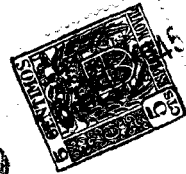


11189

11189



MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UN MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA,
A FAVOR DE DOÑA MARIA ANGELA MARTINEZ RODRIGUEZ; RE-
SIDENTE EN MADRID - Hotel Florida,

sobre:

"BRIQUETA DE CARBON PERFECCIONADA"

=====

=====

Las briquetas de carbón son masas compactas de distintas formas geométricas formadas a base de polvo o pequeños fragmentos de dicha substancia, cuya cohesión se logra mediante materias aglomerantes 5 - adecuadas (brea, cola, etc.) y una presión más o menos grande, dentro de moldes a propósito.

Se consigue así utilizar el polvo y pequeños fragmentos de carbón, de difícil aprovechamiento, y se transforman en combustibles de primera calidad.

10 - Hoy día son universalmente empleadas estas brique-



tas en los ferrocarriles, navegación, cocinas domésticas, hornos, hogares industriales, etc.

Estas briquetas, de cualquier forma geométrica, rectangular, esférica, ovalada, circular, etc., presentan el gran inconveniente de no facilitar su combustión completa, sino por el exterior, quedando así una importante porción de la misma sin quemarse, lo que significa, en la práctica, una desventaja extraordinaria porque su aprovechamiento es muy reducido.

Para mejor comprensión del objeto del presente modelo de utilidad, en los dibujos adjuntos, se representa, a título de ejemplo práctico, una forma de ejecución, en el que la briqueta (1) dispone en su parte central de un medio punto o semialto (2), estableciéndose en el cuerpo de la briqueta orificios (3), huecos en toda la profundidad de la misma, cuyo objeto es facilitar el paso de la llama durante la combustión.

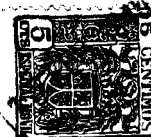
El consumo de la briqueta, en la forma descrita y representada, es perfecta, pues la combustión es total y absoluta, y se aprovecha hasta la última partícula de la misma

NOTA

En resumen; el presente modelo de utilidad, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones :

1ª.- Briqueta de carbón perfeccionada, que se caracteriza por establecerse en la parte superior e inferior de la misma, un medio punto o semialto, con el fin de facilitar su mejor combustión.

2ª.- Briqueta, según la reivindicación anterior,



caracterizada por establecerse en el cuerpo de la
briqueta, y en toda su profundidad, unos orificios
de diámetro variable, que tienen por fin facilitar
el paso de la llama, y permitir así el total apro-
5 - vechamiento en la combustión de la briqueta.

3ª.-"Briqueta de carbón perfeccionada"

Según se describe en la presente memoria, que
consta de tres hojas escritas a máquina por una so-
la cara y dibujos.

Madrid, 15 de Febrero de 1.945.

Y. Blaya

11189

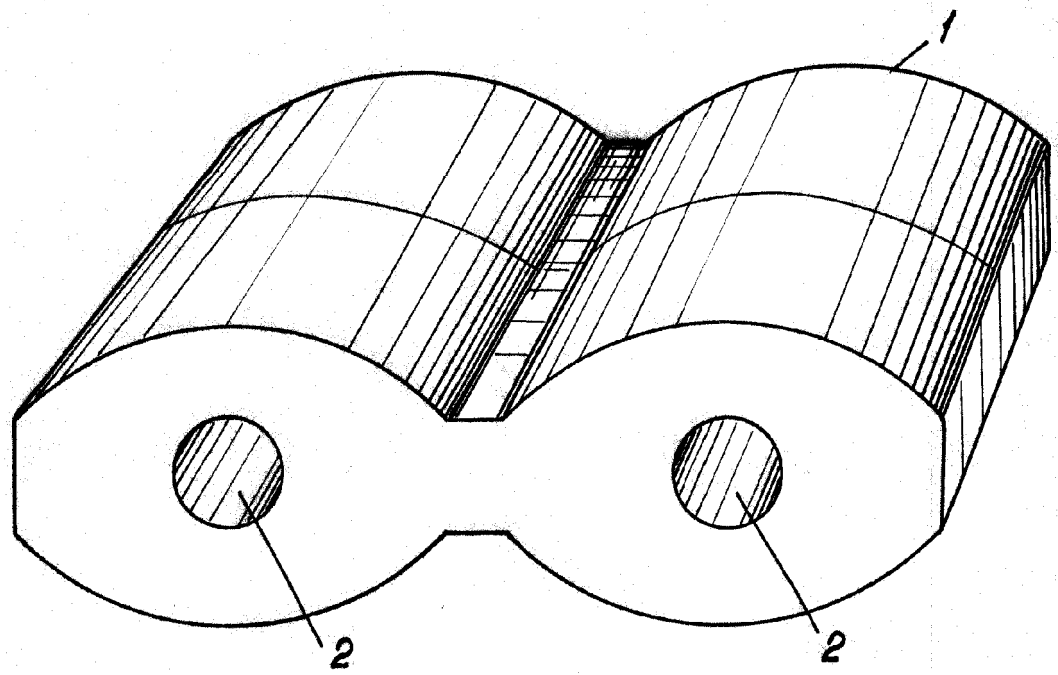
D.^{ña} M.^{ña} Angela Martinez Rodriguez



Hoja única

11189

1945



ESCALA VARIABLE

Madrid 15 de 21 de 1945

M. Lopez