

11044



11044

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

- MODELO DE UTILIDAD -

por veinte años en España, a favor de

D.DOMINGO DE BARBERÁ BONET, residente

en Reus (Tarragona), por

” UNA VÁLVULA PARA EL INFLADO DE CÁMARAS PARA
LOS NEUMÁTICOS CON MEDIOS PARA EL RECAMBIO
DE LA VALVULITA INTERIOR ”

Inventor: D.Domingo de Barberá Bonet, de
nacionalidad española.®

- 5.
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.
- 30.

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 de julio de 1929, texto refundido publicado en 30 de abril de 1930.

El tipo de válvula que vamos a describir, es aplicable a cámaras para las ruedas de bicicletas, motocicletas, triciclos, automóviles y vehículos similares, utilizándose para inflar las mismas y conseguir que se conserven hinchadas. En principio, la válvula a que nos referimos se diferencia de las conocidas en que se compone de dos cuerpos íntimamente unidos por roscado, lo cual permite, cuando la valvulita interior se deteriora, causando el mal funcionamiento de la válvula, desarmar ésta y cambiar por una nueva valvulita interior la expresada.

Para describir la invención, utilizaremos los dibujos que se acompañan. Según muestra la figura 1ª, la válvula consta de dos cuerpos: uno inferior A y otro superior B. El cuerpo B constituye la parte superior de la válvula y cubre el cuerpo A. Este cuerpo B. está provisto de una rosca superior C, destinada a que en ella puedan roscarse los racores para la operación del inflado. Está también provisto de un terminal D que sirve para apretar y aflojar la valvulita interior E por medio del eje F. Esta valvulita interior E tiene una cola o parte inferior 3. Completan el dispositivo unas arandelas de hojadelata o materia similar apropiada, 1 bis; un cuerpo, goma o materia similar apropiada, que hace las funciones de junta 2 bis; y una rosca interior G que sirve para unir di-



cho cuerpo B con el inferior A.

35. El cuerpo A, lo mismo que las válvulas corrientes, está provisto de unas arandelas, una fija y otra suelta, por las que se ajusta la goma de las cámaras al aplicarse la válvula, y de una rosca hembra H, que sirve para apretar fuertemente las dos referidas arandelas, representadas en el dibujo con la letra I, y entre las cuales queda bien la goma de las cámaras.

40. En la referida figura 1ª se ha representado con la letra K el asiento de la valvulita, que puede ser también redonda o esférica. L, indica el dispositivo guía; M, la arandela de hojadelata, y N, la cola o parte inferior de la valvulita interior.

45. Por virtud de la estructura que queda descrita, cuando la válvula no funciona bien, lo que casi siempre es debido al desgaste de la valvulita interior, no habrá necesidad de comprar una válvula nueva, sino que bastará desarmar las dos piezas principales de que se compone, y sustituir la valvulita interior por otra nueva, que se venderá al público en los establecimientos del ramo como pieza de recambio. De este modo, se evita al conductor del vehículo la molestia de tener que sacar la válvula de la cámara y, por consiguiente, de desmontar la rueda, aparte de evitarle también el gasto que supone la compra de nueva válvula.

55. Fácil es comprender que para desmontar la válvula, bastará desatornillar el cuerpo A del cuerpo B, quedando así suelto el compacto que forman las dos arandelas 1 y 2 y 1 bis y 2 bis, las cuales, al ser desalojadas de su aposento, dejarán completamente libre la valvulita E. Antes de desenroscar los cuerpos B y A, hay que desatornillar completamente el terminal D grafilado, hasta separarlo de su rosca, con el fin de que cuando luego quede libre el resto de la valvulita interior, pueda salir al exterior sin ningún inconveniente.

60. La arandela de hojadelata 1 está colocada en el asiento interior de la pieza B, según indica la figura 1ª, y luego se colocará la arandela-junta 2 y 2 bis, y al ser las dos arandelas apretadas por la rosca macho del cuerpo A, hacen una perfecta junta, impidiendo en absoluto que se escape el aire. La arandela de hojadelata L tiene en su centro una abertura rectangular 3 bis y unos picos remachados 3 bis bis. Estos picos pueden ser también troquelados y tener la forma conveniente para que formen una especie de grapa, con objeto de que dicho disco se una a la arandela-junta, formando un solo cuerpo el cual, por quedar apretado entre las dos piezas A y B, queda completamente inmóvil, o sea, que no es posible que las arandelas den vueltas entre sí dentro de su alojamiento. La abertura rectangular 3 bis tiene las mismas dimensiones que la cola de la valvulita interior 3, a fin de que dicha cola pueda introducirse dentro de la mencionada abertura rectangular 3 bis, que constituye una guía, evitándose así el que la valvulita interior E y su eje F, puedan dar vueltas a la rosca y desenroscar el terminal D grafilado, lo que es indispensable, porque, como fácilmente se comprenderá, si dichos dispositivos diesen vueltas, no habría manera de roscar ni desenroscar dicho terminal D y, por consiguiente, la válvula no funcionaría para la operación del inflado de la cámara. Se hace constar también, que si en vez de una sola arandela 2 y 2 bis, que sirve para hacer perfecta junta, es necesario aplicar una segunda de dichas arandelas, a fin de que quede en medio de ellas, la arandela de hojadelata 1 y 1 bis, puede desde luego aplicarse,

65.

70.

75.

80.

85.

90.



como también dicha arandela de hojadelata referenciada puede cambiar de estructura al buen fin del mejoramiento de la idea.

95. La figura 2ª de los dibujos a que nos estamos refiriendo, representa la misma válvula del esquema de la figura 1ª, pero dotada de un pito estridente que aparece en la figura en el lado derecho del cuerpo superior. La misión de este dispositivo, ya explicada en la Memoria descriptiva de una invención del mismo autor, es el avisar a la persona que infla las cámaras el momento en que el inflado es ya suficiente, con objeto de evitar el que las cámaras revienten. Para este fin, 100. el cuerpo superior de la válvula, en esta forma de realización del invento, está provisto de una válvula lateral O con su correspondiente muelle. Cuando la presión es ya suficiente, el aire se abre paso a través de esta válvula y se introduce con fuerza en la cavidad P, en la que está alojada una 105. bolita que se mueve a impulsos de la corriente de aire, produciendo el pitido característico cuando el referido aire busca salida al exterior. Claro es que la válvula que estamos describiendo, puede estar provista o no del pito estridente 110. indicado.

115. Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente

NOTA.

En resumen: El Modelo de Utilidad, cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

120. 1ª.- Una válvula caracterizada porque consta de dos cuerpos de los cuales el superior se coloca sobre el inferior, entrando éste a rosca y efectuándose la perfecta unión entre ambos por medio de discos de cuero o goma.

125. 2ª.- Una válvula caracterizada por la reivindicación anterior y porque el cuerpo inferior va unido al neumático, y el superior, desmontable, lleva dentro la valvulita indispensable para efectuar el inflado de los neumáticos, y de este modo, cuando la válvula deja de funcionar bien, es posible desarmarla y cambiar la valvulita interior, causa de la avería, por 130. otra nueva, sin necesidad de sacar la válvula de la cámara y de comprar otra, tal como queda detalladamente descrito.

135. 3ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, "UNA VALVULA PARA EL INFLADO DE CÁMARAS PARA LOS NEUMÁTICOS CON MEDIOS PARA EL RECAMBIO DE LA VALVULITA INTERIOR".

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria que consta de tres páginas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 13 de enero de 1945.
Alfonso Ungria

