



1945

11298

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don JAIIE ROVIRA ROMEU y Don JUAN ROVIRA RASPALL, ambos de nacionalidad española, residentes en Barcelona, por "UN DIAFRAGMA O MEMBRANA PARA BOMBAS DE GASOLINA".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un nuevo diafragma o membrana aplicable a las bombas de gasolina, el cual es de constitución extremadamente simple, fácil de construir y de montar, así como de gran rendimiento y duración.

5.

Los diafragmas o membranas de las bombas de gasolina son de gran influencia para el buen funcionamiento de los motores de explosión, ya que de los mismos depende el normal suministro de carburante al motor; y siendo estos diafragmas o membranas elementos sometidos a

10.

dos a oscilaciones y vibraciones continuadas durante todo el tiempo de funcionamiento del motor y expuestos a la depresión originada por la aspiración de éste y a la presión de la gasolina, deben dichas membranas reunir una serie de cualidades, en cuanto a resistencia, duración, elasticidad, impermeabilidad y ajuste, lo que exige una constitución especial y de difícil realización.

5.



El diafragma que se trata de proteger consiste esencialmente en una membrana o pieza recortada de

10.

pergamino, provista de los orificios para su fijación, ajuste y accionamiento del dispositivo de paso de la gasolina, cuya membrana va recubierta por ambos lados por dos piezas iguales de tejidos, piel, papel o similar, o bien simplemente por dos piezas periféricas de

15.

dichos tejidos o papeles, pudiendo asimismo presentar una sola de dichas piezas complementarias.

Para mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en que se representa, tan sólo a título de ejemplo, un caso práctico de realización del diafragma objeto de la presente invención.

20.

En dicho dibujo, la figura 1 representa la pieza de pergamino que constituye en esencia el diafragma o membrana; la figura 2 un conjunto del diafragma con las dos piezas de tejido que protegen el pergamino; y la figura 3, una variante de dicho diafragma.

25.

La pieza de pergamino -1- está recortada a la medida precisa para ajustar a los bordes o pletina de

la bomba, presentando los orificios -2- para su fijación, y el orificio central -3- para el accionamiento del mecanismo de impulsión o paso de la gasolina.

5. A cada lado de la membrana de pergamino -1- van dispuestas piezas de tejido, piel o papel -4-, idénticas entre sí e iguales a su vez a dicha membrana -1-, las cuales aumentan la resistencia del conjunto actuando principalmente dichas piezas -4- como elementos de ajuste en la periferia de sujeción del pergamino -1-.

10. Las indicadas piezas -4- presentan asimismo los orificios -2- y el -3- en posición idéntica a los de la membrana -1-, pudiendo ser dichas piezas de cualquier composición, tales como tejidos encolados, hule, piel, papel o similar.



15. Por ser la misión principal de los tejidos -4- la de actuar de cuerpo de ajuste en la zona por la que va fijado el pergamino -1-, pueden ser substituídos por las coronas circulares o arandelas -5- de la misma materia, las cuales van asimismo provistas de los orificios para la sujeción del conjunto.

20. Se comprende que el elemento principal del diafragma que se ha descrito lo constituye la lámina de pergamino, que por su resistencia, elasticidad, indeformabilidad e impermeabilidad, constituye una membrana de cualidades ideales para las bombas de gasolina.

25. Serán independientes del objeto del presente modelo de utilidad la forma y dimensiones de la membrana, así como la clase de pergamino empleado, sea

animal, vegetal o sintético, así como el material que constituye las protecciones, que pueden ser, según se ha dicho, de tejido, piel, papel o similar, y, en general, todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

5.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

1. Un diafragma o membrana para bombas de gasolina, que está constituido esencialmente por una pieza de pergamino, recortada en la forma de la pletina o borde en que ha de ajustarse y provista de los orificios para su sujeción y ajuste, presentando a uno o a ambos lados de este pergamino las correspondientes pieza o piezas idénticas de tejido, piel, papel o similar, que refuerzan el pergamino y actúan de elemento de ajuste en la parte periférica, o sea en la zona de sujeción.

10.



15.

2. Un diafragma o membrana para bombas de gasolina, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que la pieza o piezas complementarias del pergamino, pueden ser unas simples coronas circulares o arandelas, provistas de los orificios de sujeción del conjunto.

20.



3. Un diafragma o membrana para bombas de gasolina.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 2 de marzo de 1945.

Jaime ROVIRA ROMEU  
Juan ROVIRA RASPALL

p.a.

Handwritten signature in cursive script.

D. JAIME ROVIRA ROMEU  
D. JUAN ROVIRA RASPALL

11298

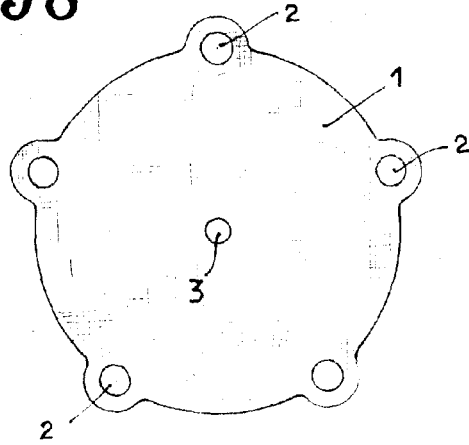


Fig. 1

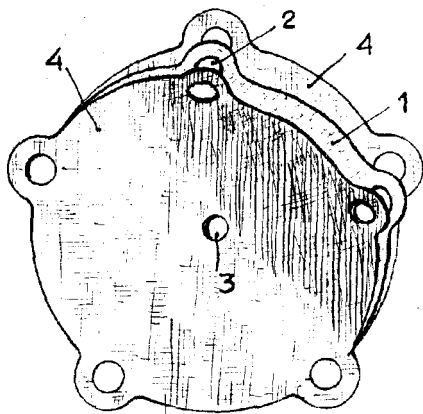


Fig. 2

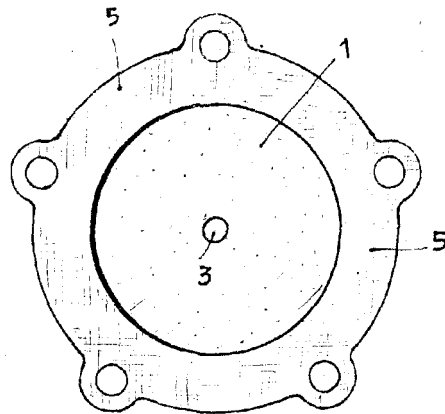


Fig. 3

BARCELONA, 2 MARZO 1945  
JAIME ROVIRA ROMEU  
JUAN ROVIRA RASPALL  
P.R.

*Juan Rovira Raspall*