

11130

MEMORIA DESCRIPTIVA.

MODELO DE UTILIDAD.-

PAIS: ESPAÑA.-

DURACION: 20 AÑOS.-

OBJETO: "UN DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA EVI-
"TAR LAS SUSTRACCIONES DE BOMBAS INFLA-
"DORAS DE NEUMATICOS DE BICICLETAS".-

INTERESADO : DON JOSÉ BILBATÚA LETURIA.-

RESIDENTE EN: EIBAR (GUIPUZCOA).-

NACIONALIDAD: ESPAÑOLA.-

{M.U. 26.-A}
{P.255.-A.-}



11130

5.- Son innumerables los aparatos y dispositivos que existen en el mercado destinados a evitar las sustracciones de las bombas infladoras de los neumáticos de bicicletas.

Siempre, sin embargo, todos ellos, si bien cumplen el fin a que son destinados, adolecen de defectos que a veces no rinden los resultados apetecidos.

10.- En efecto, los aparatos y dispositivos conocidos hasta la fecha, tienen el inconveniente de que es muy fácil desprender la bomba de la bicicleta, por cuyo motivo carecen prácticamente de interés.

15.- El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto evitar las posibles sustracciones de las bombas de las bicicletas mediante un nuevo dispositivo que hace imposible el inconveniente a que se hace mención en el párrafo anterior, debido a que el mismo va dotado de un mecanismo tal que no conociendo su funcionamiento, queda descartada la probable sustracción anteriormente citada.

20.- Este dispositivo de seguridad se hace muy práctico en la multitud de casos que se verifican de sustracciones de bombas, ya que el coste difiere muy poco de los actuales soportes corrientes que se construyen para las bombas.

25.- Para una mejor comprensión del invento se ha dotado a esta memoria descriptiva de una hoja de dibujos, en la que a título de ejemplo no limitativo, se representa una forma de realización de la invención, en la cual:



La Fig. 1, representa el aparato en disposición de cierre.

La Fig. 2, el aparato en disposición de abierto.

La Fig. 3, las abrazaderas con el armazón y el detalle de los orificios con los chaveteros.

30.-

La Fig. 4, el eje de cierre con las chavetas.

La Fig. 5, los casquillos numerados.

La Fig. 6, la arandela de accionamiento.

El dispositivo objeto de este Modelo de Utilidad va unido por una abrazadera en dos partes (1) por medio de dos tornillos al cuadro de la bicicleta. Lleva remachado en una parte un vástago (2) el cual a su vez va remachado o rescado al soporte (3)

35.-

en forme de (U), en el cual, por los dos orificios que lleva, se desliza el eje (4), Fig. 4, guiado por las chavetas (5) en los canales (a) del soporte (3). El eje (4) en un extremo lleva practicado un cuadro en el cual se ajusta una arandela (6), Fig. 6, para facilitar el cierre y que sirve de asiento al muelle (7) uniendo dicha arandela por medio de la tuerca (8). Montados sobre el eje (4) van tres casquillos (9) numerados exteriormente y con un resalte moleteado para facilitar el giro. Dichos casquillos interiormente llevan dos diámetros en uno de los cuales lleva un chavetero y el otro mayor para el giro cuando está en la posición de cierre.

40.-

El funcionamiento es bien sencillo, se efectúa colocando el número o clave e introduciendo un extremo del eje (4) en el orificio de la bomba o inflador, para lo cual las chavetas (5) coinciden con los canales de los casquillos (9) y la bomba queda asegurada girando a discrección los casquillos, ya que para hacer coincidir otra vez los chaveteros hacen falta muchas combinaciones con las diez cifras, tomándolos de tres en tres.

45.-

50.-

Para soltar la bomba, se coloca la clave y entonces el muelle

55.-

11130

- 3 -



lle (7) acciona el eje (4) dejando libre la bomba.

Ademas, dicho aparato lleva en una parte cualquiera del eje (4) una cadena que enlaza la rueda trasera de la bicicleta y la fija, impidiendo de esta forma el movimiento de la misma.

60.-

Naturalmente, este Modelo de Utilidad es susceptible de modificaciones de detalle, siempre que no modifiquen o alteren la esencialidad del mismo.

=====

=====

=====



Don José Bilbatua Leturia, residente en Eibar (Guipuzcoa), solicita registrar en España un Modelo de Utilidad por "UN DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA EVITAR LAS SUSTRACCIONES DE BOMBAS INFLADORAS DE NEUMATICOS DE BICICLETAS".-

REIVINDICACIONES

1). Un dispositivo de seguridad para evitar las sustracciones de bombas infladoras de neumáticos de bicicletas, caracterizado porque va fijado al cuadro de la bicicleta por medio de dos abrazaderas (1) atornilladas, llevando remachado a dichas abrazaderas un soporte (3) en forma de (U).

2). Dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que lleva un eje (4) deslizante longitudinalmente en el soporte (3), el cual efectúa el cierre de la bomba.

3). dispositivo según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que van montados sobre el eje (4) varios casquillos numerados (9), los cuales impiden que el eje (4) retroceda debido a la multitud de combinaciones que se pueden efectuar hasta hallarse al par los canales con las chavetas(5).

4). Dispositivo según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de llevar un muelle (7) que efectúa el retroceso del eje (4) cuando se coloque la clave.

5). Dispositivo según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en una parte cualquiera del eje (4) lleva enganchada una cadena que se fija a la rueda trasera de la bicicleta, impidiendo totalmente el movimiento de esta.

6). "UN DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA EVITAR LAS SUSTRACCIONES DE BOMBAS INFLADORAS DE NEUMATICOS DE BICICLETAS".-

Madrid, 17 de Noviembre de 1.944.

P. A.

Fig. 1 11130

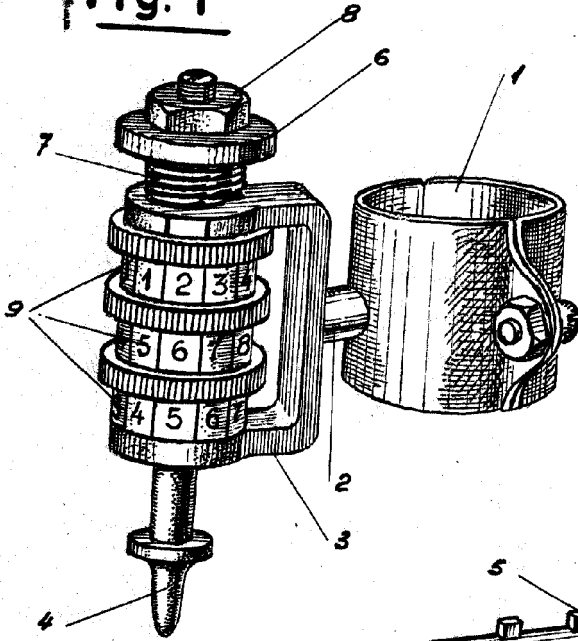


Fig. 3

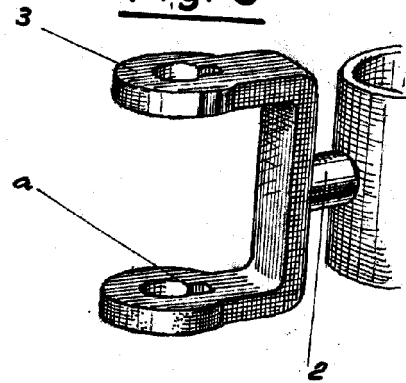


Fig. 4

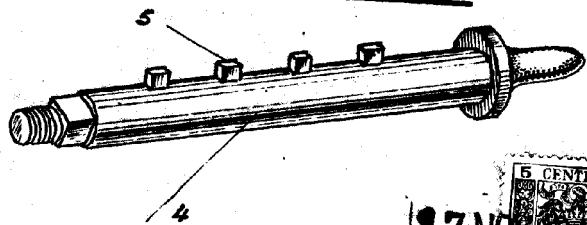


Fig. 2

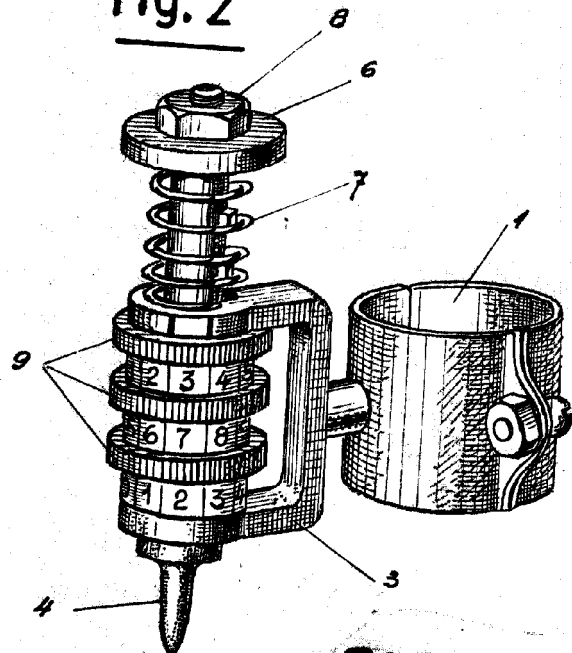


Fig. 5

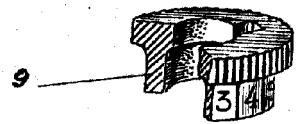


Fig. 6



ESCALA VARIABLE

Madrid, 17 de Noviembre de 1944.

Handwritten signature