

11185

11185



MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UN MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A
FAVOR DE DON EDUARDO FRAGA DOMINGUEZ, RESIDENTE EN MA-
DRID, Carmen, 28,

sobre:

"BRIQUETA DE CARBON PERFECCIONADA"

=====

Las briquetas de carbón son masas compactas de distintas formas geométricas, formadas a base de polvo o pequeños fragmentos de dicha substancia, cuya cohesión se logra mediante materias aglomerantes 5 - adecuadas (brea, cola, etc.) y una presión más o menos grande, dentro de moldes a propósito.

Se consigue así utilizar el polvo y pequeños fragmentos de carbón, de difícil aprovechamiento, y se transforman en combustibles de primera calidad. Hoy 10 - día son universalmente empleadas estas briquetas en



los ferrocarriles, navegación, cocinas domésticas, hornos, hogares industriales, etc.

- Estas briquetas, de cualquier forma geométrica, rectangular, esférica, ovalada, circular, etc., presentan el gran inconveniente de no facilitar su combustión completa, sino por el exterior, quedando así una importante porción de la misma sin quemarse, lo que significa, en la práctica, una desventaja extraordinaria porque su aprovechamiento es muy reducido.
- 10 - Para mejor comprensión del presente modelo de utilidad, en los dibujos adjuntos se representa, a título de ejemplo práctico, una forma de ejecución, en el que la briqueta (1) dispone en sus dos caras (2) de un ligero saliente o cono (3), y en el cuerpo precisamente dicho de la briqueta, de una o más entalladuras o canales (4), cuyo objeto es facilitar el paso de la llama durante la combustión.

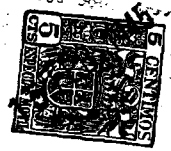
El consumo de la briqueta, en la forma descrita, y representada, es perfecta pues la combustión es total y absoluta, y se aprovecha hasta la última partícula de la misma.

N O T A

- 25 - En resumen; el presente modelo de utilidad, recae sobre las siguientes reivindicaciones :

1ª.- Briqueta de carbón perfeccionada, que se caracteriza por establecerse en las dos caras de la briqueta ligeros salientes o conos que reducen la ma-

30 - sa.



2ª.- Briqueta, según la reivindicación anterior, caracterizada por disponerse en el cuerpo de la briqueta propiamente dicha, una o más entalladuras o canales, a fin de permitir la combustión total y absoluta de la misma, facilitando así el paso de la flama durante su periodo de combustión.

3ª.- "Briqueta de carbón perfeccionada"

Según queda descrito en la presente memoria, que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola persona y dibujos.

Madrid, 15 de febrero de 1.945.

J. Leizaola

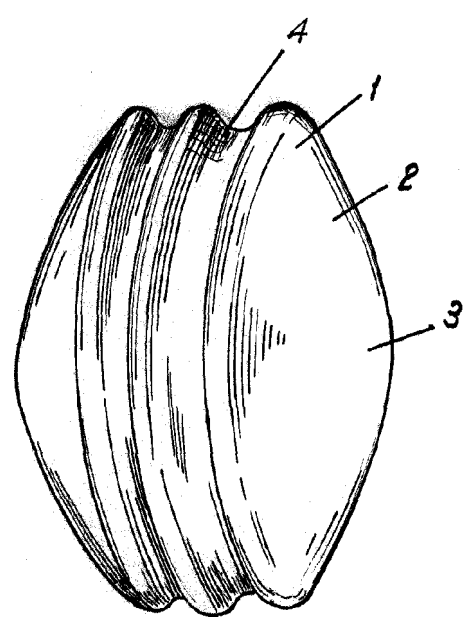
11185

D. Eduardo Fraga Dominguez



Hoja única

11185



Madrid 15 de Mayo de 1945

y blaya