

10906

10906

MEMORIA DESCRIPTIVA PARA EL MODELO DE UTILIDAD DE UNA
RUEDA METALICA ELASTICA PARA AUTOMOVILES Y OTROS VEHICULOS RAPIDOS.

La finalidad que se trata de alcanzar con este Modelo de Rueda, no es otra que la de sustituir el neumático de goma, eliminando los inconvenientes de este, con la adopción de una rueda cuyas partes vitales son absolutamente metálicas.

- 5.- Su funcionamiento es semejante al del mencionado neumático. Absorbe por si misma los pequeños choques en las desigualdades del camino, amortiguando así los efectos producidos por las trepidaciones, como consecuencia del trabajo de la llanta elástica de acero, pieza núm. 2.
- 10.- Esta llanta sufre un aplastamiento en proporción al peso que tiene que soportar en cada momento, y como al hallarse el vehículo en marcha, si encuentra en su camino protuberancias, es como si aumentara su peso, y sucede lo contrario si son depresiones lo que encuentra, esta llanta, en unión de la disposición del conjunto que forma
- 15.- la rueda de este modelo, está en constante movimiento elástico, adaptándose al terreno por donde pasa y atenuando, igual que lo hace el neumático, los choques bruscos y las vibraciones.

Las piezas que componen una de las ruedas de este modelo, y que están señaladas en el plano adjunto, son las siguientes:

- 20.-
- 1) Cinta de goma.....1 pieza.
 - 2) Llanta elástica de acero.....1 Pieza.
 - 3) Eje de acero.....64 piezas.
 - 4) Radio móvil de acero.....64 piezas.
 - 5) Soporte guia de acero.....64 piezas.
- 25.-
- 6) Disco de palastro.....2 piezas.
 - 7) Contratuerca de acero.....64 piezas.
 - 8) Tuerca de acero.....64 piezas.
 - 9) Prisionero de acero.....32 piezas.
 - 10) Pasador cónico de hierro.....64 piezas.

30.- 11) Soporte de acero.....64 piezas.

La cinta de goma, pieza núm.1, va unida y vulcanizada a la llanta, pieza núm.4, y sirve para eliminar los ruidos de rodamiento.

El soporte de acero, pieza núm.11, va unido y fijo a la llanta, pieza núm.2, por medio de soldadura eléctrica o autógena.

32.- El radio móvil, pieza núm.4, y el soporte, pieza núm.11, van unidos entre sí por medio del eje de acero, pieza núm.3, que sirve de eje de giro para aquellas dos piezas.

El pasador cónico de hierro, pieza núm.10, tiene por misión la de evitar la salida del eje de su alojamiento.

40.- Los soportes guías de acero, pieza núm.5, van unidos dos a dos, después de alojados en sus correspondientes orificios situados en los discos de palastro, pieza núm.5, por medio del prisionero de acero, pieza núm.9. Los soportes guías tienen un movimiento de giro en sus alojamientos de los discos.

45.- El radio móvil, pieza núm.4, va introducido en el soporte guía, pieza núm.5, que lo guía y va roscado en su extremidad.

La tuerca de acero, pieza núm.8, y la contratuerca, pieza núm.7, roscadas al radio móvil, regulan a voluntad la tensión de la llanta elástica.

50.- Los discos, pieza núm.6, llevan en su centro un orificio para el paso del eje del vehículo, y otros orificios para la fijación de la rueda por los tornillos correspondientes del tambor del vehículo. Estos últimos orificios y su número dependen en cada caso según la necesidad para el montaje en cada vehículo en particular.

55.- Todas las piezas que componen este tipo de rueda van calculadas según el cálculo de resistencia de materiales.

El plano adjunto representa, aproximadamente, a mitad de escala, una rueda para un automóvil de tipo ligero.

Esta rueda sustituye con ventaja al neumático de goma, al amo



60.- tigarlas trepidaciones producidas por las desigualdades del terredurante el rodamiento, absorbiéndolas por sí misma, y al eliminar los riesgos propios del neumático (pinchazos, reventones), ya que sus elementos son metálicos. Los puntos cuya exclusiva se recaban en España y sus posesiones, constan en las siguientes

REIVINDICACIONES
=====

- 65.- 1ª.- Una rueda metálica elástica para automóviles y otros vehículos rápidos, caracterizada porque consta de una llanta metálica elástica, a cuya parte exterior va unida y vulcanizada una cinta de goma, y en su parte interior lleva unos soportes soldados.
- 2ª.- La misma rueda de la reivindicación anterior, caracterizada por-
- 70.- que consta de una disposición formada por los soportes antes mencionados, unos radios móviles, unos ejes y unos pasadores; los radios y los soportes van unidos por medio de los ejes y tienen un movimiento de giro alrededor de dichos ejes; el pasador impide la salida de los mencionados ejes de sus alojamientos en los soportes.
- 75.- 3ª.- La misma rueda de la reivindicación anterior, caracterizada porque consta de unos sistemas formados por los radios móviles, que van introducidos en unos soportes guías, y que evitan los desplazamientos laterales de la llanta respecto del resto de la rueda; los radios móviles van roscados en una de sus extremidades y llevan tuercas y
- 80.- contratuercas para regular la tensión de la llanta.
- 4ª.- La misma rueda de la reivindicación anterior caracterizada porque consta de unos sistemas formados por los soportes guías, los cuales van introducidos en los correspondientes orificios situados en los discos y unidos dos a dos por medio de un prisionero. Estos so-
- 85.- portes guías tienen un movimiento de giro alrededor del eje del prisionero.
- 5ª.- La Rueda Metálica Elástica para automóviles y otros vehículos rápidos.

Consta esta memoria de tres hojas escritas a máquina por una cara.

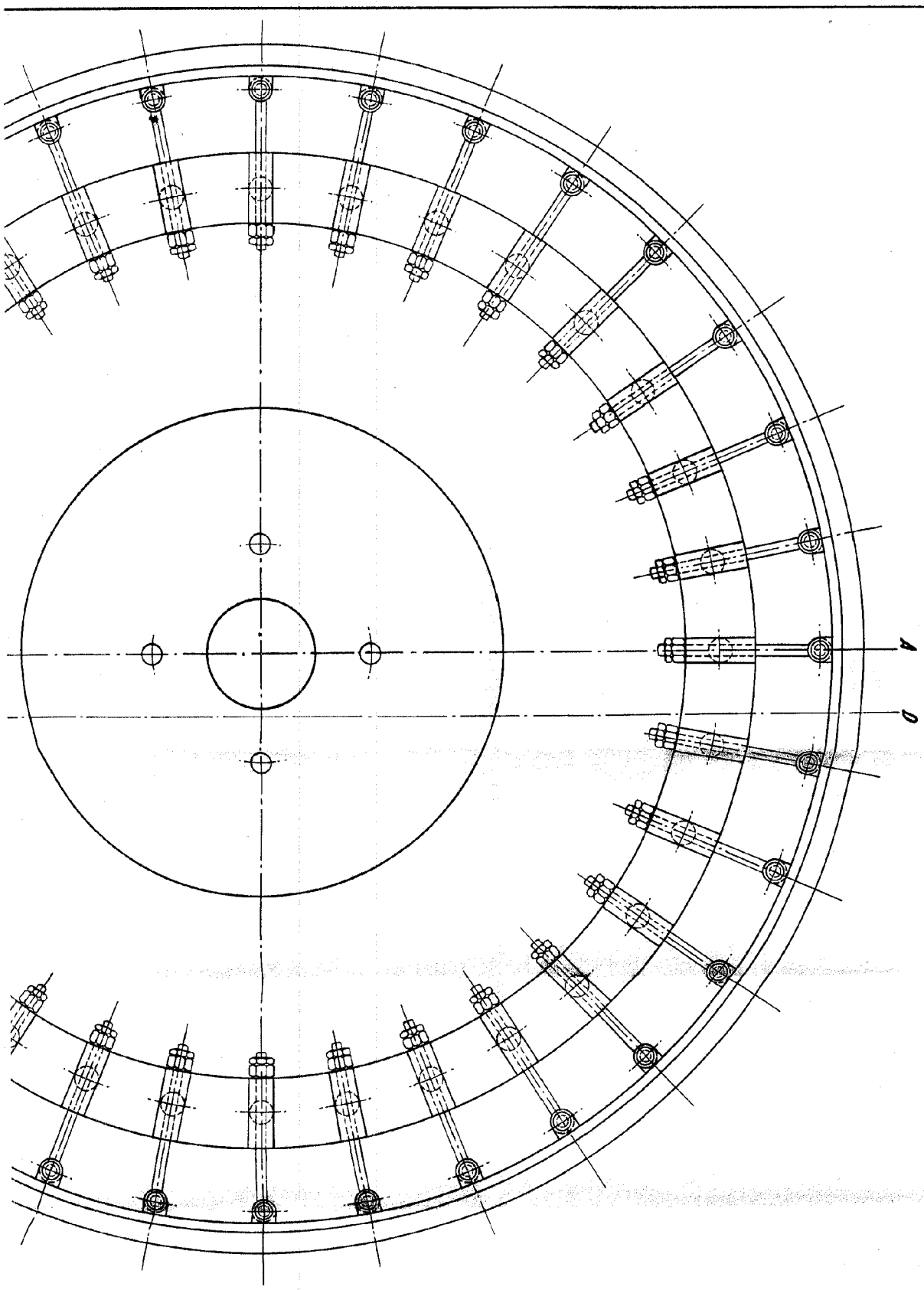
Madrid 24 de Noviembre de 1.944.

Francisco Martínez

7/4

10906

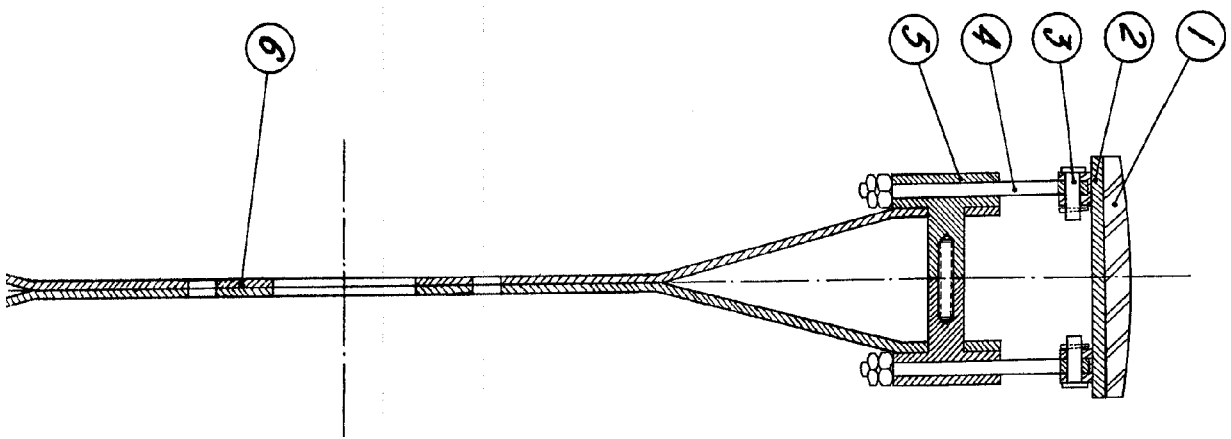
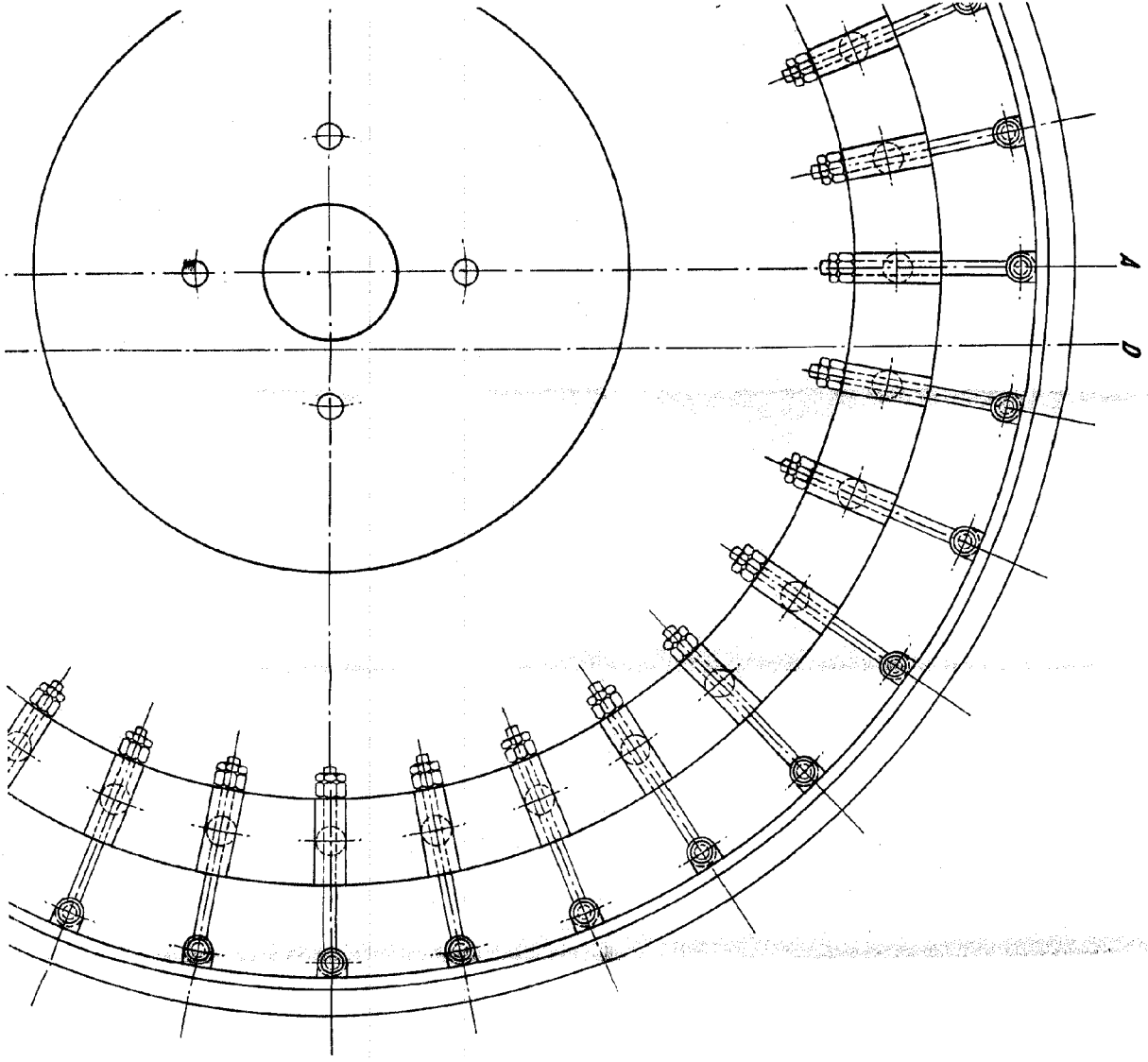
= RUEDA METALICA ELASTICA =

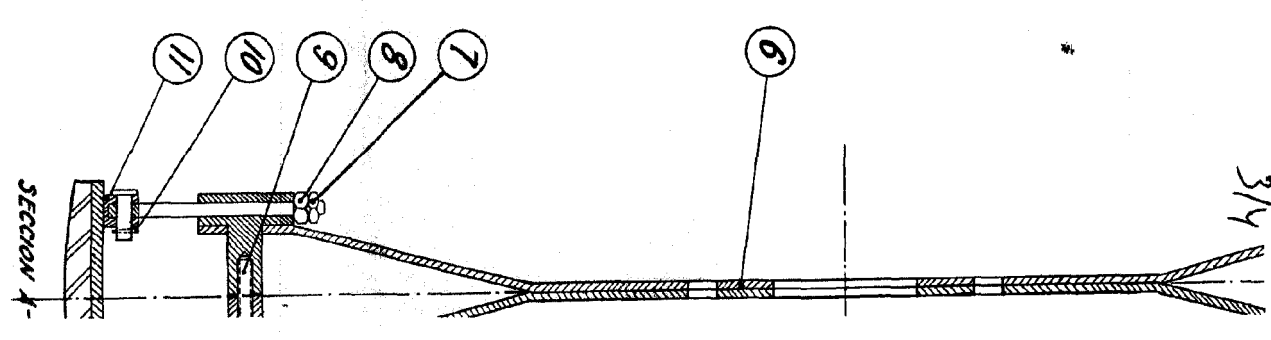
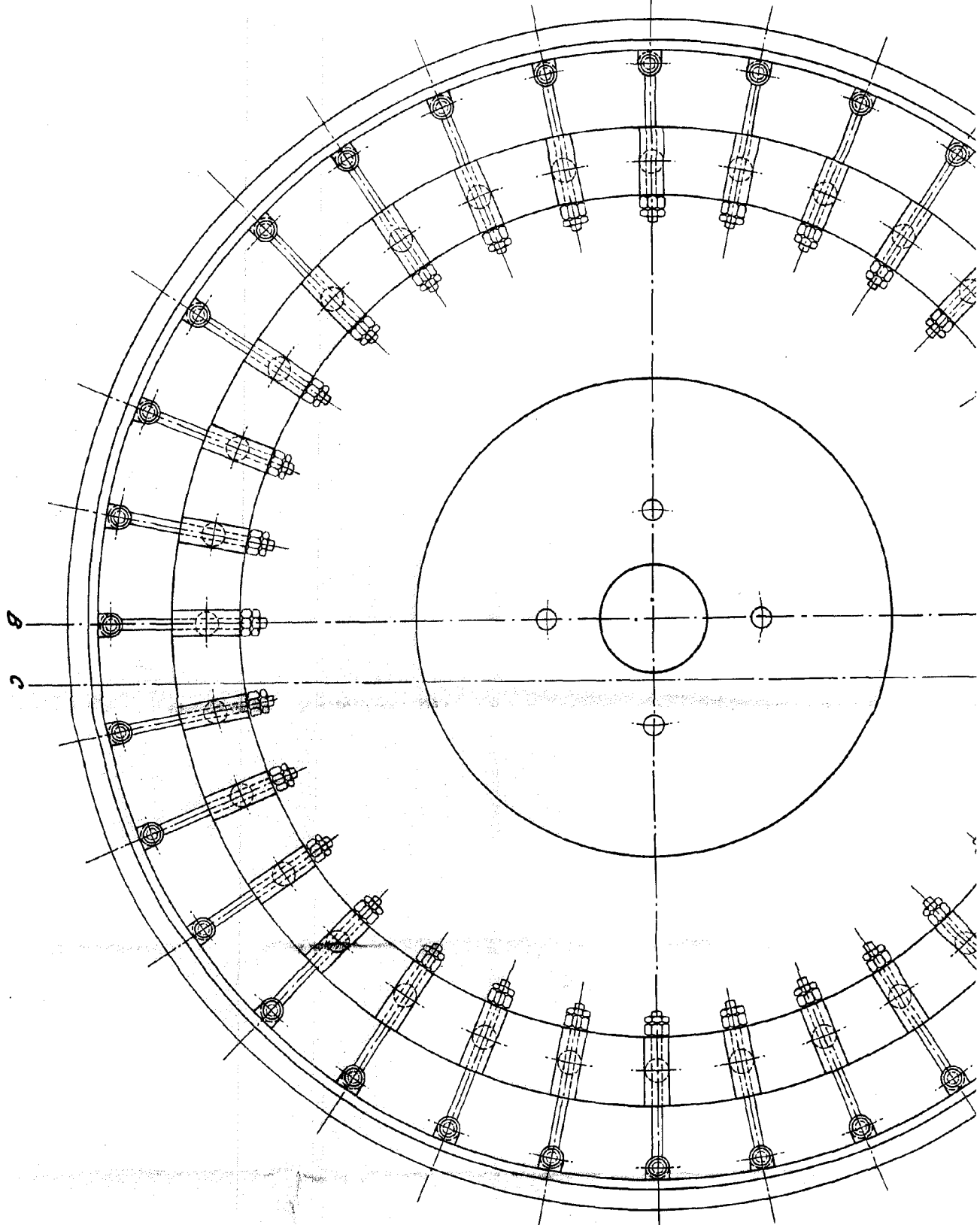


- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

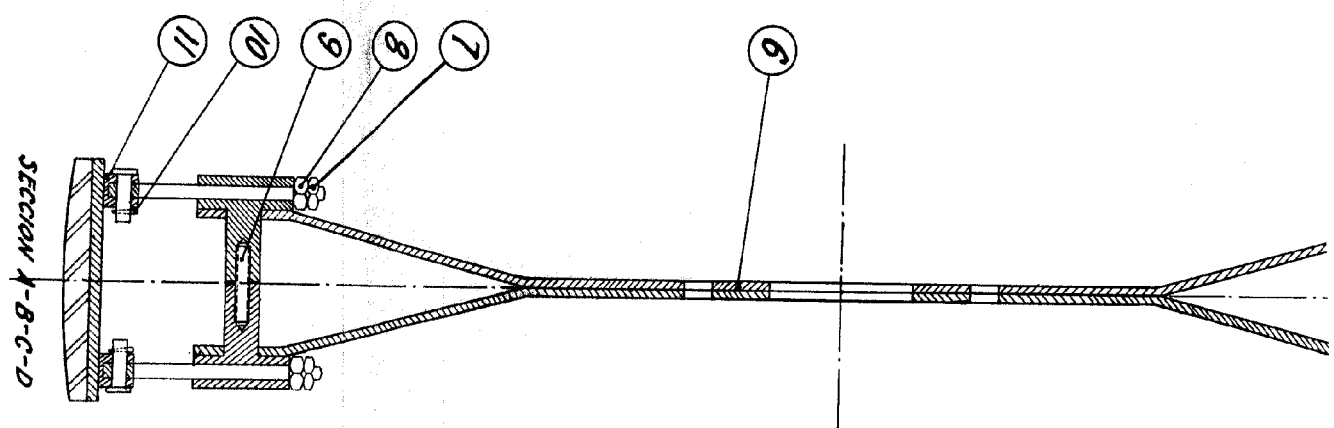
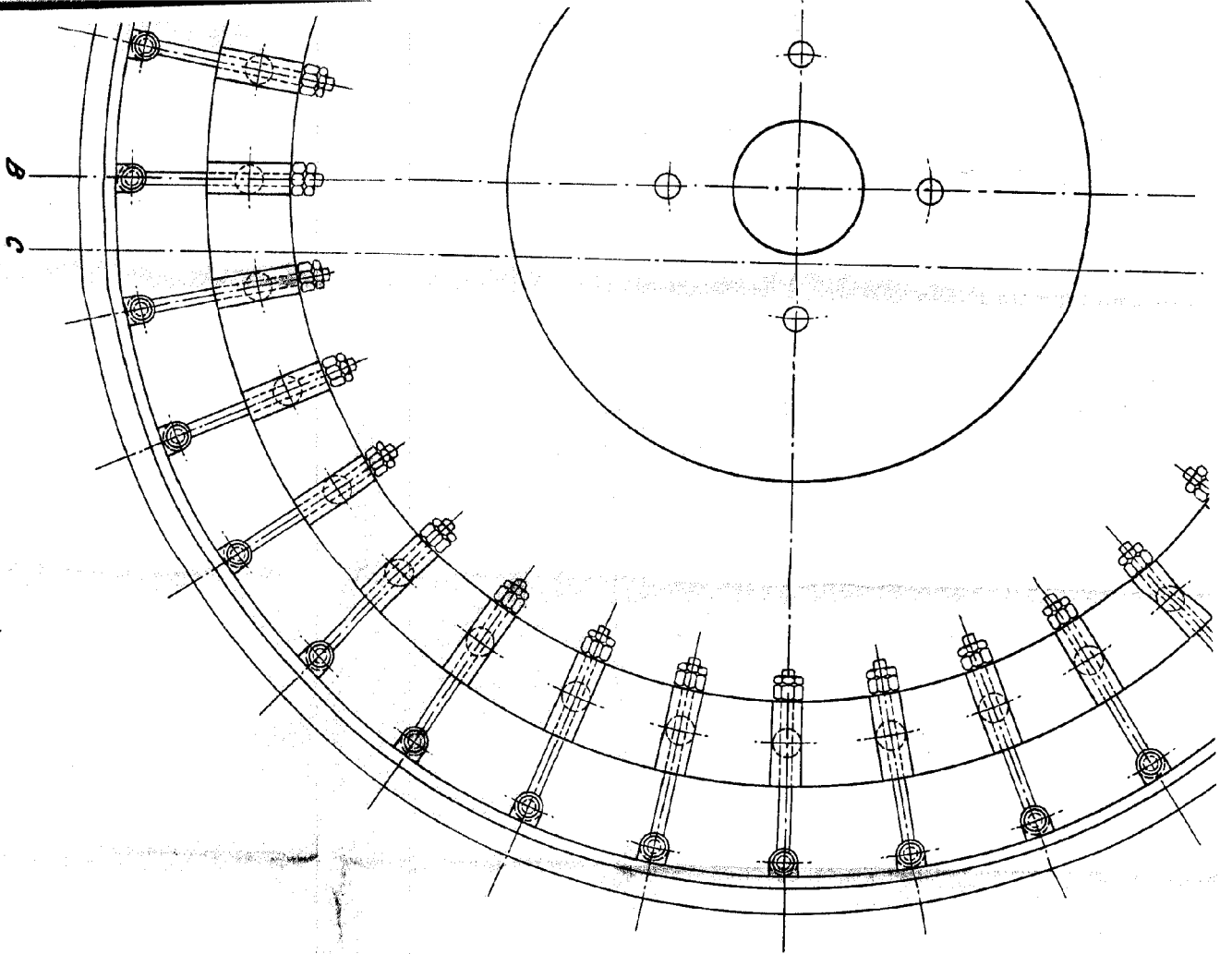
- 6

= RUEDA METALICA ELASTICA =





3/4



SECCION A-B-C-D

Madrid 8-10-1944
Francisco Martínez

4/4