



11250

11250

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UN MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A
FAVOR DE DON SEBASTIAN ROCH CARLES Y DON LUIS DE MU-
LLER Y DE FERRER, RESIDENTES EN TARRAGONA,

sobre:

" UN BOTE - BALANDRO PERFECCIONADO "

=====

=====

El Modelo de Utilidad se contráe a un nuevo bote-
balandro perfeccionado, que viene a remediar el proble-
ma de los deportes de mar, particularmente en nuestro
país, ya que por su reducido coste y grandes condicio-
5 - nes marineras, es asequible a la inmensa mayoría de maes-
tros deportistas en esta especialidad.

Para mejor comprensión del objeto que se protege,
en los dibujos adjuntos se representa, a título de ejem-
plo, una forma de realización práctica, y en los que;

10 - La figura 1ª es una vista general del bote-balan-



dro que se protege.

La figura 2ª. una vista frontal del mismo.

La figura 3ª. es una vista en planta, desde arriba, del casco.

- 5 - La figura 4ª. una muestra esquemática de realización de dicho casco.

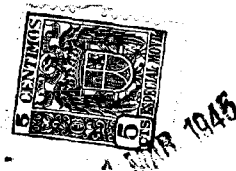
Este bote-balandro consta de casco y vela mayor y foque junto con los aparejos necesarios.

- En sus líneas generales, el bote-balandro es de
10 - casco redondo con quince cuadernas, de una eslora de 3 metros con 33 centímetros, puntal de 0.45 metros, manga 1, 22 metros, provisto de cubierta superior de madera, en la que vá situada una bañera de 1,55 metros por 0.70 metros.

- 15 - Dicho bote-balandro está tambien provisto de una orza retraible de 0.75 metros de longitud, colocada entre la 6ª y 8ª cuadernas, y que se desliza a través de un cajetín de 0.30 metros de altura, y se sujeta mediante un pasador que atraviesa a la referida orza, y des-
20 - cansa en la parte superior del citado cajetín.

Tambien se ha previsto un velamen sistema Marconi, de 6.50 metros cuadrados, repartidos en la siguiente forma: Foque 2,100 m². y vela mayor 4.400 m². y un timón en el espejo de popa, desmontable.

- 25 - La vela mayor vá unida a la bota-vara, y ésta por medio de una pieza metálica articulada, que termina en forma de C, envuelve parte de un pivote que existe en el palo mayor, y que presenta un chaflán en su parte inferior, para dejar entrar y salir a la citada
30 - bota-vara.



Para "rizar" o reducir la superficie de la vela mayor, se desciende ésta a voluntad, y la parte inferior sobrante se arrolla alrededor de la bota-vara, volviéndose a introducir el extremo anterior de la bota-vara 5 - en el pivote o varilla antes descrito.

Se dispone también un asiento desmontable ~~whumaca-~~ para tres chumaceras,, dos laterales para la práctica del remo, y otra en el centro superior del espejo de popa para adaptar en él un remo a modo de timón. El 10 - bote-balandro así construido, reúne todas las condiciones asequibles para la realización de esta clase de prácticas deportivas.

NOTA

En resumen; el presente modelo de utilidad recaerá 15 - rá sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Un bote-balandro perfeccionado, que se caracteriza por establecerse en casco redondo con 15 cuadernas, de una eslora de 3 metros con 33 centímetros, puntal de 0.45 metros, manga 1.22 metros, provisto de cubierta superior de madera, en la que vá situada una 20 - biera de 1.55 metros por 0.70.

2ª.- Bote-balandro, según la reivindicación anterior, caracterizado por estar provisto de una orza retraible de 0.75 metros de longitud, colocada entre la 25 - 6ª y 8ª cuadernas, y que se desliza a través de un cajetín de de 0.30 metros de altura, y se sujeta mediante un pasador que atraviesa a la referida orza, y descansa en la parte superior del citado cajetín.

3ª.- Bote-balandro, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque se ha previsto un velamen 30 -



sistema Marconi, de 6.50 metros cuadrados, repartidos en la siguiente forma: Foque 2,100 m². y vela mayor 4.400 m². y un timón en el espejo de popa, desmontable.

5 - 4^o.- Bote-balandro, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la vela mayor vá unida a la bota-vara, y ésta por medio de una pieza metálica articulada que termina en forma de C, envuelve parte de un pivote que existe en el palo mayor, y que presenta un chafalén en su parte inferior, para dejar entrar y salir a la citada bota-vara.

5^o.- Bote-balandro, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque para "rizar" o reducir la superficie de la vela mayor, se desciende ésta a voluntad, y la parte inferior sobrante se arrolla alrededor de la bota-vara, volviéndose a introducir el extremo anterior de la bota-vara en el pivote o varilla antes descrito.

6^o.- Bote-balandro, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque se dispone un asiento desmontable para tres chumaceras, dos laterales para la práctica del remo, y otra en la parte centro superior del espejo de popa, para adaptar en él un remo a modo de timón.

25 - 7^o.-"Un bote-balandro perfeccionado"

Según se describe en la siguiente memoria, que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos. Lo tachado no vale.

Madrid, 1^o de Marzo de 1.945.

J. Kays

11250



D. Sebastian Roch Carles y
D. Luis de Muller y de Ferrer.

Hoja 1.^a

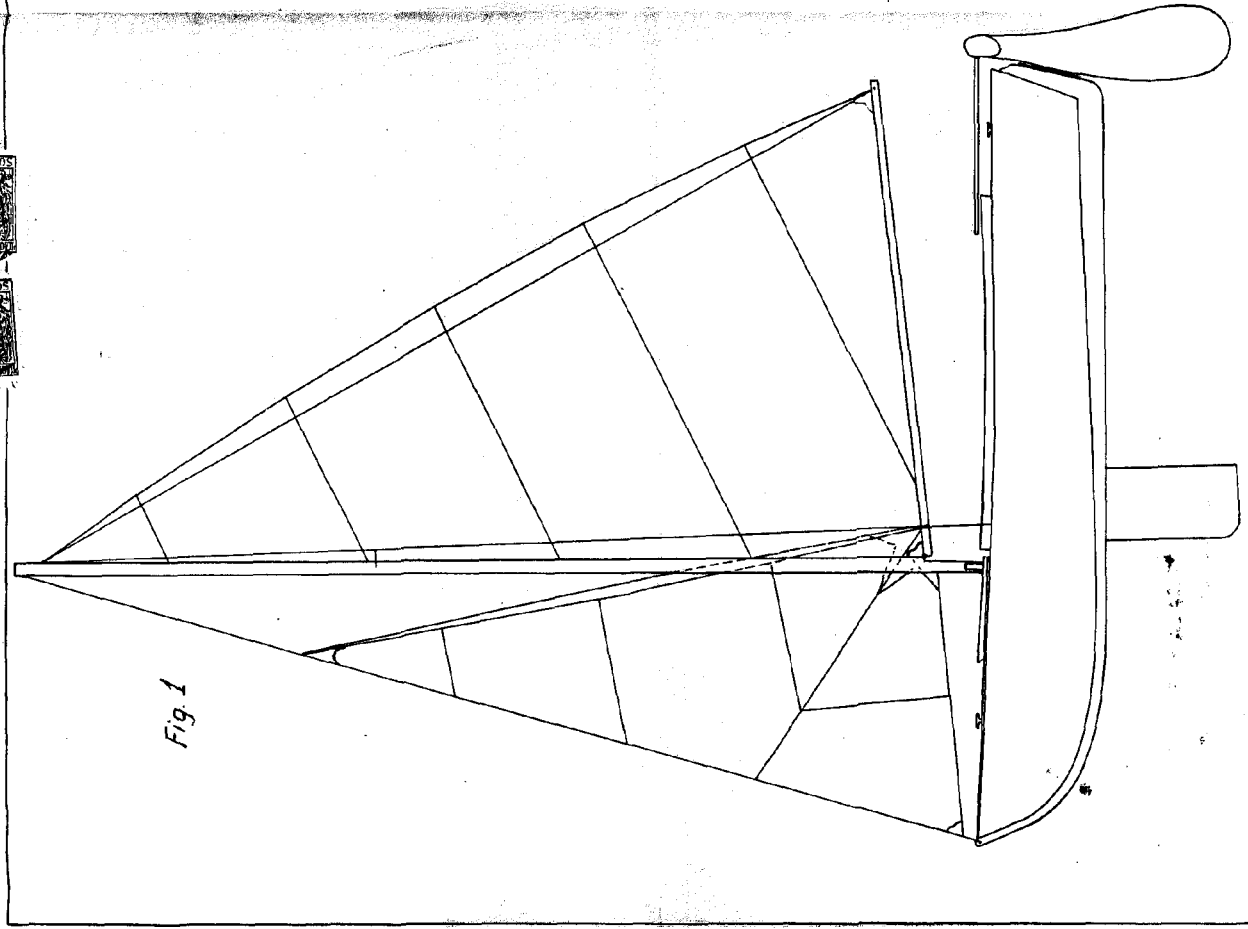


Fig. 1

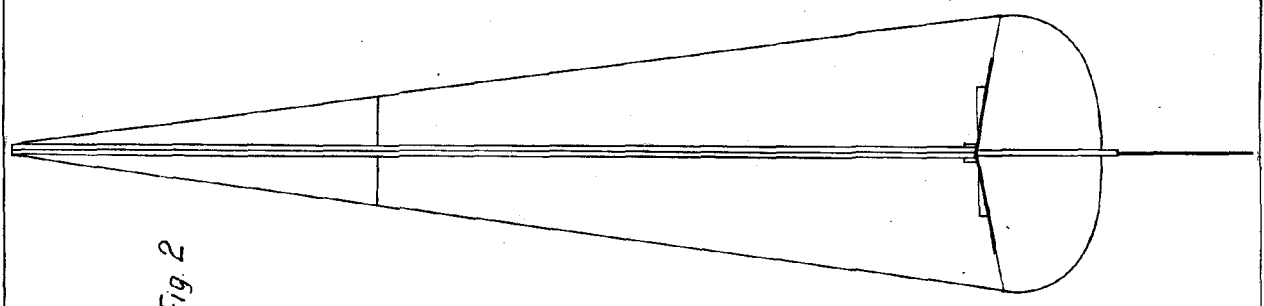


Fig. 2

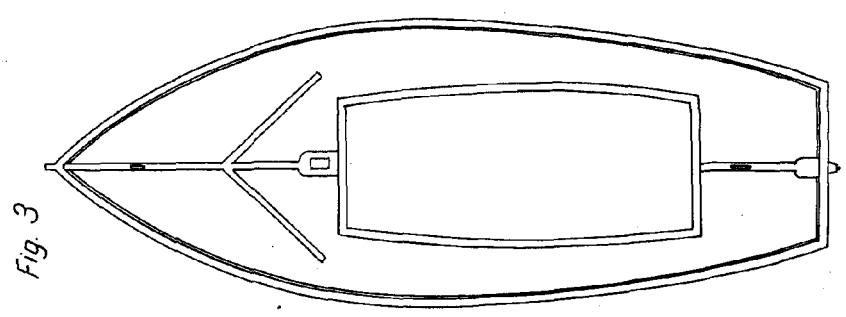


Fig. 3

ESCALA VARIABLE
Madrid de *Licencia en 1840*
M. *Clayo*

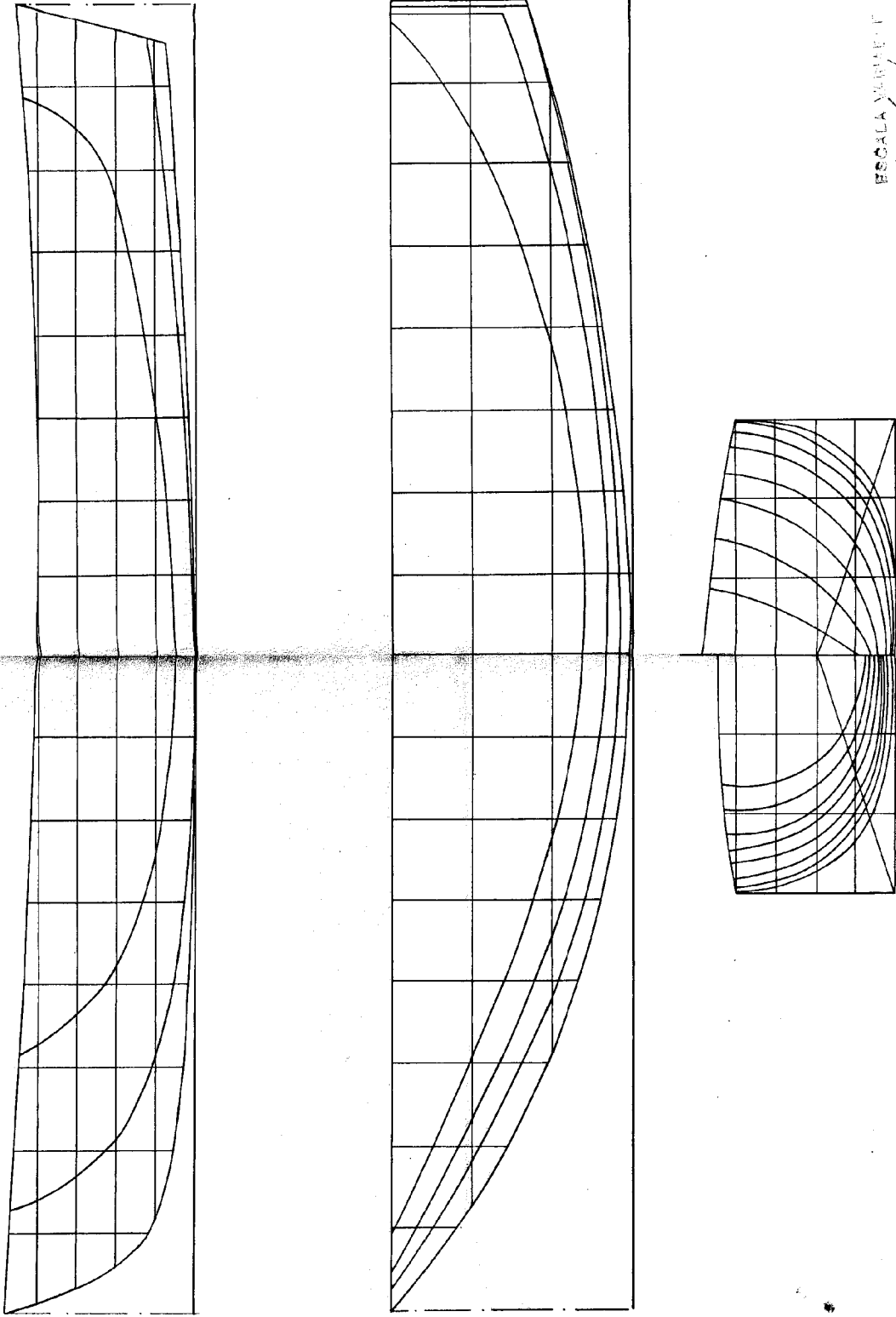
D. Sebastian Roch Carles y
D. Luis de Muller y de Ferrer.

11250

11250

Hoja 2ª

Fig 4



ESCALA VERTICAL
PROYECTO de Carles y de Ferrer
y de Ferrer