

10912

10912

MEMORIA DESCRIPTIVA

de un Modelo de Utilidad por 20 años,

a nombre de:

TALLERES DE ESCORIAZA, S.A., residente en

Escoriaza (Guipúzcoa), para

"CERRADURA PARA MALETAS, CABAS, BAULES Y SI-

MILARES".

La presente solicitud de modelo de utilidad se refiere a mejoras en las cerraduras para maletas, cabas, baules y similares y más particularmente a las cerraduras de resbalón que mediante una vuelta de llave quedan ya aseguradas en estado cerrado.

5 Se conocen ya muchos tipos de cerraduras de la clase arriba indicada, o sea, de las que están dotadas de un picaporte resbalón, gracias al cual la maleta se cierra con sólo empujar dentro de la abertura de la cerradura la armella y se abre mediante desplazamiento hacia la derecha de un botón que atrastra consigo el
10 cañuto para la entrada de la llave.

Estas cerraduras adolecen muchas veces del defecto de estar compuestas de demasiadas piezas, lo que encarece su fabricación. Otras veces las piezas son de fabricación complicada, lo que contribuye también a hacer la cerradura más cara. Finalmente, alguna
15 de las conocidas y más usadas tiene el defecto de emplear piecitas tan diminutas, que resultan difíciles de manejar en el montaje y fáciles de perder.

El presente modelo de utilidad, para cuya fabricación se solicita protección, está constituido por una cerradura cuyas
20 zas se reducen a media docena y todas las cuales pueden fabricarse por estampación y golpe de cortante, a excepción del muelle

espiral del picaporte. Las piezas son de un tamaño prudencial, de manera que resulta fácil su manejo y no corren peligro de perderse fácilmente en el montaje.

25 También introducidos en esta nueva cerradura una mejora importante de que carecen las similares y la cual consiste en hacer independientes el muelle del picaporte y el muelle de la campanera. Gracias a esta separación el muelle laminar de la campanera puede ser mucho más fuerte y ofrecer de esta manera una mayor seguridad en el cierre. Obteniendo los dos movimientos por un mismo muelle de alambre retorcido en espiral cilíndrico, como se hace en algunas cerraduras conocidas de la clase a que nos referimos, o sea, el movimiento de la palanca picaporte para que sobresalga siempre su diente y actúe como resbalón automático, y el movimiento de empuje de la campanera guardamuelle para asegurar al picaporte en la posición de cierre o permitirle que actúe como resbalón; el obtener estos dos movimientos, decimos, del mismo muelle tiene el inconveniente de que la presión ejercida sobre la palanca picaporte necesariamente ha de ser muy débil, pues el muelle lo es, y por tanto, no ofrece la seguridad debida, pues la cerradura se podrá abrir con un alambre relativamente delgado. Añádase que esto no ofrece ninguna ventaja, pues ni se ahorran piezas, ni se facilita, antes se dificulta, el montaje.

45 En los adjuntos dibujos se representa a título de ejemplo una forma de ejecución del objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad, representándose en la figura 1 toda la armadura colocada y vista de frente, en

la figura 2 la cajera o cubierta en planta,
la figura 3 la palanca picaporte vista también en planta,
50 las figuras 4 y 5 dos formas distintas de campaneras,
la figura 6 el muelle para el picaporte y,
la figura 7 el muelle laminar para la campanera.

También en la figura 8 se ilustra la llave aunque ésta no

constituye ni forma parte del objeto del invento.

55 La parte exterior de la cerradura (figura 1) la constituye la chapa frontal a y el botón corredizo b con la armella c, partes que no constituyen en sí ninguna novedad esencial, si bien debemos advertir que la chapa frontal presenta un hueco en su interior suficiente para alojar todo el mecanismo de la cerradura, de
60 suerte que éste no necesita, como en otras cerraduras conocidas, que se abra un hueco correspondiente en el material del objeto que se ha de cerrar. Esta nueva cerradura puede aplicarse simplemente sobre la superficie exterior del material de las maletas y fijarse en éstas mediante tornillos, remaches o cualquier otro
65 medio conveniente.

La simple inspección del dibujo basta para ver fácilmente las piezas de que está formada la cerradura y la sencillez de las mismas. La cajera o tapa (figura 2) se destina a recibir la palanca picaporte (figura 3) la campanera (figuras 4 y 5) y los dos
70 muelles para estas dos últimas piezas (figuras 6 y 7).

La cajera o cubierta o tapa del mecanismo presenta en los bordes que forman la caja prismática y por el lado estrecho de la derecha (en el dibujo) una escotadura 1 que se destina al paso del diente 1' del picaporte (figura 3). En el centro de los bordes longitudinales presenta también dos espigas 2, 2' destinadas a meterse en correspondientes ranuras de la chapa frontal para unirse firmemente con ella. Esta chapa, por consiguiente, forma el otro lado de la caja prismática. En el centro y algo desplazada hacia la izquierda presenta la cajera una escotadura alargada
75 rectangular 4 en cuyo lado estrecho vuelto a la abertura 1 se levanta perpendicularmente una espiga ancha y curvada 3 que sirve de tope a la palanca picaporte en su movimiento en ambos sentidos. La escotadura 4 tiene por objeto el poder vigilar y comprobar la buena colocación del cañuto y la sujeción del botón.

85 La palanca picaporte, obtenida en un solo golpe de cortante

y estampación, incluso el diente, se ilustra en la figura 3, en la cual puede verse que presenta frente al diente 1' una escotadura 6, en cuadro, en la que se aloja la espiga 3 de la cajera de que acabamos de hablar. A continuación presenta otra escotadura redonda 7, que es en la que se mete y sujeta el extremo del cafi-
90 to. Unas ranuritas 8, 8' sirven para sujetar las patillas del botón b (figura 1).

La campanera guarda-palanca (figura 4) que también puede hacerse totalmente por un solo golpe de corte y estampación, presenta en uno de sus extremos una escotadura rectangular (10) destinada a su sujeción en la palanca (figura 3). Está también dotada de un rebajo o muesca 11 que engancha en la espiga 3 (figura 2) de la cajera para la posición de libertad del picaporte y otra entrada 12 para la posición de cerrado del mismo picaporte. El lomo 13 en ángulo obtuso que presenta la misma campanera tiene por
100 objeto que se apoye en él la llave al girar y mueva así la campanera para que adopte las diversas posiciones antes indicadas, mientras la misma al levantarse para efectuar los movimientos indicados hace presión contra el muelle laminar (figura 7), que, al sacar la llave la empuja contra las entradas 11 y 12, según los casos.
105

En la figura 5 se ha ilustrado una campanera falsa que no presenta entradas ni lomos y que sólo tiene por objeto llenar el hueco existente entre la campanera guarda-muelle y la chapa frontal a fin de evitar que esta última pierda su posición absolutamente horizontal y el movimiento resulte torpe.
110

En el modelo de utilidad que acabamos de describir pueden introducirse modificaciones sin alterar en nada la esencia del mismo. Así, por ejemplo, en la campanera falsa (figura 5) pueden
115 practicarse entradas, adaptándolas a combinaciones de diferentes llaves según se aplique dichas entradas a una o a la otra campanera, quedando la no dotada de entradas para hacer el papel de

campanera falsa. También se pueden poner más de dos campaneras, y hacerlas más delgadas y combinarlas entre sí de diversas maneras.

:-:-:- REIVINDICACIONES -:-:-:

125 1ª.- Cerradura para maletas, cabás, baules y similares, caracterizada por una cajera prismática (figura 2) con dos uñas (2, 2') en el centro de sus lados longitudinales y por una escotadura rectangular (4) en su fondo terminada por una espiga vertical (3) en uno de sus lados estrechos y por una boca (1) en el centro de uno de sus lados cortos.

130 2ª.- Cerradura para maletas, cabás, baules y similares según lo reivindicado en el punto 1, caracterizada por una palanca picaporte (figura 3) constituida por una lámina rectangular con un diente saliente (1') en uno de sus lados estrechos y en frente con una escotadura (6) cuadrada y otra (7) redonda entre dos ranuras pequeñas (8, 8') y con otras dos espigas verticales en el otro lado corto (5, 5').

135 3ª.- Cerradura para maletas, cabás, baules y similares según lo reivindicado en los puntos 1 y 2, caracterizada por una campanera guarda-muelle (figura 4) dotada de dos entradas (11,12) y de un lomo en ángulo obtuso (13) así como de una escotadura rectangular (14) en el otro extremo y por otra campanera falsa (figura 5) privada de entradas y dotada sólo de una escotadura rectangular (10) en su extremo ensanchado.

140

4ª.- Cerradura para maletas, cabás, baules y similares según lo reivindicado en los puntos 1 a 3, caracterizada por un muelle espiral (figura 6) con los dos cabos prolongados y otro muelle laminar (figura 7) ligeramente curvado con la curvatura excéntrica.

145

5ª.- Cerradura para maletas, cabás, baules y similares se-

10912

= 6 =

150 gún lo reivindicado en el punto 3, caracterizada por que la campanera falsa lleva también entradas combinadas con las de la campanera guarda-muelle.

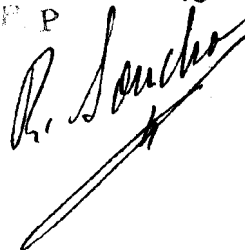
6*.- Cerradura para maletas, cabás, baules y similares según lo reivindicado en los puntos 3 y 5, caracterizada por llevar la cerradura más de dos campaneras combinadas entre sí por pares, con entradas relacionadas recíprocamente.

155 7*.- Cerradura para maletas, cabás, baules y similares.

Madrid, 14 de diciembre de 1944.-

JOSÉ SANCHO

R. P.

A handwritten signature in cursive script, reading "José Sancho", written over a horizontal line.

51 1344

10912

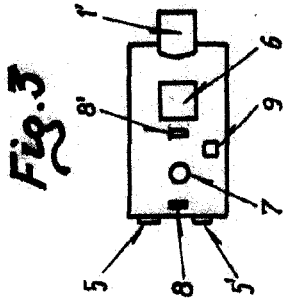


Fig. 3

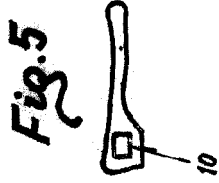


Fig. 5



Fig. 8

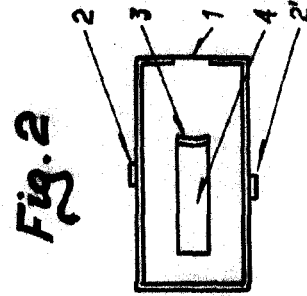


Fig. 2

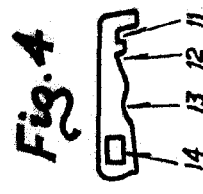


Fig. 4



Fig. 7

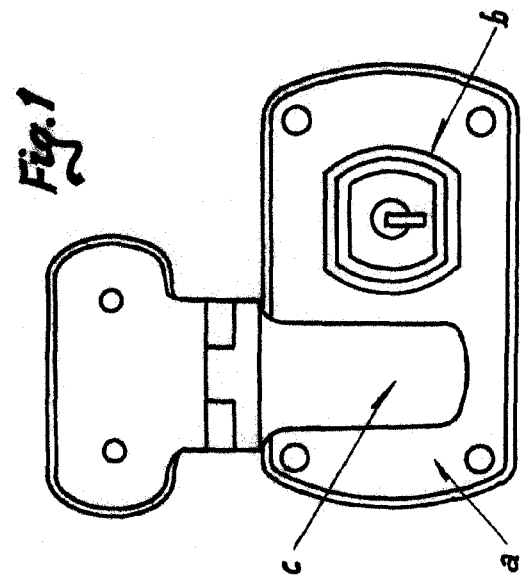


Fig. 1

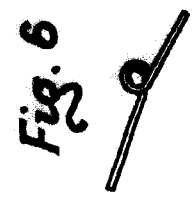


Fig. 6

Escala variable

por: Talleres de Escoriaza, S.A.

JOSE CANCHO

R. Sandoval