

11154

11154

P - 5638.-

- 8



15

8 FEB. 1945

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

MODELO DE UTILIDAD

en

ESPAÑA

por VEINTE años

a nombre de D. JULIO CORTAZAR MARTINEZ, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle de Andrés Mellado, nº. 19, por:

"UNA PERFORADORA DE FORROS DE FRENO Y DE EMBRAGUE".-

=====

La presente solicitud tiene por objeto la protección de ciertos perfeccionamientos introducidos en las máquinas perforadoras de forros de freno y de embrague, tendentes en primer lugar a conseguir un engrase abundante en los roces del árbol portaherramientas que por es-

5

11154



tar situado verticalmente, como en toda superficie en esta posición, el aceite por gravedad escurre dejando secas las superficies en contacto. Se ha salvado también la dificultad de los cierres guarda grasas en ejes verticales.

5 Como estas máquinas ocupan un volumen reducido, el problema consistía en buscar medios que asegurarán la lubricación eficiente de dicho árbol sin tener que recurrir a bombas de engrase y dispositivos similares que resultarían de acoplamiento difícil y que aumentarían considerablemente el volumen del aparato.

10 La solución del problema en cuestión se ha logrado, según el invento, disponiendo un tornillo de Arquímedes que eleva el aceite contenido en el cárter de la máquina, dejándolo caer luego sobre el árbol portaherramientas y sus cojinetes. Como se ve, la solución es en extremo sencilla realizándose con un número mínimo de piezas y no estando sujeta a fáciles deterioros de dispositivos delicados. La superficie cónica, que en forma de sombrero guía los filetes descendentes del lubricante hasta su depósito inferior, es una protección eficaz y sencilla contra el derrame.

15 En el dibujo adjunto se representa un ejemplo de realización de la perforadora del invento siendo la figura 1 un corte del aparato y la figura 2 un detalle del sistema de engrase.

20 Como se ve en el dibujo, la bancada de la máquina soporta tres piezas verticales: el árbol portaherra-

11154

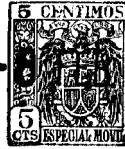


5 mientas 1, guiado en su parte superior por un rodamiento de bolas 2 y en la inferior por un cojinete de rodillos 3 y el cual se prolonga hacia abajo para acoplarse con el árbol de accionamiento de la perforadora. Existen tambien el eje 4, guía rígida y robusta de la pieza que lleva en su desplazamiento vertical el forro a perforar, el cual va solicitado por el muelle recuperador 5 y además, el tornillo de Arquímedes 6, encargado de la elevación del lubricante.

10 Como se observará, el aceite existente en el cárter 7 está en comunicación, a través del orificio 8, con la cámara que encierra la parte roscada del tornillo 6, con lo que, al ponerse en marcha la perforadora, el tornillo de Arquímedes, impulsado mediante un piñón adecuado, colocado en su parte superior recoge y eleva el  
15 aceite por el espacio anular que queda entre su vástago y el orificio de la bancada. Una vez que ha alcanzado la perforación 9, el aceite cae por gravedad sobre el árbol 1 y sobre sus cojinetes. El aceite que cae del  
20 árbol portaherramientas al cárter es recibido por una chapa deflectora 11, de forma cónica, solidaria del árbol 1 y por tanto arrastrada por esta en su giro, de manera que se impide el escape del lubricante por el soporte.

25 Se verá en primer lugar que este árbol y estos cojinetes trabajan en un baño de aceite, con lo que se lograrán las ventajas inherentes a una lubricación

11154



1945

tan abundante y, en segundo lugar, que el aceite recorre un ciclo que solo de vez en cuando necesitará completarse para compensar las pequeñas pérdidas inevitables.

Otro perfeccionamiento del invento es la nueva disposición del eje de la pieza pisadora. Como se ve, este eje forma una guía central con resorte recuperador interior, también abundantemente engrasado por sumergirse en el cárter, realizándose el guiado lateral y la graduación de la profundidad del taladro por el eje 10 dotado de una tuerca moleteada que hace de tope variable de altura.

----- N O T A -----

----- OoO -----

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de este Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los siguientes:

12. Una perforadora de forros de freno y de embrague, caracterizada porque el engrase del árbol portaherramientas y de sus cojinetes se hace por cascada, lográndose la elevación del aceite, desde el cárter, por la disposición de un tornillo de Arquímedes vertical, cuya parte ros-

11154



5  
cada está en comunicación con el cárter de aceite y que, al ser impulsado por un piñón, eleva el lubricante desde dicho cárter, dejándolo caer por gravedad sobre el árbol portaherramientas y sus cojinetes que trabajan así en un baño de aceite, existiendo una chapa cónica deflectora que impide el escape del aceite por el soporte del árbol portaherramientas.

10  
22. Una perforadora de forros de freno y de embrague, según se reivindica en el punto 12, caracterizada porque el eje de la pieza que pisa el forro a perforar, forma una guía central con resorte recuperador interior, sumergido en el cárter de aceite.

15  
32. Una perforadora de forros de freno y de embrague.

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

20  
Esta memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 8 FEB. 1945

P. A.  
Alberto de Eizaburu

Por defecto

cg/.

11154

ESKOLA VALIANTIN. DNI AVIIO COLEKZAN IZGILITS.

1928

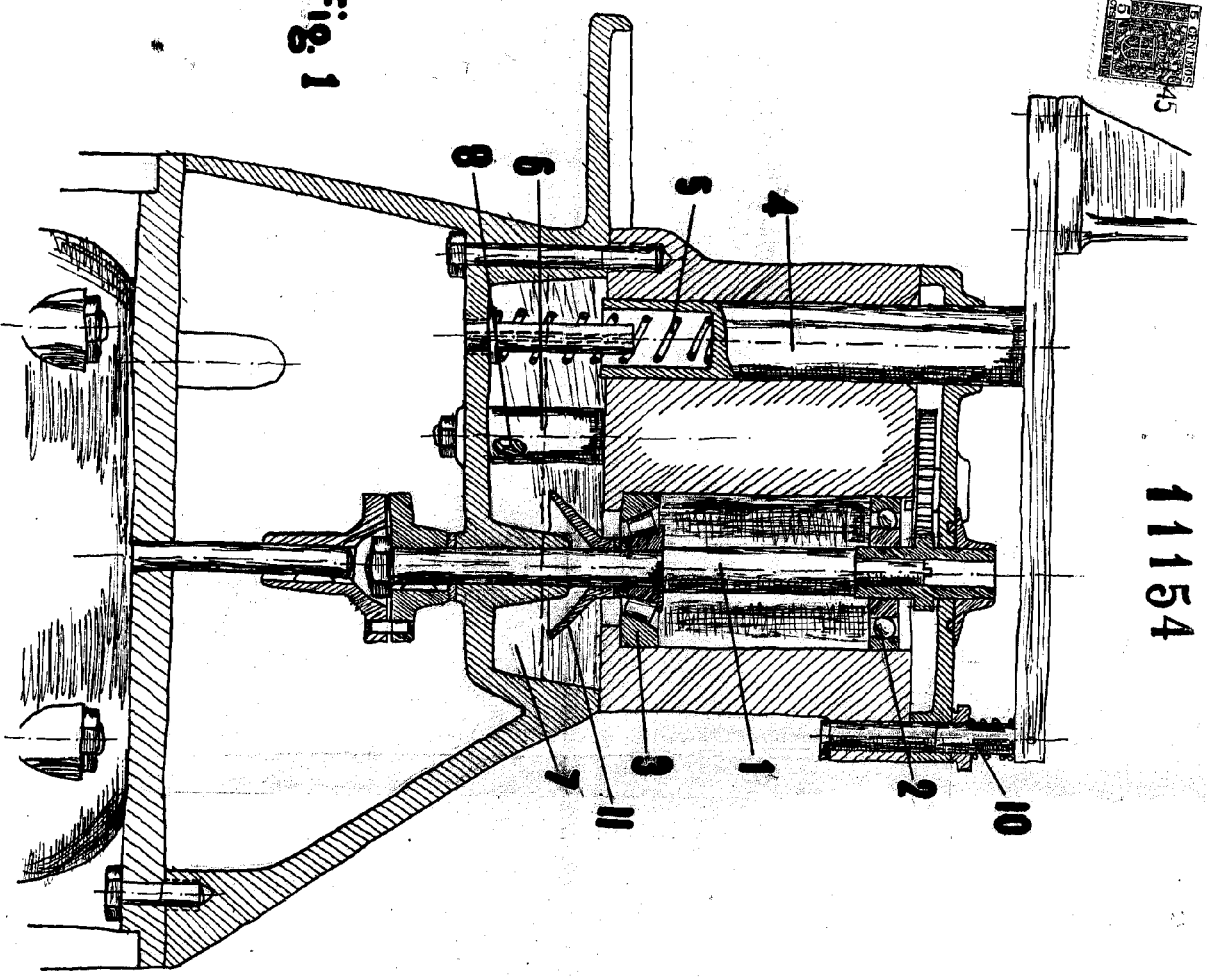


Fig 1

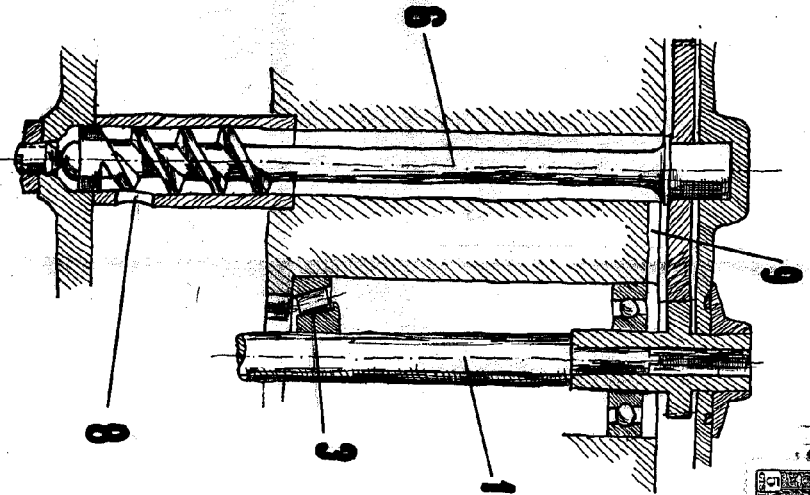


Fig 2

*Handwritten signature and text:*  
P. P. P. P.  
P. P. P. P.