

10929



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UN CASCO SECADOR-REFRIGERADOR PARA EL CABELLO", a favor de Don Evaristo Ruiz Bustelo, de nacionalidad española, domiciliado en Pamplona.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un casco secador-refrigerador para el cabello.

- La característica de este modelo de utilidad consiste en que, el mencionado casco, al propio tiempo que suministra
5. aire caliente para efectuar el secado del cabello, proporciona a la cara de la persona en que se coloca, una corriente de aire fresco, lo cual da una gran comodidad al servicio y presta a quien se somete a él las máximas medidas confortables, a fin de que la duración del trabajo no le resulte molesta.
10. Dentro del casco va alojado el motor que proporciona el aire caliente, y en el exterior del propio casco va el ventilador de aire fresco, llegando éste a la cara de la persona por una ranura a manera de diadema que tiene la embocadura del referido casco.
15. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente

10929

18



memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha representado un caso de ejecución, que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

5. la figura 1ª representa, en sección longitudinal, el casco que se describe;

la figura 2ª manifiesta, en proyección horizontal, el motor refrigerador; y

la figura 3ª indica la boca de salida del aire refrigerador en el interior del casco.

10. Consiste el modelo en un casco, metálico o similar, de organización y forma característica en estos cascos secadores, el cual tiene en su fondo alojado el motor -1-, al cual rodea la resistencia -2- montada en aisladores -3-. Exteriormente a la parte frontal del casco, va el motor refrigerador -4-, alojado en la envoltura -5- adaptada a la parte exterior del casco. Esta envoltura es cerrada y desemboca en la ranura en diadema -6- (figura 3ª), cuya diadema queda interiormente al borde superior del casco y dirige el aire sobre la cara de la persona.

15. Las paletas impulsoras de este aire refrigerado, actúan impulsándolo lateralmente, teniendo para ello disposición longitudinal al eje de rotación del motor. La envoltura -5- tiene, por su parte posterior y anterior, los orificios apropiados para la entrada del aire.

20. Como complemento de la existencia de los dos motores y de las resistencias de calentamiento, existen lateralmente o frontalmente al casco, unas lámparas piloto que actúan para indicar la resistencia o resistencias en servicio, siendo a este fin de distintos colores. También se adapta, si es necesario, otras lámparas para acusar el funcionamiento de cada resistencia, sirviendo el conjunto para conocer el servicio del casco en el

25. 30.

10929

18 D



momento que se quiera, pues la visibilidad de las lámparas lo indica al primer golpe de vista.

5. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras variaciones, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, utilizando para su fabricación los materiales más adecuados: por entrar todo dentro del espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

10. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

15. 1ª.- Un casco secador-refrigerador para el cabello, caracterizado esencialmente porque, además del aire caliente de secado, está dispuesto para enviar sobre el rostro de la persona una corriente de aire fresco, la cual procede de un motor que, en posición exterior o interior al casco, recibe el aire frío y lo envía por una ranura, a manera de diadema, sobre el rostro de la persona que se seca el cabello.

20. 2ª.- Un casco secador-refrigerador según la anterior reivindicación, en el cual las resistencias eléctricas para suministrar el aire caliente del secado, están situadas en el fondo del casco y rodean al cuerpo del motor impulsor de este aire caliente.

25. 3ª.- Un casco secador-refrigerador según las precedentes reivindicaciones, en el cual las palas de impulsión del aire

10929



fresco, están dispuestas en disposición longitudinal sobre el eje de rotación del respectivo motor, ocupando el espacio útil del alojamiento de éste a los fines de una perfecta impulsión de máximo volumen.

5. 4^a.- Un casco secador-refrigerador según las reivindicaciones anteriores, en el cual para indicación del servicio de una o más resistencias, existen tantas lámparas piloto como circuitos térmicos, con sus colores diferentes, como también lámparas para indicación del servicio de cada motor, reunidas en forma que sea visible a primera vista.

10.

5^a.- Un casco secador-refrigerador para el cabello.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 15 de diciembre de 1944.

EVARISTO RUIZ BUSTELO.

p.a.

Fig. 1

10929

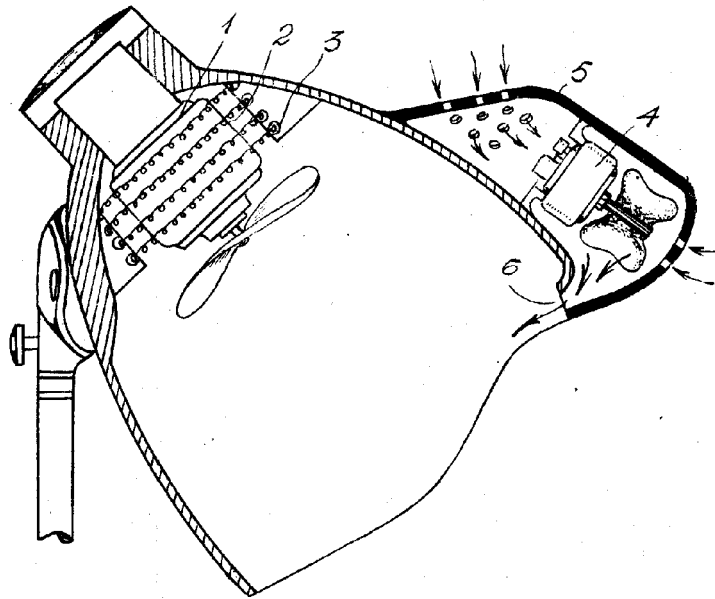


Fig. 2

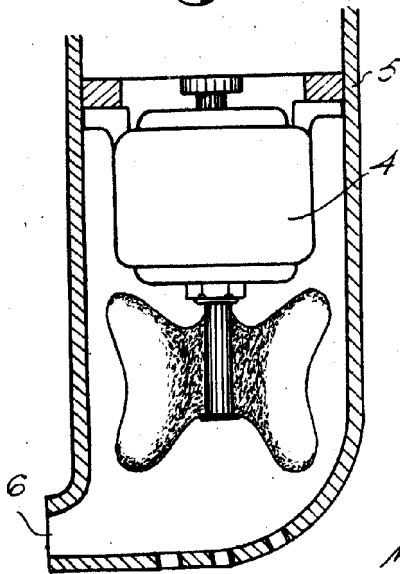
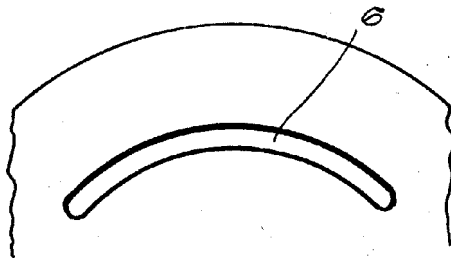


Fig. 3



MADRID 18 DICIEMBRE 1944.
Jaime Ifern.

J. Ifern