-
res, caracterizado por encontrarse los rodillos comple-
tamente independientes entre sí, debido a las holguras
25 - de tolerancia de que está dotado, permitiendo éste una
perfecta alineación en cuanto a conicidad, con cualquier
cubeta exterior, sea de la clase que fuere, ya que el
cojinete monta en cuanto a conicidad en todas las mar-
cas de cubetas exteriores, existentes en el mercado mun-
30 - dial, según su tipo y serie.

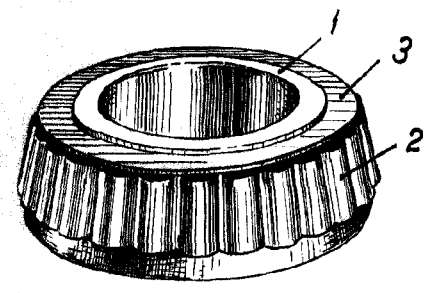
6^a.- "Cojinete de rodillos cónicos, perfeccionado".

Según se describe en la presente memoria, que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos. entrelíneas = en = vale.

Madrid, 15 de Marzo de 1.945.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'J. Velasco', is written over the typed date.

11313



ESCALA VARIABLE
Madrid 15 de Mayo de 1915
Moraga y Blayo